

Egz. pojedynczy

dot. prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Zakup specjalistycznego sprzętu pomiarowego i oprogramowania wraz z wdrożeniem na potrzeby e-usług w ramach projektu Cyfrowe Obserwatorium Bezpieczeństwa województwa śląskiego - śląska policja bliżej społeczeństwa**”

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach informuje, że do prowadzonego postępowania wpłynęły zapytania i zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych poniżej podano treść pytań z odpowiedziami.

### **Zapytania z dnia 21.09.2018 r.**

**Pyt. 1** „Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od wymogu S3D-18 (Zasilanie sieciowe). Spełnienie tego wymogu nie przyniesie Zamawiającemu wymiernych korzyści, a będzie wiązało się z szeregiem ograniczeń.

*Uzasadnienie:*

*Możliwość pracy z zewnętrznym zasilaniem była popularną opcją wśród skanerów 3D poprzedniej generacji, które podczas pracy zużywały dużo prądu i wyposażane były w akumulatory przestarzałej obecnie technologii NiCd/NiMH, która charakteryzowała się niewielką pojemnością elektryczną przy dużej masie. W obecnej generacji skanerów, której przykładem jest skaner FARO FOCUS S 150, znacznie ograniczono pobór prądu i wyposażono je w akumulatory współczesnej technologii Li-ion. Taki skaner może pracować przez 4,5h na jednym akumulatorze. Akumulatory te są wymienne (wymóg S3D-17), ponadto Zamawiający wymaga dostarczenia 2 szt. takich akumulatorów (wymóg S3DA-1), co daje możliwość 9 godzin ciągłej pracy na miejscu zdarzenia. Zamawiający wymaga również dostarczenia ładowarki akumulatorów (wymóg S3DA-2), zasilacza sieciowego (wymóg S3DA-3) oraz zasilacza samochodowego (wymóg S3DA-4). Spełnienie tych wymagań pozwala równolegle, w trakcie pracy skanera ładować drugi akumulator i korzystać z nich naprzemiennie. Biorąc pod uwagę, że akumulator ładuje się szybciej, niż rozładowuje w trakcie pracy skanera pozwala to na zachowanie ciągłości pracy w dowolnie długim okresie czasu, co eliminuje konieczność korzystania z zasilania zewnętrznego w trakcie pracy i konieczności łączenia skanera przewodem ze źródłem zasilania. Należy pamiętać, że skaner w trakcie pracy i tak wymaga okresowej (co kilka do kilkunastu minut) interwencji ze strony operatora spowodowanej przenoszeniem na nowe stanowisku, a to pozwala na dokonanie w tym czasie wymiany akumulatora. Procedura wymiany jest prosta, można ją przeprowadzić bardzo szybko i w pomijalny sposób wpływa na wydłużenie czasu pracy na miejscu zdarzenia.*

*Dostarczenie w prowadzonym postępowaniu urządzenia spełniającego wymóg S3D -18, czyli z możliwością zewnętrznego zasilania w trakcie pracy, jest oczywiście możliwe - są bowiem dostępne takie rozwiązania, ale te są projektowane przede wszystkim pod kątem nie wykorzystania ich do skanowania stacjonarnego lecz do wykorzystania na mobilnej platformie skanującej (pojazd). W przypadku mobilnych platform, skanery zasilane są z instalacji pokładowej pojazdu i są to rozwiązania produkowane na specjalne zamówienia, są droższe od standardowych i dłuższy jest czas oczekiwania na ich dostawę.*

*Prosimy o zwrócenie uwagi na to, że stosowanie zasilania zewnętrznego w trakcie pracy skanera powoduje co najmniej kilka, niezależnych od siebie niedogodności. Po pierwsze zewnętrzne zasilanie ogranicza możliwość ustawienia skanera na miejscu zdarzenia do zasięgu kabla zasilającego od najbliższego źródła zasilania (pojazdu lub gniazdka sieciowego). Po drugie doprowadzenie przewodu zasilającego do stojącego na statywie skanera podwyższa ryzyko przewrótowania i uszkodzenia skanera w wyniku nieumyślnego szarpnięcia za kabel.*

*Obraz przewodu zasilającego zarejestruje się również na każdym wykonywanym skanie, to zafalszuje w pewnym stopniu obraz miejsca zdarzenia. Po trzecie wreszcie podłączanie skanera do przypadkowych i niestabilnych źródeł zasilania (instalacja elektryczna pojazdów z występującymi w niej standardowo przepięciami, przypadkowa instalacja zasilania sieciowego na miejscu zdarzenia powoduje ryzyko niestabilnej pracy skanera (rejestrowane dane) lub nawet w skrajnym przypadku uszkodzenia, czego nie obejmuje gwarancja.*

*Podsumowując. Utrzymanie wymogu S3D-18 w zakresie zasilania sieciowego stwarza dla Zamawiającego szereg problemów i dodatkowych ryzyk nie niosąc w zamian wymiernych korzyści.”*



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



Śląskie.



POLICJA  
Komenda Wojewódzka  
Policji w Katowicach

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



**Odp. 1** Zamawiający modyfikuje wymóg S3D-18 Załącznika nr 3 do SIWZ. Nowy zapis wymogu S3D-18 przyjmuje postać:  
„Praca na zasilaniu sieciowym 230V oraz 12V nie jest wymagana.”

Zamawiający modyfikuje wymóg S3DA-3 Załącznika nr 3 do SIWZ. Nowy zapis wymogu S3DA-3 przyjmuje postać:  
„Wymagany jest oryginalny zasilacz sieciowy w przypadku, gdy producent dostarcza go w komplecie z urządzeniem.”

Zamawiający modyfikuje wymóg S3DA-4 Załącznika nr 3 do SIWZ. Nowy zapis wymogu S3DA-4 przyjmuje postać:  
„Wymagany jest oryginalny zasilacz samochodowy w przypadku, gdy producent dostarcza go w komplecie z urządzeniem.”

Zamawiający modyfikuje wymóg S3DA-1 Załącznika nr 3 do SIWZ. Nowy zapis wymogu S3DA-1 przyjmuje postać:  
„3 szt. akumulatorów oryginalnych lub dedykowanych przez producenta z czego 1 szt. zamontowana do skanera. Możliwość montażu akumulatorów w urządzeniu zamiennie.”

**Pyt. 2** „Czy wymóg UP-47, s. 13 oznacza zapewnienie możliwości wprowadzenia przez użytkownika, lokalnego układu odniesienia poprzez wskazanie wybranego w terenie stałego punktu odniesienia (SPO) oraz wskazanie wybranej w terenie stałej linii odniesienia (SLO1) (zgodnie z przyjętymi w dokumentacji miejsca zdarzenia standardami) oraz późniejszą prezentację przez urządzenie współrzędnych rejestrowanych obiektów w tym układzie? Czy należy to interpretować w inny sposób? Jeżeli tak prosimy o wyjaśnienie.”

**Odp. 2** Zamawiający wyjaśnia, że wymóg UP-47 oznacza zapewnienie możliwości wprowadzenia przez użytkownika lokalnego układu odniesienia poprzez wskazanie wybranego w terenie stałego punktu odniesienia (SPO) oraz wskazanie wybranej w terenie stałej linii odniesienia (SLO1).

**Pyt. 3** „Jak należy rozumieć wymóg ASS-4 ("wspomagania szkicowania odcinków dróg: prostych, zakrętów, skrzyżowań poprzez wstawianie gotowych elementów") jeżeli każdy odcinek drogi prosty, zakręt czy skrzyżowanie w rzeczywistości ma inną geometrię i użycie gotowego elementu z biblioteki, nawet najbardziej rozbudowanej nie będzie odpowiadało rzeczywistej konfiguracji drogi na miejscu zdarzenia. Czy wymóg ten nie powinien brzmieć "wspomagania szkicowania odcinków dróg: prostych, zakrętów, skrzyżowań poprzez odpowiednie narzędzia do tego celu pozwalające kształtować swobodnie geometrię drogi z zachowaniem ciągłości połączeń pomiędzy odcinkami?"

**Odp. 3** Zamawiający modyfikuje wymóg ASS-4 Załącznika nr 3 do SIWZ. Nowy zapis wymogu ASS-4 przyjmuje postać:  
„Wspomagania szkicowania odcinków dróg: prostych, zakrętów, skrzyżowań poprzez wstawianie gotowych elementów z możliwością edycji ich geometrii i z zachowaniem ciągłości połączeń pomiędzy odcinkami.”

**Pyt. 4** „Jak należy rozumieć wymóg ASS-6 ("połączenia szkicowanych odcinków dróg i skrzyżowań")? Czy zapis należy interpretować jako możliwość automatycznego łączenia tych elementów z zachowaniem ciągłości? Zwracamy uwagę że dla spełnienia wymagania APSWF-1 w zakresie stworzenia symulacji na podstawie planu sytuacyjnego konieczność zapewnienia automatycznego łączenia elementów zapewniająca ciągłość odwzorowywanego rozwiązania drogowego powinna być bezwzględnym wymaganiem.”

**Odp. 4** Zamawiający wyjaśnia, że wymóg ASS-6 należy rozumieć jako oznaczanie na szkicu przebiegu i geometrii dróg. Wymóg "połączenia szkicowanych odcinków dróg i skrzyżowań" został określony w ASS-7 i oznacza możliwość wspomagania automatycznego połączenia elementów z zachowaniem ciągłości.

Ponadto Zamawiający modyfikuje wymóg ASS-7 Załącznika nr 3 do SIWZ. Nowy zapis wymogu ASS-7 przyjmuje postać:  
„wspomagania automatycznego połączenia szkicowanych odcinków dróg i skrzyżowań z zachowaniem ciągłości odwzorowanego miejsca zdarzenia drogowego”



**Pyt. 5** „Jak należy interpretować wymóg ASS-9 ("skalowania użytych elementów odcinków dróg")? Czy Zamawiający interpretuje to jako wyposażenie aplikacja w narzędzie do skalowania oraz możliwość niezależnego wprowadzania wymiarów elementów wchodzących w skład odcinka drogowego. Czy należy to interpretować w inny sposób? Jeżeli tak prosimy o wyjaśnienie.”

**Odp. 5** Zamawiający modyfikuje wymóg ASS-9 Załącznika nr 3 do SIWZ. Nowy zapis wymogu ASS-9 przyjmuje postać:  
„Skalowania użytych elementów odcinków dróg z możliwością wprowadzania ich wymiarów.”

Biorąc pod uwagę powyższe nie ulega zmianie termin składania ofert i wniesienia wadium oraz otwarcia ofert, tym samym termin wniesienia wadium i składania ofert upływie w dniu 12.10.2018 r. o godzinie 9<sup>00</sup>, natomiast otwarcie ofert odbędzie się w dniu 12.10.2018 r. o godzinie 9<sup>30</sup>.

Załączniki

1. Załącznik nr 3 do SIWZ - Opis Przedmiotu Zamówienia po modyfikacji 1

Wyk w 1 egz. BB

- umieszczono na stronie internetowej zamawiającego wraz z załącznikami



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



Śląskie.



POLICJA  
Komenda Wojewódzka  
Policji w Katowicach

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

