



- LEGENDA:
- - kanał czerpny wentylacji mechanicznej
 - - kanał nawiewny wentylacji mechanicznej
 - - kanał wywiewny wentylacji mechanicznej
 - - kanał wyrzutowy odcigu spalin

- UWAGI:
1. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
 2. Rysunki branży wentylacji należy rozpatrywać wraz z rysunkami innych branż tj. elektrycznej, instalacji sanitarnych i technologicznych, budowlanej, konstrukcyjnej i innych.
 3. Przedstawione w dokumentacji projektowej urządzenia i elementy instalacji należy traktować jako przykładowe, spełniające istotne parametry doboru. Istnieje możliwość zastosowania urządzeń o równoważnych bądź lepszych istotnych parametrach technicznych.
 4. Należy zapewnić dostęp do urządzeń wentylatorowych.
 5. Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić trasy, rzędne i wymiary pozostałych tras.
 6. Należy zapewnić dostęp do elementów regulacyjnych instalacji wentylacji oraz klap rewizyjnych.
 7. Czujniki CO należy umieścić na wysokości ok. 1,5 m

Istniejący odcig spalin samochodowych - do demontażu wraz z kanałem wyrzutowym. Szacowana wydajność urządzenia 600 m³/h średnica wylotu spalin Ø200

Wywiew mechaniczny dla kompensacji powietrza nawiewanego do kanału diagnostycznego 600m³/h + funkcja wentylacji awaryjnej 1200m³/h realizowany wentylatorem dachowym 2 - biegowym typu DAs-200/1400P2

TRYBY DZIAŁANIA WENTYLACJI MECHANICZNEJ:

1. Tryb pracy normalnej:
Uruchomiona jest istniejąca wentylacja mechaniczna nawiewno - wywiewna.

2. Tryb pracy normalnej + uruchomienie wentylacji w kanale diagnostycznym.
Uruchomiona jest istniejąca wentylacja mechaniczna nawiewno - wywiewna. Ręczne uruchomienie centrali nawiewnej N1 obsługującej kanał diagnostyczny. Wraz z uruchomieniem centrali N1 następuje włączenie wentylatora wywiewnego dachowego W1 na 1 biegu.

3. Tryb pracy normalnej + uruchomienie odcigu spalin
Uruchomiona jest istniejąca wentylacja mechaniczna nawiewno - wywiewna. Ręczne uruchomienie odcigu spalin. Wraz z uruchomieniem odcigu spalin następuje włączenie centrali nawiewnej N1 obsługującej kanał diagnostyczny jako kompensacja powietrza usuwanego przez odcig spalinowy.

3. Tryb pracy awaryjnej.
Tryb pracy awaryjnej uruchamiany jest automatycznie po przekroczeniu dopuszczalnego stężenia CO w pomieszczeniu. Uruchomieniem steruje centralka detekcji gazów. W trybie awaryjnym uruchomiona jest istniejąca wentylacja mechaniczna nawiewno - wywiewna. Następuje uruchomienie wentylacji nawiewnej N1, otwiera się przepustnica na czerpni ściennej oraz uruchamiany jest wentylator wywiewny W1 na 2 biegu.

Przedmiotowy projekt (utwór architektoniczny) jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.) Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzanie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.

STRUKTON PRACOWNIA PROJEKTOWA					
TEMAT	Projekt budowlano- wykonawczy dla stanowiska diagnostycznego na terenie kompleksu KWP w Katowicach przy ul. Lompy 19.				
INWESTOR	KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KATOWICACH ul. Lompy 19 40-038 Katowice				
NAZWA RYSUNKU	Rzut przyziemia - instalacja wentylacji			NR RYS.	W-02
PROJEKT.	mgr inż. Krzysztof Kunert	SLK6124/PWBS15	PODPIS	SKALA	1:100
	mgr inż. Agnieszka Skrzątek-Puc	-		FORMAT	A3
OPRAC.				DATA	grudzień 2018