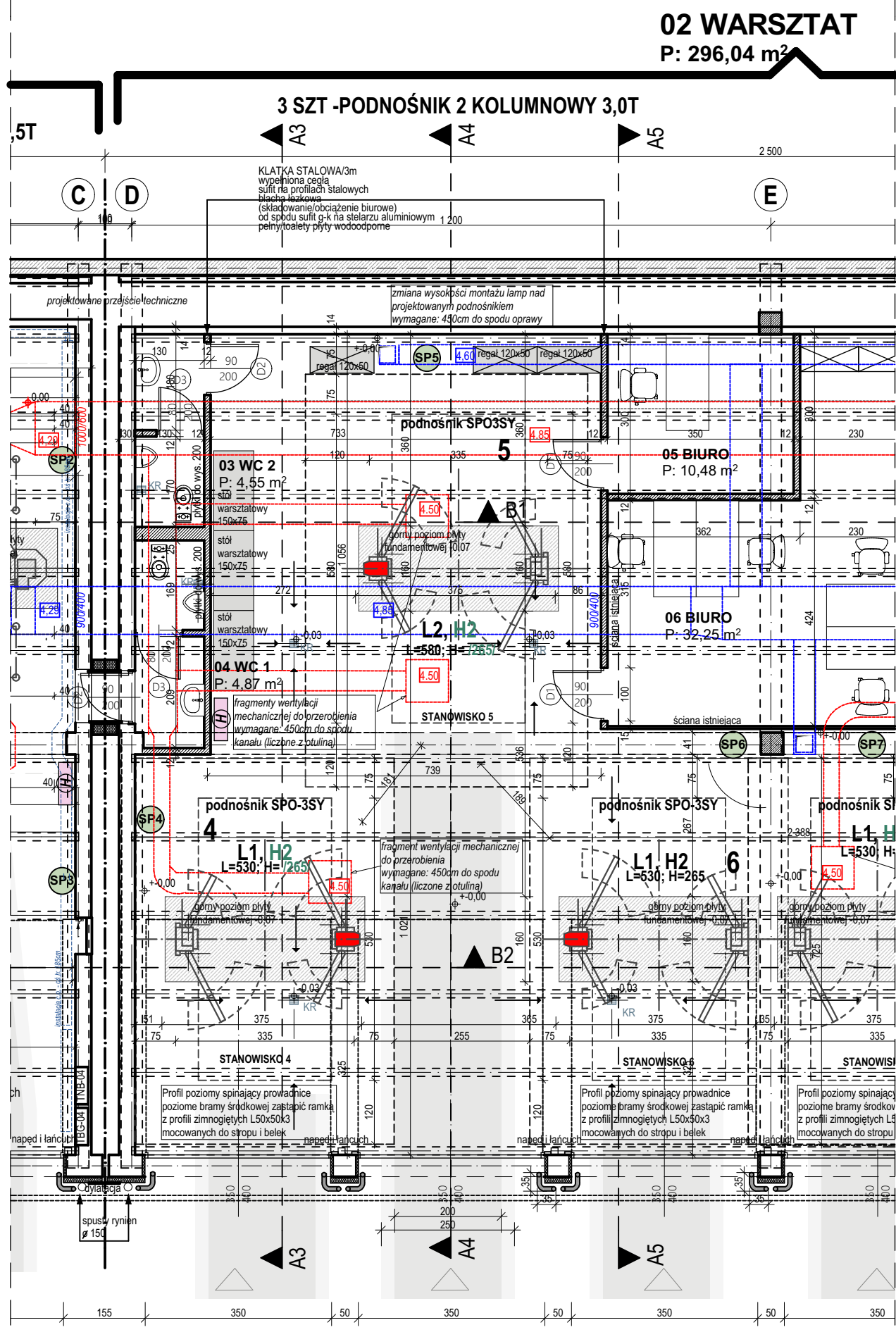


posadzka przemysłowa epoksydowa
wywłoka betonowa z betonu C25/30 =warstwa wyszczalająca spadki posadzki
0,5-1% do wpustów podłogowych (wg rzutu posadzki)
płyta posadzkowa z betonu klasy C25/30 zbrojonego włóknami stalowymi
Dramix 3D 80/60 BG w ilości 10kg/m³ - grubość płyty 20cm
dyfuzja obwodowa z pianki PE gr 5mm wokół ścian i bloków fundamentowych
(obciążenie równomiernie rozłożone 50kN/m²)
2 warstwy folii PE 2x0,2mm
chudy beton 10cm
poduszka piaskowa grubości min 50cm wykonana z piasku średniego,
zagęszczona do Is=0,98

uwaga:
w płycie posadzki wykonać dyfuzję konstrukcyjną o polach maksymalnych
600x600cm poprzez nacięcie płyty (po min. 6-7 tygodniach szczeliny wypełnić
materiałem trwałym plastycznym
- w drzwiach i bramach osadzić kątowniki 50x50x5mm

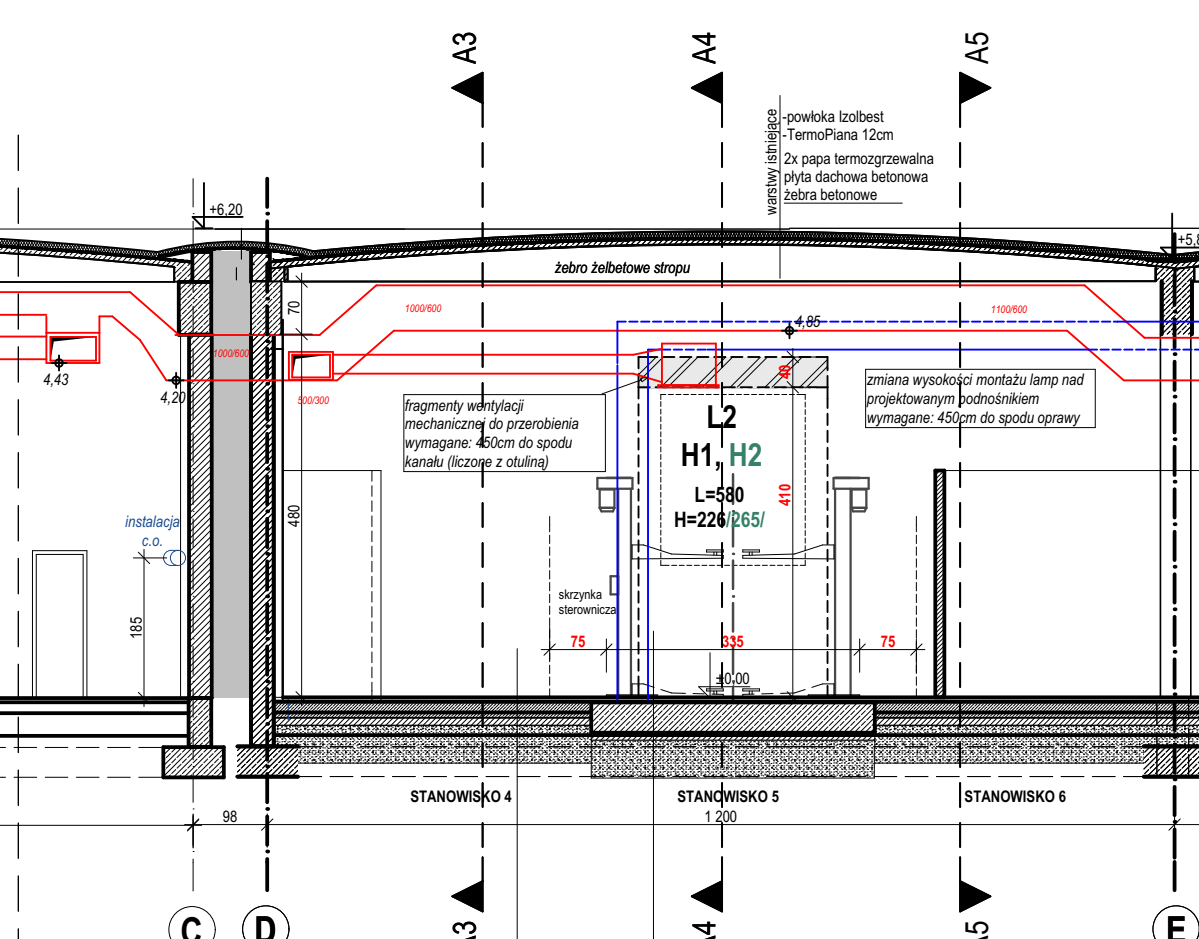
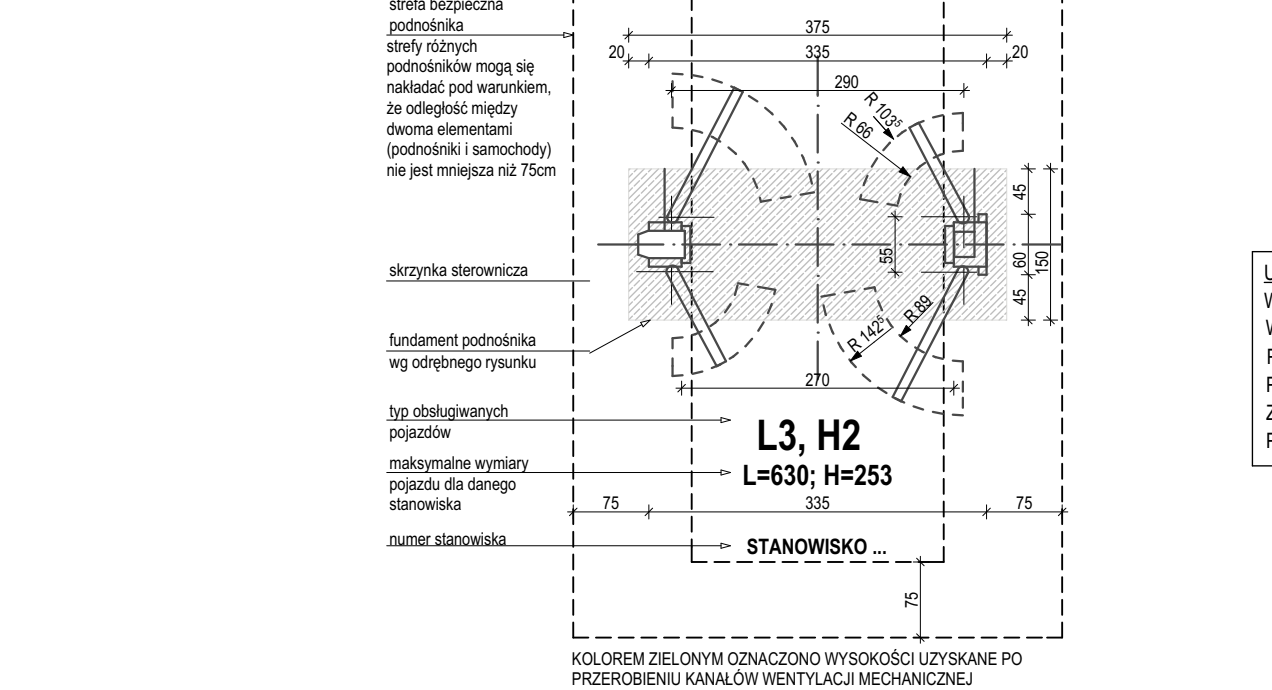


OGRANICZENIE DŁUGOŚCI
SAMOCHODU L=530

TYPY OBSŁUGIWANYCH POJAZDÓW
(OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ)

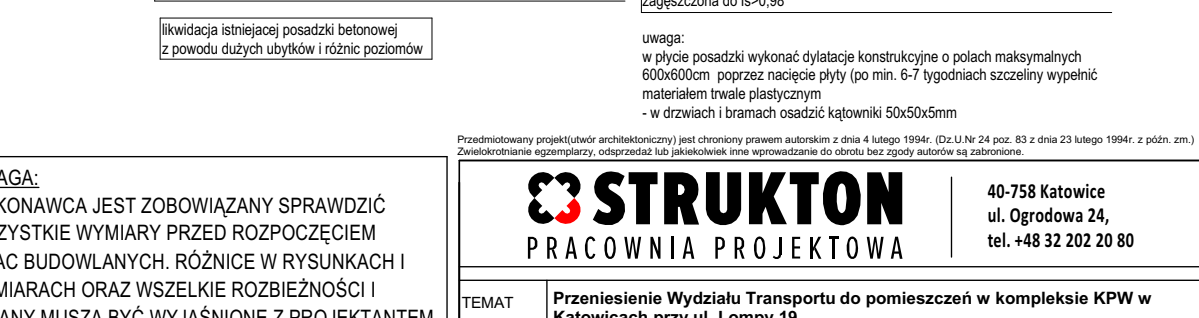
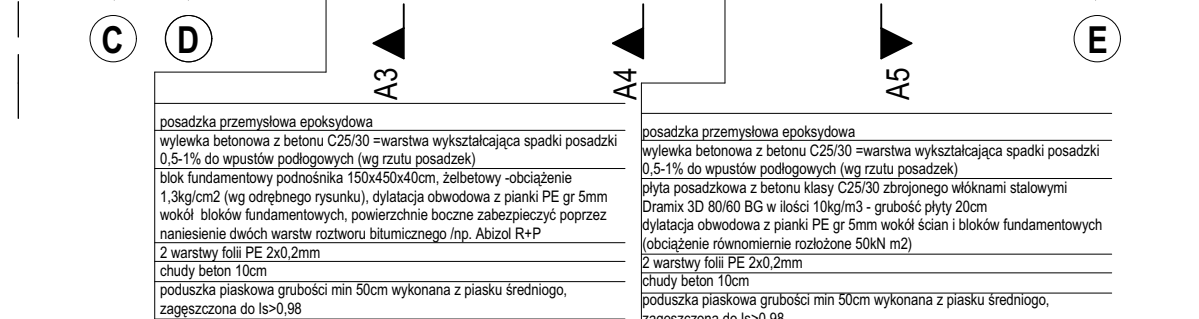
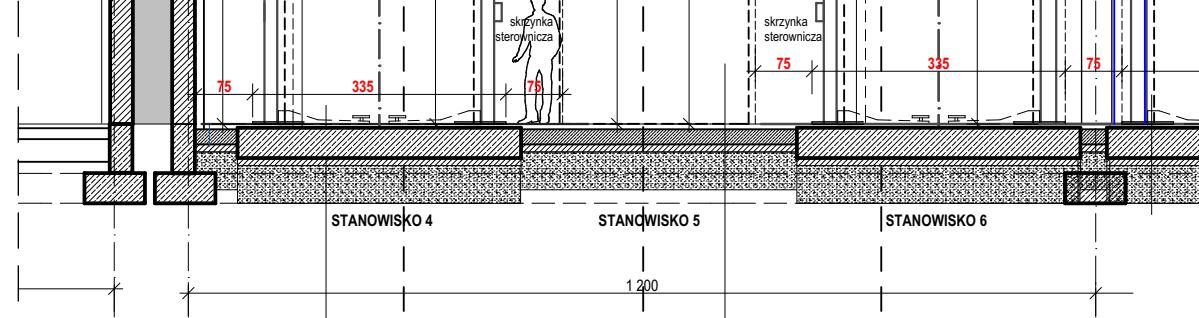
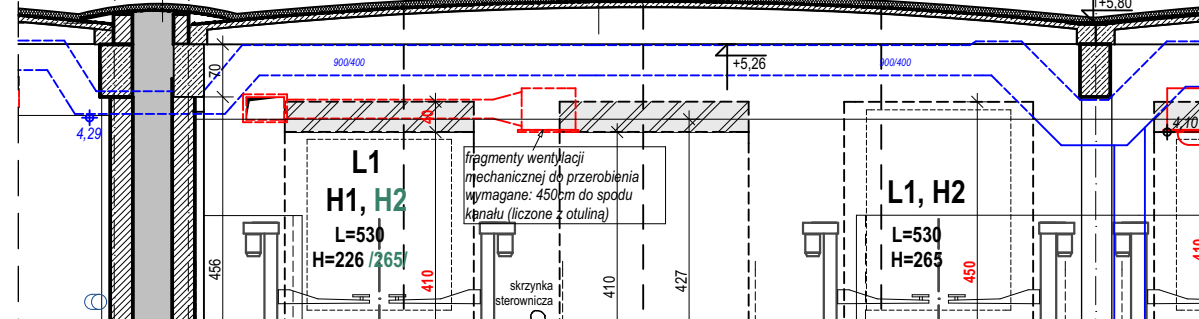
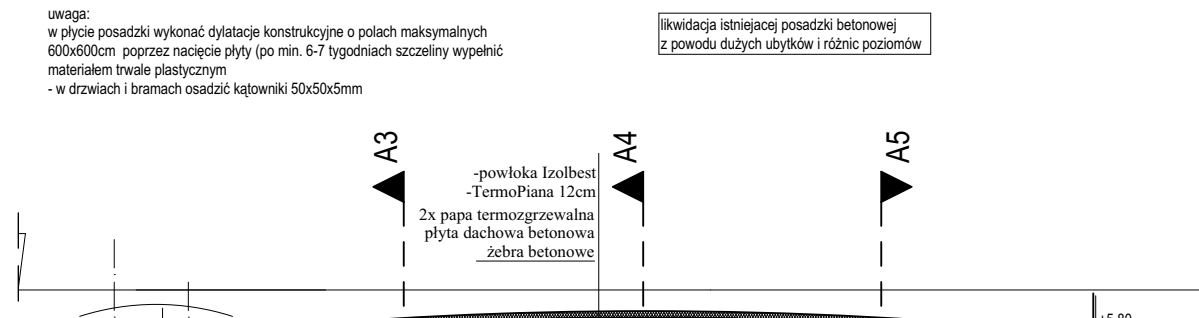
L- DŁUGOŚĆ		
TYP	ROZSTAW OSIOWY KÓŁ	DŁUGOŚĆ POJAZDU
L1	ok. 300cm	ok. 500-510cm
L2	ok. 350cm	ok. 540-560cm
L3	ok. 400cm	ok. 630cm

H- WYSOKOŚĆ	
TYP	WYSOKOŚĆ POJAZDU
H1	ok. 190-230cm
H2	ok. 250-280cm



posadzka przemysłowa epoksydowa
wywłoka betonowa z betonu C25/30 =warstwa wyszczalająca spadki posadzki
0,5-1% do wpustów podłogowych (wg rzutu posadzki)
płyta posadzkowa z betonu klasy C25/30 zbrojonego włóknami stalowymi
Dramix 3D 80/60 BG w ilości 10kg/m³ - grubość płyty 20cm
dyfuzja obwodowa z pianki PE gr 5mm wokół ścian i bloków fundamentowych
(obciążenie równomiernie rozłożone 50kN/m²)
2 warstwy folii PE 2x0,2mm
chudy beton 10cm
poduszka piaskowa grubości min 50cm wykonana z piasku średniego,
zagęszczona do Is=0,98

uwaga:
w płycie posadzki wykonać dyfuzję konstrukcyjną o polach maksymalnych
600x600cm poprzez nacięcie płyty (po min. 6-7 tygodniach szczeliny wypełnić
materiałem trwałym plastycznym
- w drzwiach i bramach osadzić kątowniki 50x50x5mm



UWAGA: WYKONAWCA JEST ZOBOWIĄZANY SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWLANYCH. RÓŻNICE W RYSUNKACH I POMIARACH ORAZ WSZELKIE ROZBIEŻNOŚCI I ZMIANY MUSZĄ BYĆ WYJAŚNIONE Z PROJEKTEM PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWLANYCH		UWAGA: ZMIANY W INSTALACJACH C.O., ELEKTRYCZNYCH I WENTYLACJI MECHANICZNEJ WYKONAĆ ZGODNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI	
TEMAT	Przeniesienie Wydziału Transportu do pomieszczeń w kompleksie KPW w Katowicach przy ul. Łompy 19	NR RYS.	2.1
INWESTOR	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach	SKALA	1:100
NAMOWA RYSUNKU	GAZAŁE WYSOKIE NR7 SEGMENT DE WARSZTAT: RZUT POZIOMY, PRZEKROJE A3, A4, A5, B1, B2 stan projektowany	FORMAT	A2
PROJEKT	mgr inż. arch. Jakub Dąbrowski	DATA	październik 2019
OPRAC.	mgr inż. arch.		
SPRAW.	mgr inż. arch. Hanna Dąbrowska		