

PROJEKT WŁĄCZENIA DO UKŁADU DROGOWEGO

w ramach inwestycji:

BUDOWA BUDYNKU KOMISARIATU POLICJI W SKOCZOWIE

----- Skoczów, ul. Rzeczna/ul. Bielska, dz. nr 510, 509/3

opracowanie

An Archi Group ul. Chorzowska 64 44-100 Gliwice biuro@a-ag.com.pl tel. 032 331.16.17 fax. 032 334.71.69

projektant:
inż. Ryszard Zadorożny
upr. nr 109/82
uprawnienia do projektowania w budownictwie
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

CPV 45216110-8 Roboty budowlane w zakresie obiektów budowlanych dla służb porządku publicznego

inwestor -----

Wojewódzka Komenda Policji w Katowicach, ul. Lompy 19, Katowice

----- Gliwice, sierpień 2008

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**I. Część tekstowa**

1. Podstawa opracowania
 2. Przedmiot opracowania
 3. Zakres opracowania
 4. Uzasadnienie potrzeby inwestycji
 5. Etapowanie inwestycji
 6. Opis rozwiązania komunikacyjnego
- Uwagi

II. Załączniki**III. Część rysunkowa**

- d-01.Lokalizacja, projekt zagospodarowania terenu
d-02.Włączenie do układu drogowego - rzut i przekrój

PODSTAWOWE DANE OGÓLNE

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Zlecenie i Umowa z inwestorem - Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach
- 1.2. Wizja lokalna w terenie i dokumentacja fotograficzna
- 1.3. Wytyczne inwestora
- 1.4. Uzgodnienia i konsultacje z Inwestorem
- 1.5. Wywiady branżowe z właścicielami stosownych mediów
- 1.6. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- 1.7. Mapa sytuacyjna do celów projektowych
- 1.8. Wiedza techniczna i przepisy Prawa Budowlanego

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt włączenia do układu komunikacyjnego wyjazdu z działki nr 503/9, na której projektuje się jest Komisariat Policji w Skoczowie.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wytyczne realizacyjne związane z przedmiotem opracowania.

4. Uzasadnienie potrzeby inwestycji

Potrzeby administracyjno-biurowe i socjalne inwestora.

5. Etapowanie inwestycji

Nie przewiduje się etapowania inwestycji. Planowane prace będą wykonywane w trybie ciągłym, w zależności od możliwości finansowych inwestora.

6. Opis rozwiązania komunikacyjnego

Układ komunikacyjny

Włączenie ruchu z działki (dojazd) będzie się odbywało do drogi publicznej (ul. Rzecznej) za pośrednictwem zjazdu wykonanego w obrębie działki drogowej nr 509/1.

Wytyczne wykonawcze

Nawierzchnia z podbudową dla ruchu kołowego będzie wykonana jako nawierzchnia z kostki betonowej na warstwach podbudowy i będzie nachylona w niewielkim spadku w kierunku jezdni. Przecięcie krawędzi zjazdu i drogi należy zaokrąglić łukiem o promieniu 5,5m.

W szczególności dla zjazdu przyjmuje się następujące wytyczne wykonawcze:

- Wykop pod nawierzchnię jezdni należy utwardzić - zagęszczać należy do osiągnięcia minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia.
- Następnie należy wykonać warstwę odsączającą 20cm z piasku do prac drogowych. Piasek powinien być rozłożony jednorazowo w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków. Ostatecznie grubości rozłożonej warstwy podsypki powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną. Piasek po rozłożeniu powinien być stabilizowany mechanicznie sprzętem mechanicznym dostosowanym ściśle do warunków lokalizacyjnych. Zagęszczanie należy prowadzić do momentu uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia.
- Następnie należy wykonać nasyp z tłucznia kamiennego frakcji 31,5 do 63 mm grubości 15cm. Nasyp z tłucznia powinien być rozkładany dwoma warstwami o jednakowej grubości w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków. Ostatecznie grubości rozłożonych warstw luźnego tłucznia powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną. Nasyp tłuczniowy powinien być stabilizowany mechanicznie sprzętem mechanicznym dostosowanym ściśle do warunków lokalizacyjnych. Zagęszczanie należy prowadzić do momentu uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia.
- Na warstwie tłucznia należy wykonać warstwę kłińca kamiennego frakcji 0 do 31,5mm grubości 5cm. Warstwa powinna być rozłożona jednorazowo w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków. Ostatecznie grubość rozłożonej warstwy luźnego kłińca powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną. Kłiniec po rozłożeniu powinien być stabilizowany mechanicznie j.w. Zagęszczanie należy prowadzić do momentu uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia.
- Na przygotowanej w powyższy sposób podbudowie należy wykonać warstwę ok. 5 cm piasku wymieszanego z cementem. Zawartość cementu powinna wahać się w granicach 10 do 15% objętościowo. Warstwa piaskowo-cementowa powinna być rozłożona jednorazowo w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków. Ostatecznie grubość rozłożonej warstwy luźnej mieszanki powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną. Mieszanka po rozłożeniu powinna być stabilizowana mechanicznie j.w. Zagęszczanie należy prowadzić do momentu uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia.
- Po wykonaniu powyższych warstw należy ułożyć kostkę betonową drogową gr. 8cm (np. Libet lub inna o podobnych parametrach). Miejsca styku terenu utwardzonego z zielenią (trawą) należy wykończyć krawężnikiem drogowym betonowym o wymiarach poprzecznych 15x30cm, ułożonym na ławie z chudego betonu grubości 10-15cm (zgodnie z informacjami zawartymi na rysunkach). W miejscu styku z jezdnią należy wykonać krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22cm. Krawężnik powinien być wyniesiony nad krawędź jezdni o ok. 3-4 cm i powinien pokrywać się z górną płaszczyzną zjazdu.

Uwagi

Wszelkie niejasności i nieścisłości należy bezwzględnie uzgodnić z projektantem (obowiązuje forma pisemna).

Rozwiązania budowlane należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, wytycznymi producentów, własnościami technicznymi stosowanych materiałów oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP, normami i sztuką budowlaną. Dopuszcza się stosowanie materiałów oraz technologii zamiennych gwarantujące założone w projekcie parametry.

Roboty budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej. Wykonawcy przedmiotu projektu zobowiązani są do przestrzegania:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 (Dz.U. z 2002 roku Nr 75, poz. 690, z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Obwieszczenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.09.2003 roku (Dz.U. z 2003 roku, Nr 169, poz. 1650) w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- innych przepisów związanych z wykonywaniem robót budowlanych

projektant:
inż. Ryszard Zadorożny upr. nr 109/82
uprawnienia do projektowania w budownictwie
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

AAG/08/0009	Budowa budynku Komisariatu Policji w Skoczowie	Skoczów, ul. Rieczna / ul. Bielska	D
--------------------	--	------------------------------------	---

ZAŁĄCZNIKI

opracowanie: ----- An Archi Group ul. Chorzowska 64 ; 44.100 Gliwice ; tel. 032 - 331.16.17 biuro@ a-ag.com.pl
Strona 6

AAG/08/0009	Budowa budynku Komisariatu Policji w Skoczowie	Skoczów, ul. Rieczna / ul. Bielska	D
-------------	--	------------------------------------	---

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

opracowanie: ----- An Archi Group ul. Chorzowska 64 ; 44.100 Gliwice ; tel. 032 - 331.16.17 biuro@a-ag.com.pl
Strona 7