

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA SAMOCHODU OSOBOWEGO NIEOZNAKOWANEGO

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do zadań operacyjnych. Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu 5 osób.

1.2 Warunki eksploatacji

1.2.1 Pojazd musi być przystosowany do:

1.2.1.1 eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej;

1.2.1.2 jazdy po drogach twardych i gruntowych oraz w terenie trudnodostępnym,

1.2.1.3 przechowywania na wolnym powietrzu,

1.2.1.4 mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,

1.2.1.5 napraw w resortowych stacjach obsługi lub autoryzowanych stacjach obsługowo naprawczych producenta.

1.3 Wymagania formalne

1.3.1 Pojazd musi posiadać homologację na wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji typu lub świadectwo zgodności WE) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty.**

1.3.2 Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.

1.3.3 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania oferowanej wersji pojazdu w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych. Dokumentami potwierdzającymi spełnienie powyższego wymogu będą oficjalne katalogi producenta/importera pojazdu w języku polskim, zawierający dane techniczne oraz wyposażenie oferowanej wersji pojazdu. **Dokumenty te muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty.**

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

1.4.1.1 Pojazd kategorii M₁ o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym.

1.4.1.2 Dwie pary drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej.

1.4.1.3 Wszystkie drzwi przeszklone.

1.4.1.4 Rozstaw osi nie większy niż 2400 mm (według danych z pkt 3 wyciągu ze

świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 4 świadectwa zgodności WE).

1.4.2 **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

1.4.2.1 Silnik o zapłonie iskrowym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 5.

1.4.2.2 Maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 50 kW (według danych z pkt 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 27 świadectwa zgodności WE).

1.4.3 **Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół np. ABS,

1.4.4 **Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

1.4.4.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.

1.4.4.2 Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów.

1.4.4.3 Komplet 4 kół z ogumieniem zimowym (śniegowym) z fabrycznej oferty producenta pojazdów.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie opon całorocznych lub wielosezonowych.

1.4.4.4 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe lub koło dojazdowe lub zestaw naprawczy zgodnie z ofertą handlową producenta. W przypadku zaoferowania pojazdu z pełnowymiarowym kołem zapasowym, bieżnik w ogumieniu nie może być kierunkowy.

1.4.4.5 W przypadku zastosowania kół z obręczami stalowymi, muszą być one wyposażone w kołpaki ozdobne z fabrycznej oferty producenta pojazdów odpowiednie dla każdego z kompletów.

1.4.4.6 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu muszą być zgodne z danymi z pkt 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 35 świadectwa zgodności WE.

1.4.4.7 Opony nie mogą być starsze niż 52 tygodnie licząc od końcowego terminu realizacji umowy.

1.4.5 **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („ – ” na masie).

1.4.6 **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu (z fabrycznej oferty producenta)**

1.4.6.1 Oparcie tylnej kanapy z możliwością składania.

1.4.6.2 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa dla I-go rzędu siedzeń z napinaczami.

1.4.6.3 Szyba tylna podgrzewana i wyposażona w wycieraczkę.

1.4.6.4 Centralny zamek,

1.4.6.5 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu wraz z dwoma pilotami do centralnego zamka.

1.4.6.6 Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń

1.4.6.7 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Z ramek należy usunąć wszelkie napisy.

1.4.7 **Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdów**

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1.4.7.1 Autoalarm wyposażony, w: co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów,

co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmiennokodowym kluczem kodowym lub fabrycznym pilotem centralnego zamka. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa.

1.4.7.2 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.4.7.3 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:

- a) rękawice lateksowe - 3 pary,
- b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
- c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opak. (100 sztuk),
- d) bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
- e) bandaż elastyczne 3 m x 10 cm - 2 sztuki,
- f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
- g) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
- h) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
- i) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
- j) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.

1.4.7.4 Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 3 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badań przeprowadzonych przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.

1.4.7.5 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 ONZ.

1.4.7.6 Gniazdo zapalniczki fabryczne o prądzie obciążenia min. 10 A.

1.4.7.7 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

- a) podnośnik samochodowy,
- b) klucz do kół
- c) wkrętak dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy, płaski),
- d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.

1.4.7.8 Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008).

1.4.7.9 Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa, zamocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta, w dolnej części słupka B.

1.4.8 Kolorystyka pojazdu

Wykonawca przedstawi propozycję co najmniej 4 kolorów lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru kolorów spośród zaoferowanych przez Wykonawcę.

1.4.9 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

1.4.9.1 Pojazd musi posiadać:

- 1) dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie

białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:

- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
- b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami). Współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 1.

Tabela 1

Barwa materiału		Współrzędne punktów				Minimalne wartości współczynnika luminacji ✓
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebiesk	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01

- 1) lampę niebieską ledową z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym, o barwie światła niebieskiej. Lampa musi posiadać klosz wykonany z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazda zapalniczki. Lampa musi posiadać homologację. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością.
- 1.4.9.2 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:
- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminem 28 EKG ONZ.
 - b) wytwarzać dźwięk, którego ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128
 - c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003
- 1.4.9.3 We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,

- b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
 - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,
- 1.4.9.4 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

2 GWARANCJA WYKONAWCY

- 2.1 Pojazdy muszą być wolne od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
- 2.2 Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
- a) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano zabudowę,
 - b) min. 36 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - c) min. 72 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
- 2.3 Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
- 2.4 Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 2.5 Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 2.6 Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 2.7 Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
- a) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - b) innego sprzętu służbowego.
- 2.8 Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej dwóch autoryzowanych stacji obsługi pojazdów w województwie śląskim. **Zamawiający wymaga dostarczenia listy**

autoryzowanych stacji obsługi Wykonawcy w fazie składania oferty.

3 WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

3.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert:

- 3.1.1 Wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub świadectwo zgodności WE pojazdu.
- 3.1.2 Lista autoryzowanych stacji obsługi.
- 3.1.3 Dokumenty o których mowa w pkt. 1.3.3

3.2 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

- 3.2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej
- 3.2.2 Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć języku polskim następujące dokumenty:
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu
 - d) kartę pojazdu,
 - e) książkę przeglądów serwisowych,
 - f) wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE pojazdu wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,