
INWESTOR : Komenda Wojewódzka Policji w
Katowicach ul. Lompy 19
40 – 038 Katowice

LOKALIZACJA : ul. Koszarowa 17 Katowice

Działki nr: 24/6, 26/6, 40, 24/5, 10/10, 10/8

BRANŻA : Drogowa

TEMAT : PB-W przebudowy sieci kanalizacji
sanitarnej i deszczowej – dla odprowa -
dzenia ścieków z części terenu w kom -
pleksie KWP Katowice ul. Koszarowa 17
obejmującego bazę magazynową B1, B3
(zakres częściowy) zespołu garażowego
(budynek nr 12) i budynku nr 10 – na te -
renie OPP w Katowicach ul. Koszarowa 17

STADIUM : Projekt budowlano - wykonawczy

OPRACOWAŁ : mgr inż. Bartłomiej Schmidt

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Bronisław Waluga

OŚWIADCZENIE NR 477 : Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Bu-
dowlanego oświadczamy, iż sporządzony projekt budowlany został
wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy
technicznej.

DATA WYKONANIA : 12.2011r.

UWAGI :

SPIS TREŚCI:

CZEŚĆ OPISOWA

- opis techniczny, informacja BIOZ	str. 1 - 8
- uprawnienia i zaświadczenia	str. 9 - 12
- oświadczenie o kompletności	str. 13

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny
Rys. 2.2	Plan warstwicowy
Rys. 3	Przekroje normalne

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWALNO- WYKONAWCZEGO

Przebudowy sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej – dla odprowadzenia ścieków z części terenu w kompleksie KWP Katowice ul. Koszarowa 17 obejmującego bazę magazynową B1i B3 ,zespół garażowy (budynek 12) i budynek nr 10 na terenie OPP KWP w Katowicach ul. Koszarowa 17 wraz z projektem przebudowy dróg w obrębie projektowanych sieci
CZĘŚĆ DROGOWA

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania
2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu
3. Opis stanu istniejącego
 - 3.1 Informacje ogólne
 - 3.2 Uzbrojenie nadziemne i podziemne terenu
 - 3.3 Opis stanu istniejącego
4. Stan projektowany
 - 4.1 Podstawowe parametry techniczne
 - 4.2. Planowany zakres robót
 - 4.3 Rozwiązania sytuacyjne
 - 4.4. Przekroje konstrukcyjne
5. Stan terenowo prawny
6. Ochrona Środowiska
7. Informacja do sporządzenia planu BIOZ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą technicznego wykonania dokumentacji są :

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r Prawo budowlane
- Ustawa o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07. 2003
Dz. U Nr 220 poz. 2181 z 23XII 2003 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach.
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg Krajowych i Autostrad
- Rozporządzenia M I w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz. U. nr 75 poz. 690 z dnia 12 kwietnia 2002 r z późniejszymi zmianami
- Ogólne specyfikacje techniczne dla dróg, publikacja IBiM w Warszawie
- Normy i normatywy dla projektowania dróg i odwodnienia.

2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowane obiekt stanowią ciągi komunikacyjne oraz postojowe dla obsługi obiektów administracyjnych oraz zaplecza technicznego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach przy ulicy Koszarowej

Zakres robót obejmuje teren o powierzchni ok. 0.5 ha

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Informacje ogólne

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie koszar Komendy Wojewódzkiej Policji zlokalizowanej przy ul. Koszarowej 17

3.2. Uzbrojenie nadziemne i podziemne terenu

Sieć uzbrojenia podziemnego stanowią:

- kable energetyczne NN
- kable oświetleniowe NN
- sieć ciepłownicza
- sieć gazowa

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna

Nie wyklucza się występowania w terenie istniejących sieci i urządzeń nie zinwentaryzowanych i nie naniesionych w niniejszym opracowaniu. uzbrojenia. Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia przedstawiono na planie sytuacyjnym.

3.3 Opis stanu istniejącego

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowano;

- w rejonie bazy magazynowej budynków B1 i B3
- w rejonie zespołu garażowego (budynek nr 12)
- po obu stronach budynku administracyjnego nr 10

W części północno – zachodniej koszar

Drogi manewrowe posiadają nawierzchnię ulepszoną;

Rejon budynku nr 10

Od strony frontowej jezdni posiada szerokość 10.80m. Nawierzchnia wykonana jest z trylinki . Krawężniki betonowe 15x30 częściowo granitowe. Powierzchnia jezdni jest zdeformowana szczególnie w miejscach lokalizacji armatury (wpusty, kanały). Od strony torów kolejowych nawierzchnia z trylinki przykryta jest jednowarstwowo nawierzchnią bitumiczną . Szerokość jezdni jest zmienna od 6.2-6.8 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje i uszkodzenia

Rejon garaży (budynek nr 12)

Jezdnia manewrowa zlokalizowana jest pomiędzy sąsiadującymi ze sobą budynkami garażowymi. Jezdnia posiada nawierzchnię z kostki rzędowej gr. 18 cm ,zaś przed budynkiem garażowym od strony północnej posiada pas szerokości 6.0m nawierzchni betonowej.

Nawierzchnia betonowa jest złuszczone i wymaga wymiany. Nawierzchnia z kostki granitowej jest zdeformowana i z uwagi na stan kostki wymaga przełożenia

Rejon bazy magazynowej B1 i B3

Drogę manewrową stanowi jezdni o nawierzchni bitumicznej o stanie ogólnie dobrym. Przewiduje się w ramach dokumentacji roboty odtworzeniowe w pasie po wykonaniu kanalizacji

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Podstawowe parametry techniczne

- powierzchnia zainwestowania	ok.0.5 ha
w tym;	
- nawierzchnia z trylinki	2800 m ²
- nawierzchnia z kostki granitowej	1132 m ²
- nawierzchnia betonowa	273 m ²
-nawierzchnia bitumiczna (odtworzenie)	350 m ²
- projektowana zieleń	525 m ²

Podstawowe parametry;

- szerokość jezdni manewrowych 5.0 lub 6.0 m
- pochylenia poprzeczne jezdni 2-2.5 %
- min. szerokość drogi pożarowej 4.0 m

4.2. Planowany zakres robót

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę nawierzchni ; z trylinki, z kostki granitowej ,betonowej oraz bitumicznej,
- rozbiórkę istniejących krawężników
- rozbiórkę masy bitumicznej ułożonej na trylince
- odwóz materiałów z rozbiórki waraz z kosztami składowania (za wyjątkiem materiałów do ponownego wbudowania)
- korytowanie pod wykonanie nowej nawierzchni
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie z tłucznia kamiennego
- wykonanie nawierzchni z trylinki oraz kostki granitowej _ materiał z rozbiórki
- wykonanie nawierzchni betonowej
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej po wykonaniu kanalizacji

4.3. Rozwiązania sytuacyjne

W rejonie budynku nr 10

Od strony frontowej przewiduje się odtworzenie nawierzchni z trylinki o szer. 10.80m ze spadkiem jednostronny w kierunku budynku. Z uwagi na ograniczony zakres przebudowy (do jezdni) konieczna jest przekładka chodnika i parkingu na szer. Ok. 1.0m od krawędzi jezdni z do pasowanie do nowego krawężnika

Od strony torów ujednolicono szerokość jezdni do 5.0m i 6.0m . Przy budynku wykształtowano opaskę o zmiennej szerokości. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% od budynku w kierunku ogrodzenia . Nawierzchnię należy wykonać z trylinki (trylinka z odzysku)

Rejon garaży (budynek nr 12)

Zachowano szerokość dróg manewrowych pomiędzy budynkami garażowymi. Zaprojektowano odtworzenie nawierzchni betonowej na dojeździe do garażu od strony północnej oraz zaprojektowano odtworzenia nawierzchni z kostki granitowej gr. 18 cm (kostka z odzysku)

Pochylenie poprzeczne jezdni 2-2.5 % od budynków garażowych

Rejon bazy magazynowej B1 i B3

Przewiduje się odtworzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej w zakresie pasów szer. 1.0 -1.5 na remontowanych i odtwarzanych ciągach kanalizacyjnych z zachowaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych

4.4 Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r.” Dz. U. Nr 43 poz. 430.

4.4.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni z trylinki

12cm Trylinka betonowa z odzysku (20% nowej)

3cm podsypka cementowo – piaskowa

20cm podbudowa tłuczniowa 0 - 63 mm

Razem: 35cm

4.4.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki granitowej

18cm Kostka granitowa rzędowa z odzysku

3cm podsypka cementowo – piaskowa

20cm podbudowa tłuczniowa 0 - 63 mm

Razem: 41cm

4.4.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni betonu

20cm Nawierzchnia betonowa układana dwuwarstwowo w raz z wykonaniem szczelin dylatacyjnych

3cm podsypka piaskowa

15cm podbudowa tłuczniowa 0 - 63 mm

Razem: 38cm

4.4.2 Konstrukcja nawierzchni bitumicznej

5cm w-wa ścieralna z batonu asfaltowego AC11S 50/70

6cm w-wa wiążąca z batonu asfaltowego AC16W 35/50

7cm podbudowa bitumiczna z batonu asfaltowego AC22P 35/50

20cm podbudowa tłuczniowa 0 - 63 mm

15cm warstwa odsączająca z piasku średniego

Razem: 53cm

5. STAN TERENOWO PRAWNY

Całość projektowanej inwestycji zlokalizowana jest na działkach we władaniu inwestora

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zganie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn 09,11,2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko D.U. nr 213 zgodnie z paragrafem 2.1. oraz 3.1 p. 56a przedmiotowa przebudowa nie klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę nie zachodzi konieczność przeprowadzenia na etapie wykonania dokumentacji oceny oddziaływania na środowisko.

7. INFORMACJA DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego.

7.1 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji.

Roboty obejmują wykonanie dróg manewrowych Na terenie prowadzonego zadania znajduje się uzbrojenie podziemne.

Sieci uzbrojenia podziemnego i napowietrznego stanowią:

- kable energetyczne NN

- kable oświetleniowe NN
- sieć ciepłownicza
- sieć teletechniczna
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna

Skrzyżowania z istniejącym w terenie uzbrojeniem zostaną zabezpieczone w trakcie trwania robót. Zgodnie z protokołem ZUD i wskazaniem właścicieli sieci.

7.2 Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia.

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- ruch pojazdów służbowych na terenie koszar
- istniejące sieci uzbrojenia podziemnego i napowietrznego.

7.3 Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót.

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym w przypadku zerwania kabli elektroenergetycznych,
- niebezpieczeństwo w związku z występowaniem sieci ciepłowniczej,
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac,
- zagrożenie, które stwarzają pojazdy poruszające się po jezdni,
- zagrożenie od maszyn i urządzeń do robót drogowych.

7.4 Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót.

Teren robót należy w sposób wyraźny wygrodzić przy pomocy odpowiednich tablic informacyjnych i znaków zakazu, taśm ostrzegawczych, barierek, siatek itp. od miejsc ogólnodostępnych dla osób trzecich. Ma to szczególne znaczenie z uwagi na spodziewany ruch pieszych w rejonie prowadzonych prac.

Miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować należy przy współudziale właścicieli urządzeń podziemnych oraz służb geodezyjnych. Wykonując przed przystąpieniem do robót przekopy kontrolne. Zlokalizowane uzbrojenie należy odpowiednio zabezpieczyć.

7.5 Instruktaże i szkolenia pracowników

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w zakresie prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem wykopów, prowadzenia robót w rejonie skarp, w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. bhp. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników powinien zostać przeszkolony na stanowisku w pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”.

Podstawową tematykę szkoleń opracować należy w oparciu o następujące akty normatywne:

- Przewody ziemne, roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze BN - 7883102;
- Wytyczne bhp dla pracowników zatrudnionych w kanałach i przy robotach kanalizacyjnych -Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Dz. U nr 91/93;
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 21.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I - Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20. 09. 2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;

Stosownie do wyżej wymienionych przepisów, każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń, tzn. :

- wykonywania robót w wykopach (wykopy pod kanalizację);
- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego (koparek, ładowarek itp.);
- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego;

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji, np.:

- obsunięcie się ziemi w wykopie;
- uszkodzenie deskowania ścian wykopu;
- uszkodzenie kabla energetycznego;

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik wyposażony będzie w niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. kask ochronny, rękawice ochronne, ubranie i obuwie robocze oraz w przypadku konieczności wejścia do czynnych studzienek kanalizacyjnych w szelki i liny bezpieczeństwa.

Prowadzenie robót powinno odbywać się pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być przeprowadzane na podstawie szczegółowych przepisów.

7.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Wykopy dla ułożenia sieci kanalizacji deszczowej wykonywane będą na głębokości ok. 1,0 - 2,0m; zabezpieczenie w postaci ścianek ażurowych wykonać należy w miejscu, gdzie grunt jest mało stabilny lub rozwodniony albo przewiduje się jego namoknięcie w czasie opadów deszczu. Należy liczyć się z możliwością intensywnych opadów na terenie inwestycji.. Montaż jak i demontaż deskowań powinien przebiegać pod nadzorem odpowiedzialnych osób wg rozwiązania projektowego opracowanego przez wykonawcę robót.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

- znaków ostrzegawczych,
- barier i siatek;
- taśm ostrzegawczych.

Oraz zabezpieczyć przed dostaniem się osób postronnych.

Dla celów komunikacji pieszej należy zapewnić możliwość dojścia do budynków

Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli.

Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1m poza klinem odłamu gruntu.

7.7 Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy

Dokumentację budowy (dziennik budowy) jak i dokumentację wykonawczą oraz niezbędne uzgodnienia należy przechowywać w biurze budowy. W sposób chroniący przed zniszczeniem. Za prowadzenie dziennika budowy oraz jego właściwy stan techniczny odpowiedzialny jest Kierownik budowy

7.8 Pomieszczenia higieniczno – sanitarne

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych. O odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.

Opracował:

.....

mgr inż. Bronisław Waluga

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Krajozbrazu
40-001 Katowice, ul. Jagiellońska 25
01 4239

16 sierpnia
Katowice, dnia 1994...r

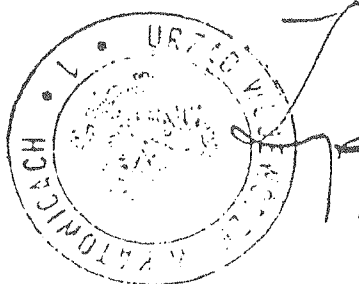
Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

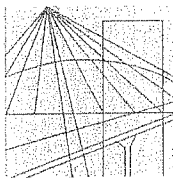
Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7.....
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b Rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A
..... magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie Śl.
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta
.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg ...
i nawierzchni lotniskowych

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A jest upoważniony do :
sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.



Z up. WOJEWODY
inż. arch. Zygmunt Korpka
Dyrektor Wydziału Architektury
i Krajozbrazu



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 15 grudnia 2010 r.

Pani/Pan **Bronisław Waluga**
ul. Teatralna 2/4
41-710 Ruda Śląska

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Waluga Bronisław**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/3371/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2011 r.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY
Śląskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
[Signature]
mgr inż. *Stefan Czarniecki*

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4, tel./fax: 032 255 45 52; 032 608 07 22; www.oiiib.katowice.pl

URZĄD WOJEWODZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Krajobrazu
40-032 KATOWICE
ul. Jasiełłowska 25
03 4 42 49

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.

Nr ewid. 873/93

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 1 pkt 1, § 7
i § 13 ust. 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel **BOGDAN MARKOWSKI**

..... **magister inżynier budownictwa**

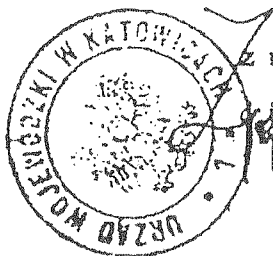
urodzony dnia **11 stycznia 1964 r. w Katowicach**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji **projektanta oraz kierownika budowy i robót.**

.....
w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i**
nawierzchni lotniskowych
.....

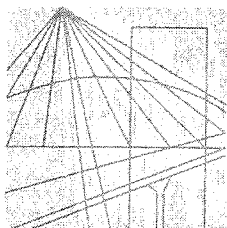
Obywatel **BOGDAN MARKOWSKI** jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych,
oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawie-
rzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



z up. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Gmaliński
dyrektor Wydziału Architektury
i Krajobrazu



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 17 grudnia 2010 r.

Pani/Pan **Bogdan Markowski**
ul. Szarych Szeregów 30C
40-750 Katowice

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Markowski Bogdan**
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/4495/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2011 r.

WICEPRZEDSIĘDZĄCA RADY
Śląskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Dorota Przybyła

OŚWIADCZENIE

Projektant i sprawdzający oświadczają, iż projekt:

„PB-W przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej – dla odprowadzenia ścieków z części terenu w kompleksie KWP Katowice ul. Koszarowa 17 obejmującego bazę magazynową B1, B3 (zakres częściowy) zespołu garażowego (budynek nr 12) i budynku nr 10 – na terenie OPP w Katowicach ul. Koszarowa 17”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

.....
PODPIS SPRAWDZAJĄCEGO

CZĘŚĆ RYSUNKOWA