

*Pracownia Autorska*  
*Architekt Krzysztof Kulik*

*40-756 Katowice, ul. Wybiekiego 55, tel. 202-20-80, 501-599926*

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY  
TERMOMODERNIZACJI WRAZ Z REMONTEM I DOSTOSOWANIEM  
DO WARUNKÓW P.POŻ. BUDYNKU USŁUG EKSPLOATACYJNYCH,  
BUDYNKU ZAPLECZA SOCJALNEGO KIEROWCÓW I GARAŻU  
PODZIEMNEGO HALOWEGO  
przy ul. Lompy w Katowicach  
na działkach nr: 13/2, 15/2, 16/3**

**ARCHITEKTURA I KONSTRUKCJA**

**INWESTOR :**

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach  
ul. Lompy 19  
Katowice

**PROJEKTANCI :  
ARCHITEKTURA**

**Projektował:**

arch. Krzysztof Kulik  
nr upr. 207/90  
arch. Katarzyna Kurzydło

**Sprawdziła:**

arch. Hanna Dąbrowska  
nr upr. 57/06/SLOKK/II

**KONSTRUKCJA**

**Projektował:**

mgr inż. Grzegorz Pocięgiel  
nr upr. 1460/94

**Sprawdziła:**

mgr inż. Regina Kulik  
nr upr. 716/87

Katowice - grudzień 2011

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. OBLICZENIA**
- 3. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW**
- 4. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW**
- 5. INFORMACJA BIOZ**
- 6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **ZESTAWIENIE RYSUNKÓW**

1. Plan sytuacyjny
- STAN ISTNIEJĄCY**
2. Garaż – rzut
  3. Budynek zaplecza kierowców – rzut przyziemia
  4. Budynek zaplecza kierowców – rzut dachu
  5. Budynek usług eksploatacyjnych – rzut przyziemia
  6. Budynek usług eksploatacyjnych – rzut dachu
  7. Przekrój A – A
  8. Przekrój B – B
  9. Przekrój C – C
  10. Budynek zaplecza kierowców – elewacje południowa i zachodnia
  11. Budynek zaplecza kierowców – elewacje północna i wschodnia
  12. Budynek usług eksploatacyjnych – elewacje południowa i zachodnia
  13. Budynek usług eksploatacyjnych – elewacje północna i wschodnia
- STAN PROJEKTOWANY**
14. Garaż – rzut
  15. Budynek zaplecza kierowców – rzut przyziemia
  16. Budynek zaplecza kierowców – rzut dachu
  17. Budynek usług eksploatacyjnych – rzut przyziemia
  18. Budynek usług eksploatacyjnych – rzut dachu
  19. Przekrój A – A
  20. Przekrój B – B
  21. Przekrój C – C
  22. Budynek zaplecza kierowców – elewacje południowa i zachodnia
  23. Budynek zaplecza kierowców – elewacje północna i wschodnia
  24. Budynek usług eksploatacyjnych – elewacje południowa i zachodnia
  25. Budynek usług eksploatacyjnych – elewacje północna i wschodnia
  26. Budynek zaplecza kierowców – elewacje południowa i zachodnia – ryglówka
  27. Budynek zaplecza kierowców – elewacje północna i wschodnia – ryglówka
  28. Budynek usług eksploatacyjnych – elewacje południowa i zachodnia – ryglówka
  29. Budynek usług eksploatacyjnych – elewacje północna i wschodnia – ryglówka
  30. Detale – cz. 1
  31. Detale – cz. 2
  32. Zestawienie drzwi i bram

33. Zestawienie okien

34. Schody wejściowe

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora
- inwentaryzacja obiektu istniejącego
- normy i przepisy Prawa budowlanego
- ekspertyza w sprawie warunków pożarowych kompleksu obiektów Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach, przy ul. Lompy 19, wykonana przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych mgr inż. Piotra Buka
- Postanowienie nr 240/2007 z dnia 19.12.2007 Śląskiego Wojewódzkiego Komendanta Państwowej Straży Pożarnej

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest termomodernizacja, remont oraz dostosowanie do warunków p.poż. budynku usług eksploatacyjnych, budynku zaplecza socjalnego kierowców i garażu podziemnego halowego przy ul.Lompy 19 w Katowicach

### 2.1. Materiały wyjściowe

- inwentaryzacja obiektu – wizja lokalna
- program użytkowy określony przez Inwestora
- ekspertyza w sprawie warunków pożarowych kompleksu obiektów Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach, przy ul. Lompy 19, wykonana przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych mgr inż. Piotra Buka
- Postanowienie nr 240/2007 z dnia 19.12.2007 Śląskiego Wojewódzkiego Komendanta Państwowej Straży Pożarnej

### 2.2.Stan istniejący

Budynki zlokalizowane są na terenie działek nr 13/2, 15/2, 16/3 położonych w obrębie zamkniętego kompleksu budynków Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach przy ul. Lompy 19.

Budynek usług eksploatacyjnych (warsztatów) - budynek jednokondygnacyjny, składający się z dwóch oddzielonych segmentów, mieści funkcję warsztatów wraz z zapleczem socjalno - biurowym oraz pomieszczeniami pomocniczymi.

Poprzez klatkę schodową usytuowaną w narożniku, połączony funkcjonalnie z garażem podziemnym. Klatka schodowa – wydzielona.

Konstrukcja główna budynku – żelbetowa prefabrykowana :

- słupy żelbetowe prefabrykowane kotwione do konstrukcji dachu garażu podziemnego w rozstawie 6,0 x 18,0 m
- dźwigary strunobetonowe

Schody - żelbetowe

Wypełnienie ścian – cegła

Ściany zewnętrzne nieocieplone. Na fragmentach ścian zastosowano okładzinę elewacyjną kamienną. W pasach między oknami – okładzina z płytek klinkierowych.

Konstrukcja dachu – prefabrykowane płyty dachowe typu PZFF-1 oparte na dźwigarach strunobetonowych SBS 90/18 .

Hale warsztatowe otwarte na pełną wysokość, w pomieszczeniach zaplecza socjalnego sufity podwieszone z supremy tynkowanej, przestrzeń nad sufitami podwieszonymi - wentylowana

Pokrycie dachu - papa na lepiku.

Odprowadzenie wody z dachu rynnami wewnętrznymi.

W halach warsztatowych zastosowano doświetlenie poprzez świetliki dachowe kopułkowe na podstawach murowanych z cegły opartych na belkach żelbetowych.

Wyjście na dach drabiną zewnętrzną stalową – bez kabłąków.

Stołarka okienna – nowa z pcv (za wyjątkiem naświetli nad wejściami). Drzwi zewnętrzne aluminiowe z przeszkleniem. Bramy – stalowe.

Budynek wyposażony w instalacje:

- elektryczną
- wodno- kanalizacyjną
- centralnego ogrzewania

Budynek zaplecza kierowców – budynek jednokondygnacyjny, składający się z dwóch oddzielonych segmentów, stanowi zaplecze socjalne wraz z szatniami oraz świetlicą dla kierowców.

W budynku mieszczą się też pomieszczenia transformatorowni stacji T-3.

Poprzez klatkę schodową usytuowaną w narożniku, połączony funkcjonalnie z garażem podziemnym. Klatka schodowa – wydzielona.

Od strony północnej z poziomu terenu do budynku prowadzą zewnętrzne schody żelbetowe. Schody znajdujące się w pobliżu wjazdu do garażu podziemnego są zniszczone i nie nadają się do użytku.

Konstrukcja główna budynku – żelbetowa prefabrykowana :

- słupy żelbetowe prefabrykowane kotwione do konstrukcji dachu garażu podziemnego w rozstawie 6,0 x 18,0 m
- dźwigary strunobetonowe

Schody - żelbetowe

Wypełnienie ścian – cegła.

Ściany zewnętrzne nieocieplone. Na fragmentach ścian zastosowano okładzinę elewacyjną kamienną. W pasach między oknami – okładzina z płytek klinkierowych.

Konstrukcja dachu – prefabrykowane płyty dachowe typu PZFF-1 oparte na dźwigarach strunobetonowych SBS 90/18. Sufity podwieszone z supremy tynkowanej, przestrzeń nad sufitami podwieszonymi – wentylowana.

Pokrycie dachu -podwójna papa na lepiku.

Odprowadzenie wody z dachu rynnami wewnętrznymi.

Wyjście na dach drabiną zewnętrzną stalową – bez kabłąków.

Stołarka okienna – nowa z pcv (za wyjątkiem naświetli nad wejściami). Drzwi zewnętrzne aluminiowe z przeszkleniem. Bramy – stalowe.

Budynek wyposażony w instalacje:

- elektryczną
- wodno- kanalizacyjną
- centralnego ogrzewania

Garaż podziemny - przeznaczony na garaż dla samochodów służbowych. Z poziomu terenu do garażu prowadzą dwa wjazdy – rampy zabudowane, zamykane bramami segmentowymi.

Garaż połączony z budynkami nadziemnymi zaplecza kierowców oraz usług eksploatacyjnych klatkami schodowymi, obudowanymi - ze schodami żelbetowymi.

Przy ścianach zewnętrznych oraz klatkach schodowych wydzielone pomieszczenia techniczno- gospodarcze.

Fundamenty żelbetowe.

Ściany zewnętrzne – mury oporowe żelbetowe.

Konstrukcja główna – słupy żelbetowe.

Strop żelbetowy wsparty na belkach żelbetowych prefabrykowanych.

Budynek wyposażony w instalacje:

- elektryczną
- wodno- kanalizacyjną
- wentylacji wyciągowej
- centralnego ogrzewania
- hydrantów wewnętrznych
- tryskaczową

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

Zakres projektowanych prac budowlanych w budynkach usług eksploatacyjnych oraz zaplecza kierowców:

- docieplenie ścian zewnętrznych
- docieplenie dachów
- wymiana obróbek blacharskich i parapetów
- likwidacja świetlików dachowych w budynku warsztatów
- wymiana naświetli okiennych nad drzwiami wejściowymi.
- wymiana bram stalowych na bramy podnoszone z napędem elektrycznym
- naprawa schodów zewnętrznych żelbetowych w budynku zaplecza kierowców
- remont wykończenia wewnętrznego pomieszczeń: ściany, sufity, posadzki, drzwi
- remont instalacji wewnętrznych

Projektuje się docieplenie ścian zewnętrznych budynków usług eksploatacyjnych oraz zaplecza kierowców w oparciu o system elewacji wentylowanej z zastosowaniem kasetonów stalowych Ruukki Liberta grubości 1.2 mm ze szczeliną poziomą i pionową szerokości 30mm.

Podkonstrukcję kasetonów elewacyjnych stanowić będzie ruszt poziomy z profili stalowych zimnogiętych Z120 oraz Z240, do którego mocowane będą pionowe profile Ruukki CA 1SS1.

Ocieplenie – płyty styropianowe grubości 12cm mocować szczelnie do ścian zewnętrznych. Pomiędzy kasetonem elewacyjnym a ociepleniem należy zachować szczelinę powietrzną min. 20mm.

W celu przygotowania ścian do montażu rygli poziomych należy skuć istniejące okładziny elewacyjne z płytek klinkierowych oraz kamienia. Zachować okładzinę kamienną w partiach cokołu.

Cokół ocieplony metodą BSO z zastosowanie tynku Dryvit Ameristone.

Kolorystykę projektowanych okładzin przyjęto w nawiązaniu do obowiązującego kodu kolorystycznego dla jednostek policji.

Zastosowano kasetony Rukki – stalowe z pokryciem w technologii PVDF w kolorach:

- RR40 Silver
- RR35 Blue

Układ płyt wg rysunku elewacji – stan projektowany.

Obróbki blacharskie z blachy ocynkowanej w kolorze szarym RAL 7037.

Kraty zewnętrzne czerpni -malowane w kolorze szarym RAL 7037.

Dach ocieplić styropianem twardym grubości 15cm. Pokrycie dachu z papy termozgrzewalnej zewnętrznej na warstwie papy podkładowej.

#### UWAGA!

Dopuszcza się stosowanie innych systemów ociepleń, pod warunkiem uzgodnienia z Projektantem i Inwestorem. Warunkiem podstawowym jest stosowanie materiałów zgodnych z Aprobatą dla danego systemu.

#### Zakres projektowanych prac budowlanych w budynku garażu:

- wymiana stolarki drzwiowej na drzwi o odporności ogniowej (wg wytycznych ekspertyzy rzeczoznawcy ds. p.poż)
- uzupełnienie ubytków tynku

#### **Dane techniczne.**

Powierzchnia zabudowy:

Budynek usług eksploatacyjnych (warsztatów): 736,43 m<sup>2</sup>

Budynek zaplecza kierowców: 736,43 m<sup>2</sup>

Wjazdy do garażu podziemnego: ~ 300 m<sup>2</sup>

Kubatura

Budynek usług eksploatacyjnych (warsztatów): 3720 m<sup>3</sup>

Budynek zaplecza kierowców: 3720 m<sup>3</sup>

Garaż podziemny: ~23500 m<sup>3</sup>

Zestawienie powierzchni użytkowej:

#### **Garaż podziemny:**

- hala garażowa 3631,4 m<sup>2</sup>
- klatka schodowa 16,21 m<sup>2</sup>
- pom. gospodarcze 14,02 m<sup>2</sup>
- pom. gospodarcze 64,58 m<sup>2</sup>
- klatka schodowa 16,28 m<sup>2</sup>
- pom. gospodarcze 14,63 m<sup>2</sup>
- pom. gospodarcze 64,52 m<sup>2</sup>
- pom. gospodarcze 81,08 m<sup>2</sup>
- pom. gospodarcze 16,69 m<sup>2</sup>
- pom. gospodarcze 106,27 m<sup>2</sup>
- pom. gospodarcze 9,40 m<sup>2</sup>
- pom. gospodarcze 235,53 m<sup>2</sup>

- pom. gospodarcze 75,00 m<sup>2</sup>
- pom. gospodarcze 235,53 m<sup>2</sup>
- pom. gospodarcze 9,40 m<sup>2</sup>

**Powierzchnia łączna: 4570,1m<sup>2</sup>**

**Budynek usług eksploatacyjnych (warsztaty):**

- portiernia 12,05 m<sup>2</sup>
- pomieszczenie 7,60 m<sup>2</sup>
- łazienka 19,14 m<sup>2</sup>
- szatnia 14,67 m<sup>2</sup>
- pom. sprzężarki 6,84 m<sup>2</sup>
- magazyn 6,94 m<sup>2</sup>
- magazyn 16,14 m<sup>2</sup>
- warsztat 17,61 m<sup>2</sup>
- warsztat 104,82 m<sup>2</sup>
- warsztat 104,11 m<sup>2</sup>
- warsztat 72,16 m<sup>2</sup>
- warsztat 48,05 m<sup>2</sup>
- warsztat 101,26 m<sup>2</sup>
- biuro 8,16 m<sup>2</sup>
- biuro 8,96 m<sup>2</sup>
- szatnia 16,84 m<sup>2</sup>
- warsztat 25,46 m<sup>2</sup>
- pom. socjalne 26,35 m<sup>2</sup>
- kl. schodowa 16,19 m<sup>2</sup>

**Powierzchnia łączna: 633,35 m<sup>2</sup>**

**Budynek zaplecza socjalnego kierowców:**

- biuro 18,77 m<sup>2</sup>
- garaż 67,17 m<sup>2</sup>
- komunikacja 9,03 m<sup>2</sup>
- szatnia 14,29 m<sup>2</sup>
- łazienka 17,16 m<sup>2</sup>
- umywalnia 6,85 m<sup>2</sup>
- wc 7,85 m<sup>2</sup>
- szatnia 87,48 m<sup>2</sup>
- szatnia 22,08 m<sup>2</sup>
- wc 12,30 m<sup>2</sup>
- umywalnia 5,83 m<sup>2</sup>
- łazienka 5,42 m<sup>2</sup>
- świetlica 109,55 m<sup>2</sup>
- biuro 16,14 m<sup>2</sup>
- biuro 19,16 m<sup>2</sup>
- komunikacja 35,58 m<sup>2</sup>
- przedsionek 2,62 m<sup>2</sup>
- pom. gospodarcze 3,74 m<sup>2</sup>
- transformatorownia 21,18 m<sup>2</sup>
- transformatorownia 52,07 m<sup>2</sup>



- pom gospodarcze 2,60 m<sup>2</sup>
- pom socjalne 16,59 m<sup>2</sup>
- biuro 16,24 m<sup>2</sup>
- przedsionek 4,69 m<sup>2</sup>
- magazyn 31,89 m<sup>2</sup>
- kl. schodowa 14,76 m<sup>2</sup>

**Powierzchnia łączna: 621,04 m<sup>2</sup>**

#### **4. MEDIA**

- instalacja C.O. zasilana z węzła zlokalizowanego w innym budynku – odrębne opracowanie
- instalacja wod.-kan., wentylacji – odrębne opracowanie
- instalacje elektryczne, p.poż., niskoprądowe – odrębne opracowanie

#### **5. ARANŻACJA I WYKOŃCZENIE WNĘTRZ**

##### **BUDYNEK ZAPLECZA SOCJALNEGO KIEROWCÓW**

- posadzki
  - płytki gresowe nieszkliwione
  - cokoliki na korytarzach – o wys. 8 cm – z płytek jak na podłogach
- ściany
  - wc, łazienki – płytki ceramiczne
  - pozostałe pomieszczenia – tynki malowane farbą emulsyjną
- sufity – malowane farbą emulsyjną
- stolarka drzwiowa – płytowa okleinowana lub malowana
- parapety wewnętrzne – PCV, zewnętrzne – blaszane powlekane
- oświetlenie – zgodne z opracowaniem elektrycznym
- armatura i ceramika sanitarna – standard, zgodne z normami m.in. PN-79/B-12634, PN-81/B-12632, PN-81/B-12635,

##### **BUDYNEK USŁUG EKSPLOATACYJNYCH (WARSZTATY)**

- posadzki
  - w pomieszczeniach zaplecza - płytki gresowe nieszkliwione, w pomieszczeniach warsztatowych - betonowa
  - cokoliki na korytarzach części zaplecza – o wys. 8 cm – z płytek jak na podłogach
- ściany
  - wc – płytki ceramiczne
  - pozostałe pomieszczenia – tynki malowane farbą emulsyjną
- sufity – malowane farbą emulsyjną
- stolarka drzwiowa – płytowa okleinowana lub malowana
- parapety wewnętrzne – PCV, zewnętrzne – blaszane powlekane
- oświetlenie – zgodne z opracowaniem elektrycznym
- armatura i ceramika sanitarna – standard, zgodne z normami m.in. PN-79/B-12634, PN-81/B-12632, PN-81/B-12635,

#### **6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Zgodnie z § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.06.2003 r. w sprawie zakresu, trybu i zasad uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej oraz w oparciu o

Postanowienie nr 240/2007 z dnia 19.12.2007 Śląskiego Wojewódzkiego Komendanta Państwowej Straży Pożarnej – remontowany obiekt charakteryzują następujące parametry:

a) Lokalizacja

Remontowane budynki zlokalizowane są przy ul. Lompy 19 w Katowicach.

Konstrukcja budynków żelbetowa prefabrykowana, stropodach – konstrukcję stanowią płyty prefabrykowane żelbetowe wsparte na dźwigarach strunobetonowych, pokrycie z papy termozgrzewalnej.

Lokalizacja jest zgodna z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej. Budynek istniejący, użytkowany.

b) Program funkcjonalny, charakterystyka modernizowanego obiektu

Prace projektowe polegają na termomodernizacji i remoncie istniejącego, będącego w użytkowaniu budynku.

wysokość budynku (część nadziemna) ok. 5,75 m (budynki usług eksploatacyjnych oraz zaplecza socjalnego kierowców)

powierzchnia użytkowa :

- |                                      |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| - bud. usług eksploatacyjnych        | - ok. 633 m <sup>2</sup> .  |
| - bud. zaplecza socjalnego kierowców | - ok. 621 m <sup>2</sup> .  |
| - garaż podziemny                    | - ok. 4570 m <sup>2</sup> . |

c) Klasyfikacja pożarowa, podział na strefy pożarowe

Budynek usług eksploatacyjnych – kategoria PM obciążenie ogniowe < 500MJ/m<sup>3</sup>

Budynek zaplecza socjalnego kierowców – kategoria ZLIII

Garaż podziemny – kategoria PM obciążenie ogniowe < 500MJ/m<sup>3</sup>

Każdy z budynków stanowi odrębną strefę pożarową.

d) Zagrożenie wybuchem.

Zagrożenie wybuchem pomieszczeń nie będzie występowało.

e) Klasa odporności pożarowej.

- Budynek usług eksploatacyjnych

Wymagana klasa odporności pożarowej budynku : „E”

Dla tak określonej klasy odporności pożarowej klasa odporności ogniowej poszczególnych elementów budowlanych jest następująca - NRO

Elementy budynku nierozprzestrzeniające ognia.

Budynek wykonano jest z elementów nierozprzestrzeniających ognia.

- Budynek zaplecza socjalnego kierowców

Wymagana klasa odporności pożarowej budynku : „D”

Dla tak określonej klasy odporności pożarowej klasa odporności ogniowej poszczególnych elementów budowlanych jest następująca:

- |                            |         |
|----------------------------|---------|
| - główna konstrukcja nośna | - R30   |
| - strop                    | - REI30 |

Elementy budynku nierozprzestrzeniające ognia.

Budynek wykonano jest z elementów nierozprzestrzeniających ognia.

- Garaż podziemny

Wymagana klasa odporności pożarowej budynku : „E”

Dla tak określonej klasy odporności pożarowej klasa odporności ogniowej poszczególnych elementów budowlanych jest następująca – NRO.

Wszystkie elementy konstrukcyjne spełniają wymagania klasy odporności ogniowej R120 dla konstrukcji nośnej i REI120 dla stropu.  
Budynek wykonano jest z elementów nierozprzestrzeniających ognia.

f) Warunki ewakuacji – bezpieczeństwo pożarowe.

- Budynek usług eksploatacyjnych

Wyjście na zewnątrz drzwiami dwuskrzydłowymi o szerokości 152 cm.  
Długość dojsć ewakuacyjnych przy jednym dojściu 30 m zachowana.  
Ściany poziomych dróg ewakuacyjnych EI15, drzwi w wykonaniu zwykłym.  
Wejście do klatki schodowej zamknięte drzwiami o odporności EI60.

- Budynek zaplecza socjalnego

Wyjście na zewnątrz drzwiami dwuskrzydłowymi o szerokości 152 cm.  
Długość dojsć ewakuacyjnych przy jednym dojściu 30 m zachowana.  
Ściany poziomych dróg ewakuacyjnych EI15, drzwi w wykonaniu zwykłym.  
Wejście do klatki schodowej zamknięte drzwiami o odporności EI60.

- Garaż podziemny

Klatki schodowe łączące garaż z budynkami usług eksploatacyjnych oraz zaplecza socjalnego kierowców wydzielone zostały z przestrzeni garażu poprzez montaż drzwi przeciwpożarowych o klasie odporności ogniowej EI60 z uszczelką dymoszczelną i wyposażone w samozamykacze.  
Pomieszczenia techniczne zamknięto drzwiami przeciwpożarowymi o klasie odporności ogniowej EI30

g) Instalacje użytkowe.

Instalacja elektryczna zgodna z PN z głównym przeciwpożarowym wyłącznikiem prądu przy wejściu do budynku.

Instalacja odgromowa zgodna z PN, ochrona przed skutkami wyładowań atmosferycznych, ochrona podstawowa obiektu.

Instalacja wentylacji grawitacyjnej, instalacja wentylacji mechanicznej, przewody niepalne.

Instalacja ogrzewcza – z wymiennikowni umieszczonej w odrębnym budynku.

Przepusty instalacyjne przechodzące przez strop pomiędzy garażem a budynkami nadziemnymi zabezpieczone do klasy EI120.

Przepusty instalacyjne w ścianach wydzielających pomieszczenia techniczne garażu zabezpieczono do klasy EI60

h) Urządzenia przeciwpożarowe w obiekcie.

- instalacja hydrantowa DN52
- stała instalacja gaśnicza wodna tryskaczowa
- główny przeciwpożarowy wyłącznik prądu
- oświetlenie ewakuacyjne
- elementy systemu sygnalizacji pożarowej w postaci ręcznych ostrzegaczy pożarowych oraz sygnalizatorów akustycznych
- stała instalacja gaśnicza zostanie połączona z systemem sygnalizacji pożarowej
- obiekt połączony zostanie z KM PSP w Katowicach poprzez system monitoringu pożarowego

Projekty instalacji stanowią odrębne opracowania

i) Podręczny sprzęt gaśniczy.

- gaśnice proszkowe GP4X ABC.

j) Zaopatrzenie wodne

Zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru stanowić będzie zakładowa sieć wodociągowa wyposażona w hydranty. Projekt sieci wodociągowej stanowić będzie odrębne opracowanie.

k) Droga pożarowa – od ul. Lompy, Górnośląskiej i Sienkiewicza – drogami wewnętrznymi.

## **8. UWAGI KOŃCOWE**

- wszystkie roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Budownictwa z dnia 28.05.72 r. (Dz.U. Nr 13 z 1972 r.) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych oraz w sposób nieuciążliwy dla właścicieli sąsiednich posesji
- wszystkie wymiary podane w projekcie sprawdzić na budowie przed zamówieniem materiału
- stosować wyłącznie materiały posiadające odpowiednie atesty
- wszelkie prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane
- podczas realizacji inwestycji, w razie uzasadnionej konieczności prowadzenia robót w rozbieżności z przyjętymi założeniami projektowymi, niezwłocznie skontaktować się z projektantem w celu dokonania niezbędnych korekt
- po zakończeniu prac montażowych i terenowych, teren w obrębie budowy należy uporządkować