

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA – PROJEKT WŁĄCZENIA

NOWA SIEDZIBA KOMISARIATU POLICJI
W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH PRZY UL. WESOŁEJ, NA DZ. NR 3788/601

-----43-502 Czechowice-Dziedzice, ul. Wesoła,
jednostka ewid.: Czechowice-Dziedzice – miasto, obręb: Czechowice, dz. nr: 3788/601

jednostka projektowa -----

An Archi Group Ul. Chorzowska 64 44-100 Gliwice biuro@a-ag.com.pl tel. 331.16.17 fax. 334.71.69

projektant: -----

inż. Michał Grabarczyk
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej nr upr. SLK/0495/PWOK/04

inwestor -----

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach
40-038 Katowice, ul. Lompy 19

----- Gliwice, grudzień 2013

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

I. Część tekstowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Zakres opracowania
4. Uzasadnienie potrzeby inwestycji
5. Etapowanie inwestycji
6. Opis rozwiązania komunikacyjnego
Uwagi

II. Załączniki

III. Część rysunkowa

dr-00	Rzut sytuacyjny	1:500
dr-01	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
dr-02	Włączenie do układu drogowego (ul. A. Mickiewicza)	1:200; 1:50
dr-03	Włączenie do układu drogowego (ul. Wesola)	1:200; 1:50

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Zlecenie i Umowa z Inwestorem
- 1.2. Uzgodnienia i konsultacje z Inwestorem
- 1.3. Zaktualizowana mapa sytuacyjna w skali 1.500
- 1.4. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Czechowice-Dziedzice
- 1.5. Decyzja Nr IZD.6740.147.2013 (Czechowice-Dziedzice, dn. 10.12.2013)
- 1.6. Wiedza techniczna i przepisy Prawa Budowlanego
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt włączenia do układu komunikacyjnego zjazdów na działkę, na której będzie zlokalizowany Komisariat Policji z dróg gminnych (nr działki drogowej 496/30 i 3-496-29 – ul. A. Mickiewicza oraz 3788/200 i 3788/600 – ul. Wesoła). Inwestycja będzie realizowana w Czechowicach-Dziedzicach, przy ulicy Wesołej, nr działki 3788/601.

3. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje projekt budowy dwóch zjazdów z dróg publicznych na teren działki nr 3788/601, na której projektuje się komisariat Policji przy ul. Wesołej.

4. Uzasadnienie potrzeby inwestycji

Potrzeby Inwestora.

5. Etapowanie inwestycji

Planuje się wykonanie prac zewnętrznych w jednym etapie.

6. Opis rozwiązania komunikacyjnego

Układ komunikacyjny

Włączenie ruchu z działki (dojazd) będzie się odbywało do dwóch dróg gminnych (ul. A. Mickiewicza oraz ul. Wesołej) za pośrednictwem zjazdów wykonanych na działkach:

- 4531/7; 1312/7; 3504/42; 496/21; 496/30; 3-496/29 (dotyczy zjazdu na ul. A. Mickiewicza)
- 3788/200; 3788/600 (dotyczy zjazdu na ul. Wesołą)

Projektowana konstrukcja zjazdu

- 8 cm - kostka brukowa betonowa / kostka granitowa
- 5 cm – podsypka piaskowo-cementowa (1:4)
- 20 cm – kliniec kamienny (0-31,5 mm)
- 20 cm – tłuczeń kamienny (31,5-63 mm)

Projektowana konstrukcja ciągu pieszego

- 8 cm - płyta betonowa 40x60 cm
- 5 cm – podsypka piaskowo-cementowa (1:4)
- 20 cm – kliniec kamienny (0-31,5 mm)

Wytyczne wykonawcze – dla zjazdu i ciągu pieszego od ul. A. Mickiewicza

Utwardzenie zjazdu będzie wykonane jako nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, na warstwach podbudowy i będzie nachylona w niewielkim spadku (zgodnym z naturalnym spadkiem terenu) w kierunku istniejących wpustów odwadniających (poza granicą inwestowanej działki). Krawężń nawierzchni na połączeniu zjazdu z drogą należy wyokrąglić promieniem nie mniejszym niż 5,00 m.

Dla zjazdu przyjmuje się następujące wytyczne wykonawcze:

- Należy zdemontować istniejące warstwy utwardzenia wraz z podbudową do projektowanej głębokości nowych warstw podbudowy. W części nieutwardzonej zakłada się zdjęcie warstwy humusu do głębokości 10 cm (średnio) pod projektowaną infrastrukturę drogową.
- Wykop pod nawierzchnię jezdni należy utwardzić - zagęszczanie należy do osiągnięcia minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia. Wartość ta wynosi $I_s \geq 1,00$
- Następnie należy wykonać nasyp z tłucznia kamiennego frakcji 31,5 do 63 mm grubości 20cm. Nasyp z tłucznia powinien być rozkładany dwoma warstwami o jednakowej grubości w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków. Ostatecznie grubości rozłożonych warstw luźnego tłucznia powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną. Nasyp tłuczniowy powinien być stabilizowany mechanicznie sprzętem mechanicznym dostosowanym ściśle do warunków lokalizacyjnych. Zagęszczanie należy prowadzić do momentu uzyskania wskaźnika $I_s \geq 1,00$.
- Na warstwie tłucznia należy wykonać warstwę klinca kamiennego frakcji 0 do 31,5mm grubości 20 cm. Warstwa powinna być rozłożona jednorazowo w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków. Ostatecznie grubość rozłożonej warstwy luźnego klinca powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną. Kliniec po rozłożeniu powinien być stabilizowany mechanicznie j.w. Zagęszczanie należy prowadzić do momentu uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.
- Na przygotowanej w powyższy sposób podbudowie należy wykonać warstwę ok. 5 cm piasku wymieszanego z cementem. Zawartość cementu powinna wahać się w granicach 20% objętościowo. Warstwa piaskowo-cementowa powinna być rozłożona jednorazowo w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków. Ostatecznie

grubość rozłożonej warstwy luźnej mieszanki powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną. Mieszanka po rozłożeniu powinna być stabilizowana mechanicznie j.w. Zagęszczenie należy prowadzić do momentu uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

- Po wykonaniu powyższych warstw należy ułożyć kostkę brukową betonową drogową gr. 8cm

Miejsca styku projektowanego utwardzenia zjazdu z istniejącym terenem utwardzonym (nawierzchnią asfaltową drogi manewrowej oraz kostką betonową miejsc postojowych) należy wykończyć krawężnikiem drogowym betonowym o wymiarach poprzecznych 15x30cm, ułożonym na ławie z chudego betonu gr. 10-15cm – krawędź krawężnika powinna być zlicowana z istniejącą powierzchnią utwardzenia oraz z projektowaną w celu by spływ wody opadowej odbywał się zgodnie z kierunkiem opadania terenu. Krawędź styku projektowanego zjazdu z istniejącą drogą gminną należy wykończyć krawężnikiem najazdowym o wymiarach 15x22cm. Krawężnik powinien być wyniesiony nad krawędź jezdni o ok. 2 cm i powinien pokrywać się z górną płaszczyzną zjazdu. Na łukach należy ustawić krawężniki łukowe lub krawężniki krótkie odpowiednio docięte za pomocą odpowiedniego sprzętu. Nie dopuszcza się do użytku krawężników połamanych lub ciętych inną metodą.

- Projektowane ciągi pieszce zakłada się wykonać wg wytycznych takich jak dla ciągów jezdnych, w pierwszej kolejności zdejmując warstwę humusu (średnio 10 cm), następnie układając tłuczeń kamienny (frakcja 0-31,5 mm) – 20 cm, oraz podsypkę piaskowo-cementową – 5cm. Jako warstwę wierzchnią należy ułożyć płyty betonowe 40x60 cm. Krawędź styku projektowanego ciągu pieszego z istniejącym utwardzeniem należy wykończyć obrzeżem betonowym posadowionym na ławie z chudego betonu, zlicowanym z wierzchnią płaszczyzną istniejącego utwardzenia oraz projektowaną. Krawędzie z terenami nieutwardzonymi projektuje się wykończyć obrzeżem betonowym 8x30 cm. Projektowane obrzeże należy osadzić na głębokości, wg której wierzchnia jego krawędź będzie pograżona względem powierzchni ciągu pieszego o około 2 cm. Spadek projektowanego ciągu pieszego będzie skierowany w stronę inwestowanej działki.
- Wszystkie elementy odtwarzanych nawierzchni (drogowej, ciągu pieszego) i tereny trawników w zostaną doprowadzone do stanu jak przed rozpoczęciem robót na podbudowach jak istniejące lub wykonanych zgodnie ze sztuką budowlaną w odniesieniu do stanu istniejącego.

Wytyczne wykonawcze – dla zjazdu od ul. Wesołej

Utwardzenie zjazdu będzie wykonane jako nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, na warstwach podbudowy i będzie nachylona w niewielkim spadku w kierunku działki nr 3788/601 . Krawędź nawierzchni na połączeniu zjazdu z drogą należy wyokrąglić promieniem nie mniejszym niż 5,00 m. Poszerzenia zjazdu utwardzone będą kostką granitową o gr 8 cm.

- Zakłada się zdjęcie warstwy humusu do głębokości 10 cm (średnio) pod projektowaną infrastrukturę drogową.

- Wykop pod nawierzchnię jezdnię należy utwardzić - zagęszczać należy do osiągnięcia minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia. Wartość ta wynosi $I_s \geq 1,00$
- Następnie należy wykonać nasyp z tłucznia kamiennego frakcji 31,5 do 63 mm grubości 20cm. Nasyp z tłucznia powinien być rozkładany dwoma warstwami o jednakowej grubości w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków. Ostatecznie grubości rozłożonych warstw luźnego tłucznia powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną. Nasyp tłuczniowy powinien być stabilizowany mechanicznie sprzętem mechanicznym dostosowanym ściśle do warunków lokalizacyjnych. Zagęszczanie należy prowadzić do momentu uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.
- Na warstwie tłucznia należy wykonać warstwę kłińca kamiennego frakcji 0 do 31,5mm grubości 20 cm. Warstwa powinna być rozłożona jednorazowo w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków. Ostatecznie grubość rozłożonej warstwy luźnego kłińca powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną. Kłiniec po rozłożeniu powinien być stabilizowany mechanicznie j.w. Zagęszczanie należy prowadzić do momentu uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.
- Na przygotowanej w powyższy sposób podbudowie należy wykonać warstwę ok. 5 cm piasku wymieszanego z cementem. Zawartość cementu powinna wahać się w granicach 20% objętościowo. Warstwa piaskowo-cementowa powinna być rozłożona jednorazowo w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków. Ostatecznie grubość rozłożonej warstwy luźnej mieszanki powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną. Mieszanka po rozłożeniu powinna być stabilizowana mechanicznie j.w. Zagęszczanie należy prowadzić do momentu uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.
- Po wykonaniu powyższych warstw należy ułożyć kostkę brukową betonową drogową gr. 8 cm oraz kostkę granitową gr minimum 8 cm (zgodnie z rysunkami). Miejsca styku projektowanego utwardzenia zjazdu z projektowanymi poszerzeniami z kostki granitowej należy wykończyć krawężnikiem drogowym betonowym o wymiarach poprzecznych 15x30 cm, ułożonym na ławie z chudego betonu gr. 10-15 cm – krawędź krawężnika powinna być zlicowana z obydwooma projektowanymi nawierzchniami utwardzonymi. Krawędź styku projektowanego zjazdu z istniejącą drogą gminną należy wykończyć krawężnikiem najazdowym o wymiarach 15x22 cm. Krawężnik powinien być wyniesiony nad krawędź jezdni o ok. 2 cm i powinien pokrywać się z górną płaszczyzną zjazdu. Na łukach należy ustawić krawężniki łukowe lub krawężniki krótkie odpowiednio docięte za pomocą odpowiedniego sprzętu. Nie dopuszcza się do użytku krawężników połamanych lub ciętych inną metodą.
- Wszystkie elementy odtwarzanych nawierzchni (ciągu pieszo-jezdnego) i tereny trawników w zostaną doprowadzone do stanu jak przed rozpoczęciem robót na podbudowach jak istniejące lub wykonanych zgodnie ze sztuką budowlaną w odniesieniu do stanu istniejącego.

Uwagi

Wszelkie niejasności i nieścisłości należy bezwzględnie uzgodnić z projektantem (obowiązuje forma pisemna).

Rozwiązania budowlane należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, wytycznymi producentów, właściwościami technicznymi stosowanych materiałów oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP, normami i sztuką budowlaną. Dopuszcza się stosowanie materiałów oraz technologii zamiennych gwarantujące założone w projekcie parametry.

Roboty budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej. Wykonawcy przedmiotu projektu zobowiązani są do przestrzegania:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 (Dz.U. z 2002 roku Nr 75, poz. 690, z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Obwieszczenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.09.2003 roku (Dz.U. z 2003 roku, Nr 169, poz. 1650) w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- innych przepisów związanych z wykonywaniem robót budowlanych

projektant:

inż. Michał Grabarczyk
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej nr upr. SLK/0495/PWOK/04

Załączniki

Część rysunkowa