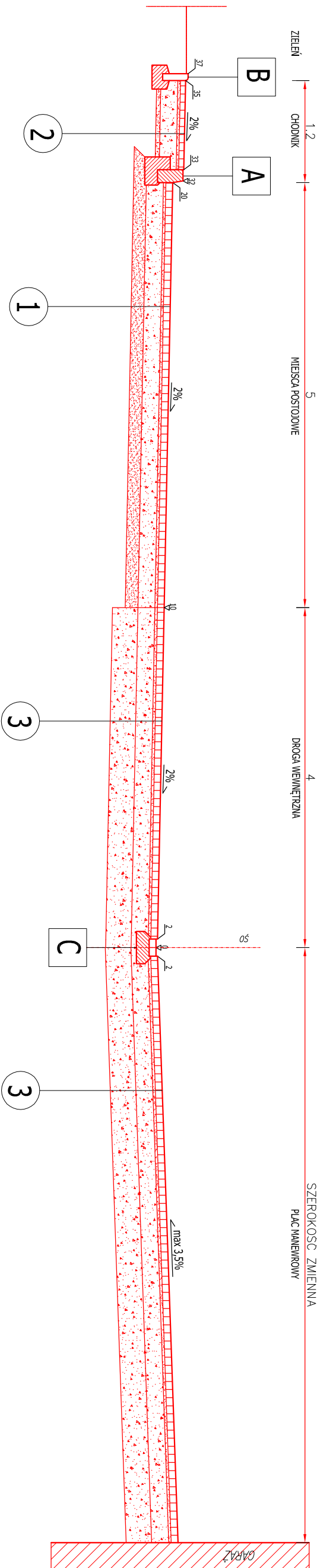
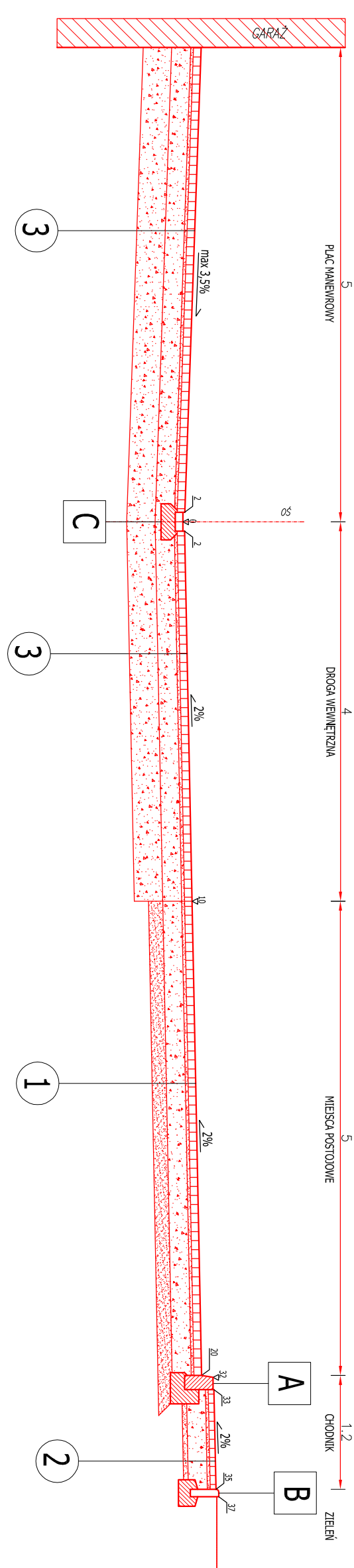


LEGENDA

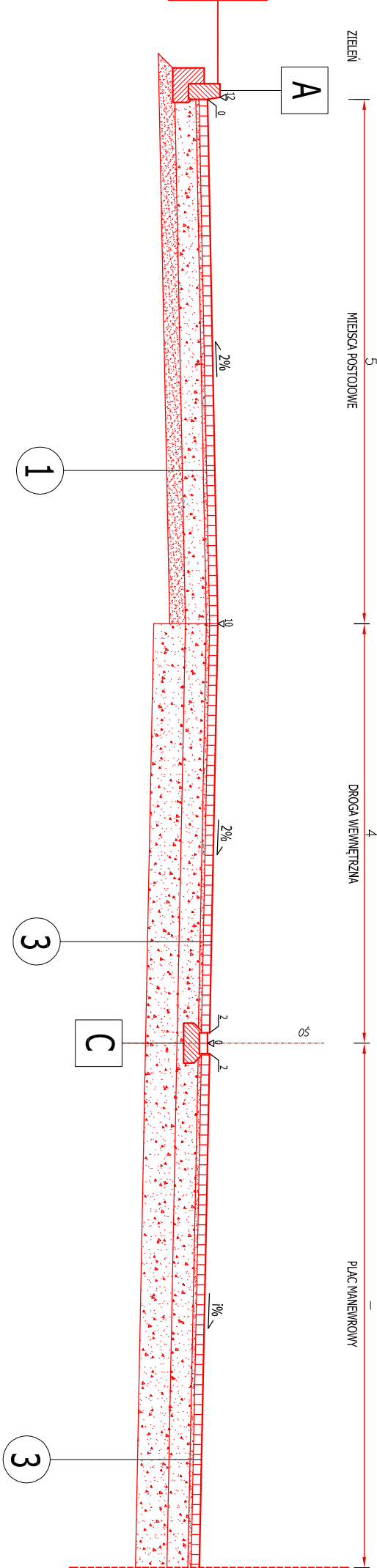
PRZEMKROJ TYPOWY A-A



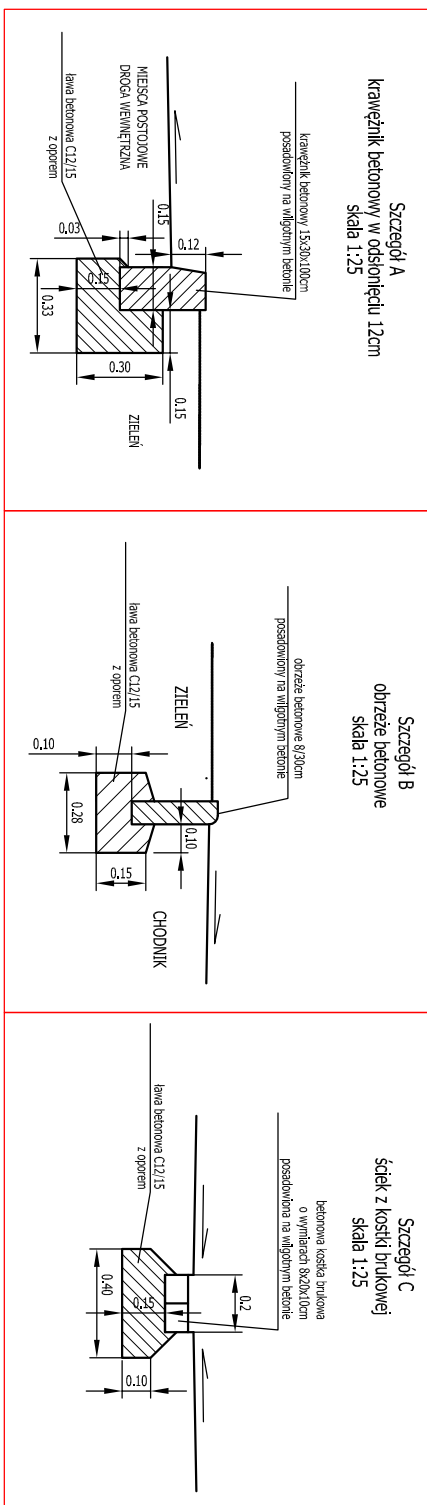
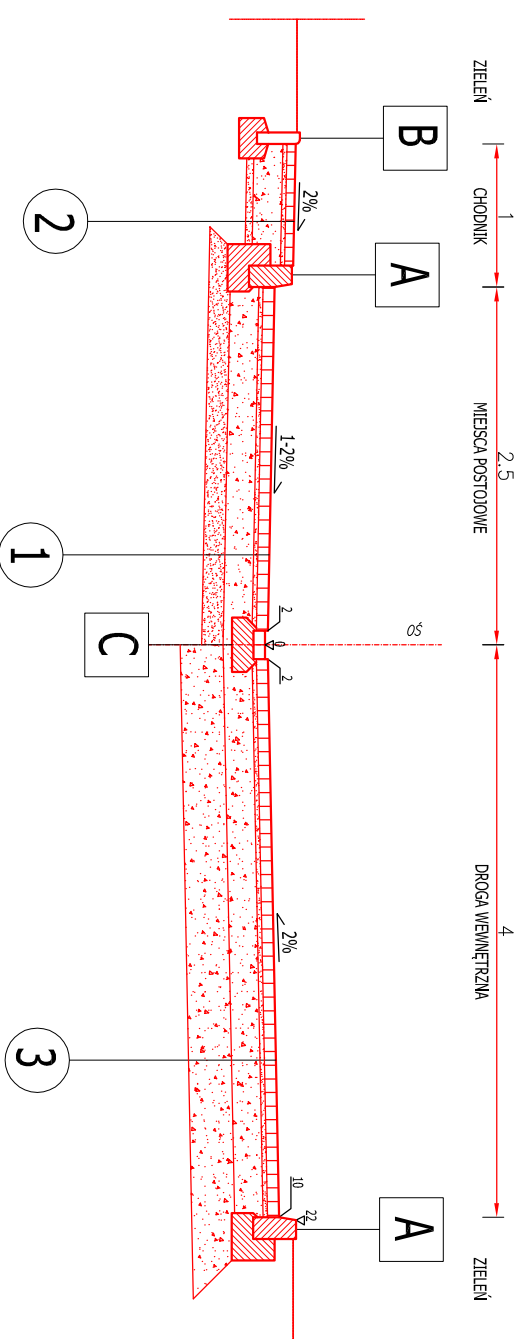
PRZĘKROJ TYPOWY C-C



PRZEMKÓJ TYPOWY B-B



PRZĘKROJ TYPOWY D-D



1		2	
MIESZKA POSTOJONE		CHOJNIK	
8cm	wewnętrzna ścianka - kosić, betonowa kolumna szanogo	6cm	wewnętrzna ścianka - kosić, betonowa kolumna szanogo
30cm	podstępa cementowo piaskowa 1:3	30cm	podstępa cementowo piaskowa 1:3
20cm	wewnętrzna warstwa betonu szalibnowanego mechanicznie o udarnieniu 0'31,5	20cm	wewnętrzna warstwa betonu szalibnowanego mechanicznie o udarnieniu 0'31,5
20cm	wewnętrzna warstwa betonu szalibnowanego mechanicznie o udarnieniu 0'31,5	20cm	wewnętrzna warstwa betonu szalibnowanego mechanicznie o udarnieniu 0'31,5
SUMA		SUMA	

3		DROGA WYNIETKOWA ORAZ PŁAC WYNIETKOWY
8cm	wersja sterfka - kostka betonowa koloru szarego	
3cm	podstawa cementowa jaszkowa 1:3	
20cm	wersja kruszywa leciwego stabilizowanego mechanicznie	
o uziarnieniu 0/31,5		
30cm	wersja kruszywa leciwego stabilizowanego mechanicznie	
o uziarnieniu 0/31,5		
10cm	solna	

Branża drogowa	Inicjator i realizacja		Data:
Autor projektu:	mgr inż. Jacek Garmon	SL/C3535/P/MOD/10	02.2015
Zespół projektowy:	mgr inż. Jacek Garmon	SL/C3535/P/MOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Jarosław Dzich	SL/C2382/P/OID/08	Faza: PMW
	Trafił Przekroję typowe	Investor Komenda Województwa Policji w Katowicach 40-038 Katowice	Nr g-y: D3 Skala: 1:50

Pracownia Projektowa "Nebel" s.c.	
Symbole: 57/2012	
<p>ZASTRZEŻENIE: WSKAZUJE SIĘ WYNIKAJĄCE Z USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM RYSUNEK NINIEJSZY NIE MOŻE BYĆ PRZESYŁANY, UŻYCIEM WYNIKU, LUB OŚPIATOWY KOMUNIKOWANIE BEZ PRAWEJ ZGODY JEJEDYNOSTAJĄCIELE, RYSUNEK OPACOWANO W PROGRAMIE AUTOCAD 2004, NR LECENIANY, AWD 2004-34-140071354.</p>	