

ZADANIE 2

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SAMOCHÓD FURGON NIEOZNAKOWANY

WYMAGANIA OGÓLNE.

a) Przedmiot zamówienia.

Samochód typu furgon nieoznakowany.

b) Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd przeznaczony jest do wykonywania przez Policję zadań logistycznych.

c) Warunki eksploatacji.

Pojazd musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,
2. jazdy po drogach twardych i gruntowych,
3. przechowywania na wolnym powietrzu,
4. mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,

d) Wymagania formalne.

1. Pojazd musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005r. Nr 108, poz. 908. z późniejszymi zmianami) lub świadectwo zgodności WE o którym mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009r zastępującym załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywy ramowej”) Dz. Urz. UE L 118 z 13.05.2009 z późn. zm.). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.
2. Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. W Dz. U. Z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
3. Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia.
4. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu

wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć się w książkach gwarancyjnych pojazdów.

5. Pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.
6. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - i. instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - ii. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - iii. instalacji antenowych,
 - iv. innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, (np. terminal mobilny).

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU.

1. Rok produkcji:

Bieżący dla dostawy, fabrycznie nowy,

2. Wymagania techniczne dla nadwozia:

1. Pojazd typu furgon, o nadwoziu zamkniętym, posiadający: drzwi boczne przesuwne przeszklone, drzwi tylne nieprzeszklone, pełną blaszaną ściankę działową oddzielającą przedział pasażerski od części ładunkowej,
2. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu 3 osób.
3. Wymiary pojazdu:
 1. rozstaw osi nie mniejszy niż 3000 mm
 2. długość nie większa niż 5050 mm i nie mniejsza niż 4950 mm
 3. wysokość nie większa niż 2320 mm
 4. wysokość wewnątrz pojazdu w części ładunkowej min. 1600 mm
4. Szybę przednią o obniżonej przepuszczalności cieplnej (Zamawiający dopuści szybę przednią o obniżonej przepuszczalności świetlnej),
5. Barwa nadwozia: biały

3. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania:

1. Silnik o zapłonie samoczynnym, 4-suwowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 5.
2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 90 kW.,
3. Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 80 dm³, (wg deklaracji producenta), W trakcie odbioru pojazdów wskaźnik ilości paliwa nie może wskazywać rezerwy.

4. Warunki techniczne dla układu hamulcowego.

Układ hamulcowy musi być wyposażony w:

1. układ zapobiegający blokowaniu kół np. ABS lub równoważny,

5. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego.

1. Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie,
2. Wspomaganie układu kierowniczego.

6. Wymagania techniczne dla układu napędowego.

1. Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu,
2. Przeniesienie napędu na oś przednią,

7. Wymagania techniczne dla kół jezdnych.

1. Tarcze kół z ogumieniem letnim (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) - szt. 5,
2. W przypadku tarcz kół stalowych kołpaki ozdobne do kół - szt. 4,
3. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu zgodne z wyciągiem ze świadectwa homologacji.
4. Opony nie mogą być starsze niż 52 tygodnie licząc od dnia odbioru.

8. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej.

1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
2. Światła przeciwmgielne przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.

9. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu:

1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami dla foteli przednich.
2. Poduszki gazowe przednie dla kierowcy i pasażerów,
3. Fotele:
 1. fotel kierowcy - regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra-dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia,
 2. Fotele muszą być wykonane z ciemnego materiału.
4. Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału.
5. Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie) z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
6. Radioodbiornik, wyposażony w co najmniej 2 głośniki,
7. Centralny zamek (sterowany pilotem) dla wszystkich drzwi pojazdu) + autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, w co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowany zmienno kodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej jedne drzwi boczne.
8. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu wraz z pilotami do centralnego zamka.
9. Komplet fabrycznych dywaników gumowych,
10. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

10. Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 1 szt.,
2. Koc gaśniczy o wymiarach min 1,4x1,8 m, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999.
3. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
 1. rękawice lateksowe - 3 pary,
 2. nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 3. opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 4. bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 5. bandaże elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 6. woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 7. folia termoizolacyjna - 1 sztuka,

8. opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 9. rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 10. preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
4. Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badań przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.
 5. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
 6. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
 7. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 1. podnośnik samochodowy,
 2. klucz do kół,
 3. wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 4. klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
 8. Dwie kamizelki odblaskowe ostrzegawcze (zgodna z PN EN 471+A1:2010). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu.
 9. Zestaw czujników parkowania z sygnalizatorem co najmniej akustycznym umieszczonym w pobliżu miejsca kierowcy. Z tyłu pojazdu muszą być umieszczone co najmniej po 4 czujniki rozmieszczone symetrycznie względem podłużnej osi pojazdu.

GWARANCJA

Wymagania w zakresie gwarancji pojazdów:

na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – min. 24 miesiące

na powłokę lakierniczą – min. 36 miesięcy

na perforację elementów nadwozia – min. 72 miesiące

Gwarancja liczona będzie od dnia odbioru pojazdu przez Zamawiającego.