

GP 0720

EGZEMPLARZ NUMER



**WIELOBRANŻOWE TOWARZYSTWO
PROJEKTOWO-PRODUKCYJNE**

„MARWIT” S-ka z o.o.

44-100 GLIWICE UL. WROCŁAWSKA 8 TEL/FAX (032) 331 36 90, 775 09 30

e-mail: biuro@marwit.gliwice.pl, www.marwit.gliwice.pl

SYMBOL:

D

TYTUŁ:

**REMONT NAWIERZCHNI PLACU PRZED
BUDYNKIEM KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI
ORAZ REMONT NAWIERZCHNI PARKINGU DLA
INTERESANTÓW POLICJI NA DZIAŁKACH
O NUMERACH EWIDENCYJNYCH 1815/10, 1815/11
I 1815/14 W KNUROWIE UL. DWORCOWA 1.
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

CZĘŚĆ:

**1.0. Projekt zagospodarowania terenu.
1.1. Zagospodarowanie terenu inwestycji.
1.2. Drogowa.
1.3. Informacja BIOZ.**

ADRES INWESTYCJI:

**44-190 KNURÓW ul. Dworcowa 1- nr ewid. dz. 1815/10,
1815/11 i 1815/14**

ZLECENIODAWCA:

**Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach
ul. Lompy 19**

AUTOR:

PROJEKTANT:

inż. Henryk KAPUSTA
upr. bud. nr 1263/66

.....
podpis

WYKONUJĄCY:

inż. Sebastian JANKIEWICZ

.....
podpis

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Rajmund GRYNKIEWICZ
upr. bud. nr 184/81

.....
podpis

SPIS DOKUMENTACJI

1. Strona tytułowa
2. Spis dokumentacji
3. Karta uzgodnień
4. Spis załączników
5. Opis techniczny
6. Przedmiar robót - część drogowa
7. Rysunki :
 - Plan orientacyjny D – 0.0
 - Plan ogólny zagospodarowania terenu D – 0.1
 - Plan sytuacyjny robót rozbiórkowych D – 1
 - Plan sytuacyjno – wysokościowy nawierzchni drogowych D – 2
 - Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogowych D – 3

KARTA UZGODNIENÍ

Nr projektu : **GP0720**

Faza : **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Temat: REMONT NAWIERZCHNI PLACU PRZED BUDYNKIEM
KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI ORAZ REMONT NAWIERZCHNI
PARKINGU DLA INTERESANTÓW POLICJI NA DZIAŁKACH
O NUMERACH EWIDENCYJNYCH: 1815/10, 1815/11 I 1815/14
W KNUROWIE UL. DWORCOWA 1.

Część: **1.0. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji.**
1.1. Zagospodarowanie terenu inwestycji.

Rzeczoznawca ds. p.-poż.

Rzeczoznawca ds. BHP

Rzeczoznawca ds. sanitarno-higienicznych

REMONT NAWIERZCHNI PLACU I PARKINGU DLA KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI W KNUROWIE



WIELOBRANZOWE TOWARZYSTWO
PROJEKTOWO-PRODUKCYJNE
„MARWIT” S-ka z o.o.
44-100 GLIWICE UL. CZĘSTOCHOWSKA 16 TEL/FAX (032) 331 36 90; 775 09 30
e-mail: biuro@marwit.gliwice.pl

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Kserokopie uprawnień projektantów wraz z wpisem do Izby Inżynierów Budownictwa.
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.

SPIS TREŚCI:

0.0. INFORMACJE OGÓLNE.

0.1. Przedmiot i zakres opracowania.

0.2. Podstawa opracowania.

0.3. Zakres zamierzenia inwestycyjnego.

1.1. ZAGOSPODAROWANIE TERENU INWESTYCJI.

1.1.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu inwestycji.

1.1.1.1. Lokalizacja inwestycji.

1.1.1.2. Charakterystyka fizjograficzna terenu.

1.1.1.3. Istniejąca zabudowa naziemna i podziemna.

1.1.2. Ocena stanu technicznego remontowanej nawierzchni placu i parkingu.

1.1.3. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu.

1.1.3.1. Roboty rozbiórkowe i makroniwelacyjne.

1.1.3.2. Nawierzchnie i odwodnienie placu i parkingu

1.1.3.3. Roboty mikroniwelacyjne i zazielenienie.

1.1.4. Zestawienie ogólne powierzchni.

1.1.5. Inne dane charakteryzujące zagospodarowywaną działkę.

1.2. CZĘŚĆ DROGOWA

1.2.1. Opis projektowanych rozbiórek.

1.2.2. Opis projektowanych elementów drogowych.

1.2.2.1. Remont placu przed budynkiem Komendy Miejskiej Policji.

1.2.2.2. Parking dla interesantów Komendy Miejskiej Policji.

1.2.3. Pochylenia podłużne i poprzeczne.

1.2.4. Konstrukcje nawierzchni.

1.2.4.1. Konstrukcja nawierzchni parkingu.

1.2.4.2. Konstrukcja nawierzchni parkingu w części odbiegającej od pierwotnej geometrii parkingu.

1.2.4.3. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

1.2.5. Roboty ziemne.

1.2.6. Odwodnienie placu i parkingu.

1.2.7. Mikroniwelacja i zazielenienie terenu.

1.3. Informacja BIOZ

- 1.3.1. Zakres robót budowlanych i kolejność ich realizacji.**
- 1.3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**
- 1.3.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**
- 1.3.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**
- 1.3.5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**
- 1.3.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w jej sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
- 1.3.7. Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

OPIS TECHNICZNY

0.0. INFORMACJE OGÓLNE.

0.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy zagospodarowania terenu dla zamierzenia inwestycyjnego p.t.: „Remont nawierzchni placu przed budynkiem

Komendy Miejskiej Policji oraz remont nawierzchni parkingu dla interesantów Policji” na działkach o numerach ewidencyjnych: 1815/10, 1815/11 i 1815/14 w Knurowie ul. Dworcowa 1

W zakres projektu wchodzi opis techniczny i część rysunkowa dla :

- a) zagospodarowania terenu inwestycji,
- b) części nawierzchniowej placu i parkingu

0.2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią :

- a) Umowa zawarta między Inwestorem, a Jednostką Projektową W.T.P.P. „MARWIT” Sp. z o.o. Gliwice.
- b) Mapa zasadnicza terenu inwestycji.
- c) Ustawa z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 15 z 1999 r. z późniejszymi zmianami).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1199)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 z 2002 r. poz. 690 z późniejszymi zmianami)
- f) Obowiązujące normy i normatywy techniczne z zakresu robót ziemnych i nawierzchniowych.
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r.)

0.3 Zakres zamierzenia inwestycyjnego.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne swoim zakresem obejmuje:

- roboty rozbiórkowe istn. nawierzchni drogowych na placu przed Miejską Komendą Policji
- roboty rozbiórkowe istn. nawierzchni drogowych i elementów drogowych na parkingu dla Interesantów Miejskiej Komendy Policji
- ułożenie nowej nawierzchni na placu przed Miejską Komendą Policji oraz wymianę krawężników
- ułożenie nowej nawierzchni na parkingu dla Interesantów Miejskiej Komendy Policji

CZĘŚĆ 1.1. ZAGOSPODAROWANIE TERENU INWESTYCJI.

1.1.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu inwestycji.

1.1.1.1. Lokalizacja inwestycji.

Objęte niniejszym projektem budowlano – wykonawczym elementy zagospodarowania terenu zlokalizowane są w miejscowości Knurów przy ul. Dworcowej 1 na działkach o nr ewidencyjnych: 1815/10, 1815/11 i 1815/14. Właścicielem działek o nr: 1815/10, 1815/11 jest Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach. Właścicielem działki nr 1815/14 jest Kampania Węglowa KWK „Knurów”.

1.1.1.2. Charakterystyka fizjograficzna terenu.

Zagospodarowywany obecnie teren jest płaszczyzną prawie płaską o deniwelacji dochodzącej do 30 cm.

1.1.1.3. Istniejąca zabudowa naziemna i podziemna.

Aktualnie na terenie inwestycji znajduje się: budynek dyrekcji KWK Knurów i budynek Komendy Miejskiej Policji, drogi i place oraz parking o naw. bitumicznej.

Na obrzeżu terenu rosną drzewa liściaste.

Z uzbrojenia podziemnego na terenie działek występują:

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć ciepłownicza c2 x 140
- sieć teletechniczna
- kable elektryczne NN, SN oraz oświetleniowe

Usytuowanie w/w elementów istniejącego zagospodarowania terenu pokazano na planie zagospodarowania terenu nr D - 0.1

1.1.2. Ocena stanu technicznego remontowanej nawierzchni placu i parkingu.

- płyta placu o naw. bitumicznej jest nierówna z dużą ilością łat asfaltobetonowych
- płyta parkingu zniszczona z ubytkami warstw asfaltobetonu i podbudowy
- krawężniki zniszczone i popękane
- brak prawidłowego odpływu powierzchniowego wód opadowych z powierzchni placu

i parkingu

1.1.3. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu.

1.1.3.1. Roboty rozbiórkowe i makroniwelacyjne.

Nie przewiduje się budowy obiektów kubaturowych. Rozbiórkę nawierzchni istniejących, demontaż elementów drogowych oraz ułożenie nawierzchni nowych ujęto w części 1.2 niniejszego projektu tj. w części drogowej.

Robót makroniwelacyjnych nie przewiduje się.

1.1.3.2. Nawierzchnie i odwodnienie placu i parkingu

Szczegóły omówiono w części 1.2 niniejszego opisu.

1.1.3.3. Roboty mikroniwelacyjne i zazielenienie.

W ramach robót mikroniwelacyjnych przewiduje się wypełnienie powierzchni między istn. ogrodzeniem a krawężnikami i obrzeżami ziemią urodzajną (gr. warstwy 10 cm) i obsianie trawą.

Powierzchnia przewidziana do zahumusowania i obsiania trawą wynosi - 166,0 m²

1.1.4. Zestawienie ogólne powierzchni.

- a) powierzchnia terenu objęta niniejszym opracowaniem – 0,2 ha
- b) powierzchnia remontowanego placu - 393,0 m²
- c) powierzchnia remontowanego parkingu dla interesantów K.M.Policji – 630,0 m²

1.1.5. Inne dane charakteryzujące zagospodarowywaną działkę.

Zagospodarowywany w ramach niniejszej inwestycji teren:

- nie jest wpisany do rejestru zabytków
- podlega wpływom eksploatacji górniczej

1.2. CZĘŚĆ DROGOWA

1.2.1. Opis projektowanych rozbiórek.

W ramach projektu przewiduje się rozbiórkę:

- a) elementów drogowych placu przed budynkiem Komendy Miejskiej Policji
 - rozebranie warstwy ścieralnej gr. 4 cm oraz podbudowy zasadniczej gr. 8 cm na pow. 420,0 m²
 - rozebranie krawężników bet. wystających o wym. 15x30 na dł. 48,0 mb
- b) elementów drogowych parkingu dla interesantów K.M.Policji
 - rozebranie nawierzchni asfaltobetonowej gr. 4cm wraz z podbudową gr.25cm na powierzchni 718,0 m²
 - rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o powierzchni 15,0 m²
 - rozebranie krawężników bet. wystających o wym. 15x30 na dł. 57,0 mb
 - rozebranie obrzeży betonowych o wym. 8x30 na dł. 10,0 mb
 - rozebranie przypory skarpy z płyt bet. O wym. 1,0x0,25x0,05 na dł. 21,50 mb

1.2.2. Opis projektowanych elementów drogowych.

1.2.2.1. Remont placu przed budynkiem Komendy Miejskiej Policji.

Remont placu przed budynkiem Komendy Miejskiej Policji polegał będzie na usunięciu zniszczonego dywanika bitumicznego h=4cm oraz części podbudowy warstwy górnej o grubości 8 cm z kruszyw łamanego. Pozostanie nadal podbudowa z kruszywa łamanego o grubości (25-8=17cm). Na podbudowie tej projektuje się wykonanie podsypki cementowo – piaskowej (1:4) warstwa grubości h=4cm, na której zostanie ułożona nowa nawierzchnia z kostki betonowej o grubości h=8cm. W ten sposób ogólna grubość nawierzchni nadal będzie wynosić (17+4+8)=29 cm jak to miało miejsce w starej nawierzchni (4+25)=29 cm, nie licząc warstwy odsączającej, która pozostanie nadal nienaruszona robotami drogowymi. Ma to istotne znaczenie, gdyż podziemne uzbrojenie nie będzie narażone robotami drogowymi na uszkodzenia.

Układ geometryczny remontowanego placu pozostawia się bez zmian. Jedynie połączenie drogowe pomiędzy placem a istn. parkingiem ulega likwidacji. W tym miejscu projektuje się chodnik łączący plac z wspomnianym parkingiem. Szerokość chodnika przyjmuje się 2,0 m. W ramach remontu przewiduje się wymianę krawężników na nowe.

Wysokościowo plac dowiązано do rzędnych krawędzi wjazdu przed bramą na teren Komendy Miejskiej Policji oraz do istn. rzędnych nawierzchni placu i drogi dojazdowej.

1.2.2.2. Parking dla interesantów Komendy Miejskiej Policji.

Parking przewidziany do remontu jest częścią dawnego parkingu o nawierzchni asfaltobetonowej. Po zmianie zagospodarowania działki Komendy Policji poprzez ogrodzenie i wybudowanie własnego zamkniętego parkingu pozostała część istn. parkingu nie spełnia wymogów parkingu. Brak jest wyznaczonych miejsc parkingowych, nawierzchnia parkingu jest w znacznym stopniu zniszczona. W nawierzchni występują przełomy, a nadto na terenie tym pozostały fragmenty chodnika i krawężników.

Remont przewidywany w tym projekcie polegał będzie na całkowitej rozbiórce nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową do wystąpienia podsypki piaskowej.

Geometrię powierzchni parkingu dostosowano do istn. warunków zagospodarowania, która nieznacznie odbiega od pierwotnego kształtu geometrycznego parkingu.

Miejsce postojowe dla samochodów osobowych projektuje się wyznaczyć kostką kolorową – bordo. Przewiduje się 18 miejsc postojowych o wym. 5,0x2,50 m oraz 1 miejsce dla samochodów osób niepełnosprawnych o wym. 5,0x3,60 m. W miejscu kolizji parkingu z istn. słupem oświetleniowym zmniejsza się głębokość stanowiska z 5,0 do 3,50 m. W tym miejscu przewiduje się miejsce parkingowe dla motocykli.

Sytuacyjnie krawędzie parkingu dowiązано domiarami do istn. ogrodzenia wokół parkingu.

Podane na rysunku D-2 domiary są podstawą do wyznaczenia parkingu w terenie. Na powyższym rysunku podano rzędne wysokościowe remontowanego parkingu i placu.

Dla ułatwienia połączenia pieszego pomiędzy parkingiem a budynkiem Komendy Policji projektuje się chodniki. Chodnik przyległy do stanowiska postojowego dla samochodów osób niepełnosprawnych szer. 1,50m a chodnik łączący plac z parkingiem szer. 2,0m.

Podane na planie sytuacyjno-wysokościowym rzędne wysokościowe mają wartość względną a opartą na reperze roboczym o wartości 200,0. Reper roboczy założono na krawędzi murku wejścia głównego do Komendy Policji.

Lokalizację pokazano na planie sytuacyjno - wysokościowym nr D-2.

1.2.3. Pochylenia podłużne i poprzeczne.

Pochylenie podłużne miejsc postojowych i placu manewrowego wynoszą $0,5 \div 0,8 \%$

Pochylenia poprzeczne wynoszą: dla miejsc postojowych $1,0 \div 2,0 \%$

dla placu manewrowego $0,8 \div 1,0 \%$

1.2.4. Konstrukcje nawierzchni.

1.2.4.1. Konstrukcja nawierzchni parkingu.

Na przygotowanym korycie drogowym przewidziano podbudowę nową jednowarstwową $h=25\text{cm}$ z kamienia łamanego lub tłucznia o uziarnieniu ciągłym od $0 \div 45 \text{ mm}$ stabilizowanym mechanicznie również w kilku cienkich warstwach stabilizowany celem ochrony sieci uzbrojenia podziemnego. Na tak wykonanej podbudowie zasadniczej zostanie ułożona nawierzchni ścieralna z betonowej kostki kamiennej $h=8\text{cm}$ na podsypce piaskowo-cementowej (1:4) $h = 4 \text{ cm}$. Nawierzchnię tą należy pokryć warstwą piasku do 1cm celem pełnego zapiaskowania spoin.

1.2.4.2. Konstrukcja nawierzchni parkingu w części odbiegającej od pierwotnej geometrii parkingu.

8 cm - kostka betonowa

4 cm - podsypka cementowo-piaskowa

25 cm - kruszywo łamane o granulacji $0 \div 45 \text{ mm}$ stabilizowane mechanicznie o ciągłym uziarnieniu

15 cm - podsypka piaskowa

Σ 52 cm

1.2.4.3. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

6 cm – kostka betonowa

5 cm – podsypka piaskowa

Obramowanie parkingu przewiduje się krawężnikiem betonowym 15×30 ułożonym na ławie betonowej z oporem B10.

Obramowanie projektowanych chodników projektuje się za pomocą obrzeży betonowych o wym. 8×30 na podsypce piaskowej.

Przy krawędzi proj. miejsca dla samochodów osób niepełnosprawnych od strony chodnika przewiduje się ustawienie krawężnika obniżonego.

1.2.5. Roboty ziemne.

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- wykorytowanie pod warstwy konstrukcji nawierzchni dla powierzchni odbiegających od pierwotnej geometrii parkingu

powierzchnia korytowania wynosi - 34,50 m²

głębokość korytowania – 0,52 m

wykop 34,50 m² x 0,52 m = 17, 94 m³

- dla chodników

powierzchnia korytowania wynosi - 18,75 m²

głębokość korytowania – 0,10 m

wykop 18,75 m² x 0,10 m = 1, 88 m³

Nadmiar ziemi w ilości 19,82 m³ należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

1.2.6. Odwodnienie placu i parkingu.

Odwodnienie placu przewiduje się jak dotychczas powierzchniowo. Założono spadki podłużne i poprzeczne, nieznacznie odbiegające od spadków pierwotnych z przed remontu. Woda opadowa z powierzchni placu jak i parkingu będzie sprowadzana do istn. wpustów ściekowych a dalej do kanalizacji deszczowej.

1.2.7. Mikroniwelacja i zazielenienie terenu.

W ramach robót mikroniwelacyjnych przewiduje się odgruzowanie terenu z resztek budowlanych, zahumusowanie powierzchni pod proj. trawniki ziemią urodzajną i obsianie zestawem traw. Powierzchnia terenu do zahumusowania 10 - cio cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiania trawą wynosi 166,0 m².

1.3. Informacja BIOZ

1.3.1. Zakres robót budowlanych i kolejność ich realizacji.

W zakres projektowanej inwestycji wchodzi roboty przygotowawcze i inżynierskie obejmujące:

- rozebranie nawierzchni bitumicznych wraz z podbudową,
- rozebranie elementów drogowych jak krawężniki, resztki nawierzchni z kostki bet.
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego na parking,
- ułożenie nawierzchni ostatecznej placu i parkingi z kostki betonowej,

Kolejność ich realizacji zostanie ustalona w harmonogramie rzeczowo – finansowym opracowanym przez Wykonawcę.

1.3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Plac remontowany zlokalizowany jest pomiędzy dwoma budynkami, budynkiem dyrekcji KWK Knurów i budynku Komendy Miejskiej Policji. Na terenie remontowanego parkingi brak jest obiektów kubaturowych.

1.3.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak elementów zagospodarowania terenu mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1.3.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji inwestycji mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy pracy sprzętu ciężkiego.

1.3.5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Przed przystąpieniem do realizacji robót uprawniony pracownik Wykonawcy winien przeszkolić pracowników w zakresie obowiązujących przepisów BHP.

1.3.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających

niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w jej sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- przed rozpoczęciem realizacji robót wyznaczyć strefy niebezpieczne , przejścia i dojścia, odpowiednio je oznakować,
 - wyposażyć pracowników w odpowiednią odzież roboczą, sprzęt ochronny, osobisty
 - na budowie urządzić punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego pracownika,
 - zapewnić należyty dozór techniczny,
 - wszelkie prace wykonać zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP, normami i sztuką budowlaną. Dopuszcza się stosowanie materiałów oraz technologii zmiennych gwarantujące za złożone w projekcie parametry,
 - każdorazowo wprowadzanie zmian należy uzgodnić z projektantem i nanieść zmiany w wykonanym projekcie znajdującym się na budowie,
 - roboty budowlane należy wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej Wykonawcy.
- Pracownicy zobowiązani są do przestrzegania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z 2002 r. z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z 1977 r. z późniejszymi zmianami) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- w realizacji należy stosować wyłącznie materiały posiadające atesty, aprobaty techniczne, certyfikat i dopuszczenia w budownictwie ze szczególnym uwzględnieniem materiałów służących ochronie przeciwpożarowej.

1.3.7. Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Na mocy ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane, kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Plan BiOZ). Plan BiOZ należy sporządzić m.in. zgodnie z:

-
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
 - Rozporządzeniem Ministra Spraw Przemysłu i Handlu z dnia 31.08.1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
 - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.06.2003 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 121, poz. 1138),
 - Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 30.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
 - Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 30.05.1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62, poz. 288),

Przy opracowywaniu planu BiOZ należy wziąć pod uwagę roboty wyszczególnione w punkcie 1.3.1. niniejszej informacji.