

**U M O W A – P R O J E K T**  
/zmodyfikowana w dniu 23.02.2016/

zawarta w dniu ..... w Katowicach pomiędzy Komendą Wojewódzką Policji w Katowicach, 40-038 Katowice, ul. Lompy 19, NIP 634-013-79-13, REGON 270208292 reprezentowaną przez działającego z upoważnienia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Katowicach:

Zastępcę Komendanta Wojewódzkiego Policji w Katowicach – .....  
zwaną dalej „Zamawiającym”, a:

.....wpisanym do ..... w ..... pod numerem ..... z kapitałem zakładowym w wysokości ..... zł o numerze NIP ..... i REGON .....  
reprezentowanym przez:

.....  
zwanym dalej „Wykonawcą”:

który w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP-2380-435-86/2015, przeprowadzonego w przetargu nieograniczonego, (art 39) zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907, z późn. zm.), zawiera umowę następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie kompleksowych usług napraw powypadkowych pojazdów służbowych o DMC do 3,5 tony, użytkowanych przez Komendę Wojewódzką Policji w Katowicach oraz jednostki i komórki organizacyjne podległe Komendzie Wojewódzkiej Policji w Katowicach.
2. Kompleksowa naprawa pojazdów powypadkowych obejmuje swym zakresem między innymi naprawy blacharsko-lakiernicze, mechaniczne, elektromechaniczne oraz inne, które nastąpiły w wyniku szkód komunikacyjnych lub innych zdarzeń losowych w tym dewastacji i ujawnień, a także mycie i wysprzątanie pojazdu po zakończeniu czynności związanych z naprawami pojazdów. Wykonawca w ramach realizacji zadania będzie udzielał Zamawiającemu porad technicznych w zakresie przedmiotu zamówienia.
3. Naprawy pojazdów będą realizowane systematycznie, w miarę bieżących zdarzeń (uszkodzeń i kolizji) z udziałem pojazdów służbowych, a przedmiotem napraw mogą być pojazdy oznakowane i nieoznakowane, pojazdy osobowe, osobowo-terenowe, furgony o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.
4. Wykonawca świadcząc usługi kompleksowych napraw powypadkowych pojazdów służbowych będących w okresie gwarancji, zobowiązuje się do zachowania obowiązującej u danego producenta pojazdu technologii napraw, co skutkować ma brakiem utraty gwarancji na przedmiotowe pojazdy. W przypadkach spornych – brak uznania gwarancji przez gwaranta w związku z wykonaną naprawą powypadkową, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia stosownych informacji gwarantowi pojazdu, a w przypadku utraty gwarancji ze względu na wykonywaną przez Wykonawcę naprawę powypadkową, zostanie obciążony kosztami ewentualnej nieuznanej naprawy gwarancyjnej
5. Zamawiający przez naprawę pojazdu uznaje pełne przywrócenie pojazdu do stanu sprzed szkody, (w tym również uzupełnienie czynnika w klimatyzacji, wykonanie stosownych ustawień geometrii zawieszenia czy oświetlenia, a także usunięcie sygnalizowanych błędów powstałych w wyniku uszkodzenia, itp. w przypadku, gdy jest to związane z usuwaną szkodą) łącznie z naprawą/wymianą specjalistycznego wyposażenia policyjnego (np. sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej itp.), zabudowy specjalistycznej, a także oznakowaniem pojazdu uszkodzonego.
6. Zamawiający udostępni adresy podmiotów dostarczających przedmiotowy sprzęt do zabudowy w pojazdach policyjnych.

7. Wykonawca wykona usługę własnymi siłami bez udziału podwykonawców / z udziałem podwykonawców, którym zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia w zakresie .....
8. W przypadku powierzenia wykonania części zadania osobom trzecim Wykonawca ponosi odpowiedzialność za jego należyte wykonanie. Wykonawca ponosi w szczególności odpowiedzialność za wszelkie zawinione i niezawinione szkody, które powstały w związku z częścią zadania powierzoną przez Wykonawcę podwykonawcy.
9. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zapłatę podwykonawcy za zrealizowany zakres umowy wynikający z ust. 7.
10. Wykonawca zobowiązuje się, że będzie przez cały okres trwania umowy:
  - a) dysponował warsztatem samochodowym zlokalizowanym na terenie województwa śląskiego, w którym świadczone będą usługi,
  - b) dysponował ogrodzonym placem o powierzchni gwarantującej jednoczesne zaparkowanie 40 pojazdów, objętym całodobowym dozorem, urządzeniami alarmowymi lub monitoringiem (w przypadku kilku warsztatów (lokalizacji) Wykonawcy liczona będzie łączna suma miejsc parkingowych, przy czym każda z lokalizacji musi spełniać wymogi dozoru i alarmowe)
  - c) posiadał aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż 500 000,00 PLN lub jej równowartość, do wglądu na każde żądanie Zamawiającego,
  - d) dysponował odpowiednim potencjałem technicznym, obejmującym:
    - ramę pomiarowo-naprawczą oraz wszelkie urządzenia do przeprowadzenia napraw blacharsko-lakierniczych i mechanicznych, zgodnie z obowiązującą technologią napraw.
    - samodzielne stanowisko lakiernicze wyposażone w bezpyłową, ogrzewaną komorę lakierniczą. Zamawiający wymaga aby komora lakiernicza przystosowana była do lakierowania przy użyciu lakierów wodorozcieńczalnych - zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 16 stycznia 2007 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących ograniczenia emisji lotnych związków organicznych w niektórych farbach i lakierach oraz w mieszaninach do odnawiania pojazdów (Dz. U. Nr 11, poz. 72 z późn. zmian.)
    - stanowisko, znajdujące się w pomieszczeniu zamkniętym, umożliwiające naprawę mechaniczną i blacharską pojazdu, jak również miejsce do przygotowywania pojazdów do naprawy lakierniczej.
    - stanowisko do mycia pojazdu,
    - urządzenie komputerowe do diagnostyki samochodowej - tester diagnostyczny, do diagnozy co najmniej pięciu marek takich jak: Fiat, Kia, Skoda, Peugeot, Opel.
    - wyważarkę i montażownicę do opon,
    - urządzenie do obsługi klimatyzacji samochodowych,
    - urządzenie do ustawiania geometrii zawieszenia.
  - e) dysponował osobami zdolnymi do wykonania zamówienia i zapewniającymi należyte wykonanie zamówienia zarówno ze względu na posiadane przeszkolenie i umiejętności, jak również z uwagi na ilość tych osób
11. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do prawidłowości realizacji umowy, Zamawiający zastrzega sobie w trakcie jej trwania możliwość przeprowadzenia wizji lokalnej warsztatu w celu sprawdzenia stanu faktycznego polegającej na sprawdzeniu warsztatu samochodowego, wyposażenia zakładu oraz ważności polisy ubezpieczeniowej po uprzednim uzgodnieniu terminu z Wykonawcą. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości Zamawiający wypowie umowę z zastosowaniem kary umownej wskazanej w § 8 ust. 2 umowy.

## § 2

1. Wykonawca będzie dokonywał odbioru uszkodzonych pojazdów z miejsca zdarzenia lub jednostek terenowych śląskiego garnizonu Policji. O miejscu odbioru uszkodzonego pojazdu decyduje dyżurny jednostki na terenie której doszło do zdarzenia drogowego i/lub uprawiony pracownik Wydziału Transportu KWP w Katowicach. Po należytych wykonaniu usługi lub w przypadku braku ekonomicznego uzasadnienia jej wykonania, Wykonawca dostarczy pojazd do miejsca zgodnie z lokalizacją wskazaną w stosownym zleceniu/upoważnieniu wystawionym dla każdej naprawy z osobna.
2. Pojazdy odbierane z jednostek terenowych garnizonu śląskiego mogą zostać odebrane do naprawy/dostarczone po naprawie w dni robocze w godzinach od 7:30 do 15:00. Dopuszcza się odebranie pojazdu z jednostki terenowej do naprawy i/lub jego dostarczenie po naprawie przez

Wykonawcę po godz. 15:00 w dni robocze oraz w dni wolne od pracy, po uzyskaniu wcześniejszej zgody Zamawiającego.

3. Wykonawca na żądanie Zamawiającego, zapewni odbiór uszkodzonego pojazdu z miejsca zdarzenia w czasie do dwóch godzin od otrzymania stosownego zgłoszenia telefonicznego. Zgłoszenie konieczności realizacji w/w holowań dokonywać będzie dyżurny jednostki na terenie której doszło do zdarzenia drogowego. Odbiór uszkodzonego pojazdu musi odbyć się przy pomocy pojazdu holującego (laweta). Przekroczenie wyznaczonego czasu realizacji odbioru pojazdu z miejsca zdarzenia będzie skutkowało naliczeniem przez Zamawiającego kary umownej wskazanej § 8 ust. 4 umowy oraz wezwaniem na miejsce zdarzenia innego holownika, który przetransportuje uszkodzony pojazd na koszt Wykonawcy.
4. Wykonawca, od dnia przejęcia pojazdu od Zamawiającego w celu jego naprawy do dnia przekazania Zamawiającemu pojazdu naprawionego, będzie ponosił odpowiedzialność za zniszczenie, uszkodzenie, kradzież pojazdu lub inne szkody, które wystąpią w trakcie realizacji usługi. W szczególności Wykonawca jest zobowiązany chronić pojazdy oczekujące na naprawę oraz już naprawione przed działaniem warunków atmosferycznych i innych czynników, które mogą pogorszyć ich stan techniczny i wizualny.
5. W trakcie realizacji umowy, w przypadku zlecenia części lub całości wykonania danej naprawy podwykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Zamawiającego o terminie przekazania pojazdu do podwykonawcy, okresu pozostawiania pojazdu u podwykonawcy, zakresu prac wykonanych przez podwykonawcę oraz o zwrocie pojazdu do Wykonawcy. Wskazane informacje powinny być przekazywane na bieżąco w stosunku do każdego z pojazdów poprzez przesłanie na adres mailowy .....
6. W przypadku zlecenia podwykonawcy wykonania części lub całości danej naprawy Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za prawidłową realizację zadania w zakresie określonym w ust. 5.
7. Każdorazowo, gdy w Umowie lub załącznikach pojawia się wyrażenie „ceny z programu Audatex” (bez względu na sposób wyrażenia), należy rozumieć przez to ceny za wszystkie części każdego rodzaju (oryginały i zamienniki) i materiały używane do napraw przez Wykonawcę. Jednocześnie w przypadku, gdy podanie ceny będzie dotyczyło naliczenia kosztu wykonania danej naprawy (bez względu na stadium naprawy) należy przez to rozumieć ceny z programu Audatex pomniejszone o upust wskazany w § 7 ust. 4 umowy.

### § 3

1. Odbiór pojazdu do naprawy z jednostki terenowej garnizonu śląskiego wskazanej, jako miejsce odbioru będzie dokonywany przy pomocy pojazdu holującego (laweta) w terminie do 2 dni roboczych, licząc od dnia dostarczenia do Wykonawcy Upoważnienia (Załącznik nr 1) lub Zlecenia (Załącznik nr 2) na wykonanie naprawy pojazdu.
2. Wykonawca dostarczy pojazd po naprawie przy pomocy pojazdu holującego (lawety) do lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego, nastąpi w terminie do 1 dnia roboczego od zakończenia naprawy. O terminie zakończenia naprawy Wykonawca poinformuje niezwłocznie Zamawiającego.
3. W przypadku napraw finansowanych przez Zamawiającego Wykonawca w terminie do 3 dni roboczych od odbioru pojazdu dokona wyceny w oparciu o oględziny, które przeprowadzi we własnej siedzibie. Przedmiotową wycenę zawierającą całkowity koszt naprawy tj. szczegółową kalkulację naprawy, Wykonawca prześle niezwłocznie do Zamawiającego.
4. Szczegółowa kalkulacja napraw podczas tworzenia musi być na bieżąco uzgadniana z Zamawiającym. W kalkulacji muszą się znaleźć co najmniej informacje:
  - ilość roboczogodzin niezbędnych do wykonania naprawy,
  - wykaz części niezbędnych do wymiany,
  - wykaz części niezbędnych do naprawy,
  - ceny części i materiałów niezbędnych do wykonania naprawy – z podaniem numerów katalogowych – pozwalających na jednoznaczną identyfikację części i materiałów oraz ich producenta, wykaz materiałów przeznaczonych do lakierowania zawierający nazwę, ilość, producenta oraz cenę po zastosowanym upuście wobec ceny według programu Audatex.
5. Ilość roboczogodzin niezbędnych do wykonania naprawy oraz ceny części będą określone na podstawie programu do kosztorysowania napraw o nazwie Audatex, który Wykonawca będzie

- użytkował na podstawie posiadanej ważnej licencji. Kalkulacje będą dokonywane każdorazowo z uwzględnieniem cen według programu Audatex, aktualnych na dzień dokonywania kalkulacji.
6. W przypadku napraw refundowanych przez podmioty Ubezpieczeniowe, Zamawiający za wyjątkiem amortyzacji nie będzie dokonywał żadnych dopłat wynikających z różnicy pomiędzy kalkulacją naprawy przedstawioną Ubezpieczycielowi przez Wykonawcę a wypłaconym odszkodowaniem.
  7. Ciężar wyegzekwowania odszkodowania od ubezpieczyciela pokrywającego koszt naprawy, pomniejszony o ewentualną amortyzację elementów (opony, itp.) spoczywa na Wykonawcy.
  8. Zamawiający zastrzega sobie możliwość, w przypadku braku ekonomicznego uzasadnienia naprawy, odstąpienia od jej realizacji, bez ponoszenia żadnych kosztów.
  9. Rozpoczęcie naprawy po szkodowej nastąpi w momencie zaakceptowania przez Zamawiającego/TU sporządzonej przez wykonawcę wyceny (kalkulacji).
  10. Wykonawca dokona kompleksowej naprawy pojazdu w terminie 21 dni kalendarzowych liczonych od dnia uzyskania akceptacji przez Zamawiającego/TU przedstawionej wyceny/przedstawionych wycen. W stosunku do napraw finansowanych przez Zamawiającego - w przypadku, gdy w trakcie dokonywania naprawy Wykonawca stwierdzi konieczność dokonania zmian w sporządzonej wcześniej kalkulacji, zobowiązany jest do wstrzymania czynności naprawczych i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia nowej kalkulacji. W przypadku jej zatwierdzenia czas na naprawę wydłuża się o czas oczekiwania na ponowne zatwierdzenie przez Zamawiającego. W przypadku niezatwierdzenia nowej kalkulacji Zamawiający wskaże Wykonawcy tok dalszego postępowania, w tym może odstąpić od realizacji danej naprawy, przy czym wtedy Wykonawcy należy się wyłącznie kwota już wydatkowana na czynności naprawcze.
  11. Na uzasadniony wniosek Wykonawcy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu na dokonanie naprawy. Uzasadnieniem wniosku jest w szczególności brak dostępności części.
  12. Naprawy realizowane będą w oparciu o części zamiennie i materiały, które muszą być wyłącznie fabrycznie nowe, oryginalne lub o porównywalnej jakości do części oryginalnych (w rozumieniu rozporządzenia Komisji Europejskiej 1400/2002 i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 października 2010 r. w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych (...) i pochodzić z bieżącej produkcji. Zamawiający dopuszcza po uprzednim uzgodnieniu możliwość użycia innych części niż wymienione powyżej.
  13. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania weryfikacji zamontowanych w procesie usunięcia szkody części, a w przypadku zamontowania części niezgodnych z zaakceptowaną przez Zamawiającego kalkulacją, zastrzega sobie prawo do wypowiedzenia umowy i naliczenia stosownych kar umownych wskazanych w § 8 ust. 2 umowy.
  14. Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedstawi kserokopię faktury źródłowej na zakup części użytych w procesie usunięcia szkody/naprawy. Zamawiający dopuszcza możliwość przedstawienia przez Wykonawcę innego dokumentu potwierdzającego pochodzenie oraz zakup montowanej części wyłącznie po wyrażeniu przez siebie zgody. Zamawiający w uzasadnionych przypadkach zastrzega sobie prawo odmowy zgody na przedstawienie przez Wykonawcę dokumentu innego niż faktura. Zamawiającemu w każdym czasie przysługuje prawo sprawdzenia pochodzenia części montowanych przez Wykonawcę w naprawianych pojazdach.
  15. Zamawiający zastrzega sobie prawo dostarczania własnych części niezbędnych do realizacji procesu usunięcia szkody.
  16. Zamawiający zastrzega sobie prawo do bieżącej kontroli realizowanych usług napraw powypadkowych, która może zostać przeprowadzona w warsztacie Wykonawcy, a także zastrzega sobie prawo do możliwości zażądania niezwłocznego wglądu do dokumentacji fotograficznej dotyczącej procesu realizacji każdej naprawy. Przedmiotowa dokumentacja fotograficzna winna być sporządzana na bieżąco dla każdego naprawianego pojazdu i przekazywana do Zamawiającego w formie elektronicznej (na płytach CD) w okresach kwartalnych. Brak dokumentacji fotograficznej będzie skutkowało naliczeniem przez Zamawiającego kary umownej wskazanej § 8 ust. 4 umowy.
  17. Transport pojazdu, realizowany przez Wykonawcę w związku ze zleconą realizacją naprawy powypadkowej, może być realizowany tylko i wyłącznie przy pomocy pojazdu holującego (laweta). W przypadku stwierdzenia, iż transport pojazdu nie odbywał się z wykorzystaniem specjalistycznego pojazdu do holowania Zamawiający ma prawo naliczyć stosowne kary umowne.
  18. W przypadku konieczności wykonania jazdy próbnej naprawionym pojazdem, drogą publiczną, koniecznym jest poinformowanie o tym fakcie Zamawiającego, który do przeprowadzenia jazdy próbnej wyznaczy uprawnionego pracownika KWP Katowice. Jazda próbna po terenie zamkniętym

warsztatu Wykonawcy, nie wymaga zgody Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przez Wykonawcę jazdy próbnej poza terenem zamkniętym warsztatu Wykonawcy w przypadku posiadania przez Wykonawcę stosownego ubezpieczenia na tę okoliczność i oznakowania pojazdu tabliczkami z przodu i tyłu z napisem „JAZDA PRÓBNA” oraz zakryciem świetlnej sygnalizacji uprzywilejowania.

19. Wykonawca w przypadku wyrządzenia szkody w pojeździe bądź mieniu osób trzecich ponosi pełną odpowiedzialność za wyrządzone szkody, również w przypadku realizacji części lub całości naprawy przez podwykonawcę.

#### § 4

1. Na wykonane naprawy Wykonawca udzieli ..... miesięcznej gwarancji liczonej od daty zatwierdzenia przez Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego po wykonanej naprawie.
2. Na części i materiały wykorzystywane do realizacji naprawy Wykonawca udzieli .... – miesięcznej gwarancji i nie krótszej niż gwarancja producenta.
3. W przypadku gdy Zamawiający zgłosi reklamację co do przeprowadzonej naprawy Wykonawca usunie stwierdzone usterki w terminie 7 dni roboczych od zgłoszenia reklamacji. W przypadku reklamacji transport pojazdu z/do siedziby Zamawiającego oraz ponowne podstawienie pojazdu do Stacji Obsługi Wydziału Transportu odbywa się na koszt Wykonawcy. Obowiązek zapewnienia transportu pojazdu spoczywa na Wykonawcy.

#### § 5

1. Wykonawca po realizacji naprawy dostarcza Zamawiającemu:
  - fakturę za wykonaną usługę w terminie do 5 dni roboczych od momentu przekazania (dostarczenia) Zamawiającemu pojazdu po naprawie,
  - ostateczną/e kalkulację/e naprawy sporządzoną w programie Audatex.
  - na żądanie kopie faktur źródłowych na zakup części i materiałów zastosowanych w procesie naprawy pojazdu (lub inne dokumenty zgodnie z § 3 ust. 16 umowy)
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za wykonaną usługę w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury wystawionej po dokonaniu odbioru naprawianego pojazdu. W przypadku wykonywania części lub całości naprawy przez podwykonawcę, Wykonawca zobowiązany jest na każde wezwanie Zamawiającego do przedstawienia wraz z fakturą oświadczenia podwykonawcy o dokonaniu rozliczeń finansowych pomiędzy nim a Wykonawcą.
3. Za datę dokonania płatności strony będą uważały datę przekazania przez Zamawiającego polecenia przelewu do banku.
4. W przypadku napraw opłacanych przez Zamawiającego przed zapłatą faktury wyliczone przez Wykonawcę czasy trwania czynności, stosowane ceny części zamiennych i materiałów użytych w procesie naprawy będą weryfikowane przez Zamawiającego zgodnie z zaakceptowaną kalkulacją naprawy, formularzem ofertowym stanowiącym Załącznik nr 3 do niniejszej umowy. W przypadku niezgodności co do czasów trwania czynności, ceny 1 RBH lub cen zastosowanych części i materiałów – maksymalną kwotą jaką Zamawiający zapłaci za naprawę pojazdu jest kwota wynikająca z oszacowania naprawy w systemie Audatex z uwzględnieniem ceny roboczogodziny i upustu oferowanych przez Wykonawcę w formularzu ofertowym.
5. Wykonawca wykonując kalkulację naprawy w uzasadnionych przypadkach może zastosować maksymalnie 2% normalia. Zamawiającemu przysługuje prawo weryfikacji zgodności naliczenia normalii i ich wysokości.

#### § 6

1. W przypadku napraw dokonywanych bezgotówkowo na wniosek Wykonawcy podpisywana będzie umowa przelewu wierzytelności (cesji), której wzór stanowi załącznik nr 5 do umowy. Jednocześnie celem umożliwienia prawidłowej realizacji usługi Wykonawcy wydawane będzie upoważnienie, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy.
2. W przypadku napraw dokonywanych bezgotówkowo Zamawiający nie wnika w koszty napraw oraz nie ponosi odpowiedzialności za terminy rozliczeń pomiędzy Wykonawcą, a Towarzystwem Ubezpieczeniowym.
3. W przypadku napraw bezgotówkowych obowiązek: zgłoszenia do firmy ubezpieczeniowej zobowiązanej do wypłaty odszkodowania, konieczności przeprowadzenia dodatkowych oględzin

spoczywa na Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania pierwszych oględzin w siedzibie Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu w terminie 3 dni od dnia otrzymania z Towarzystwa Ubezpieczeniowego zatwierdzonej pełnej dokumentacji kosztorysowo – oględzinowej.

4. W przypadku wystąpienia konieczności częściowej dopłaty do naprawy bezgotówkowej refundowanej z dobrowolnej polisy ubezpieczeniowej OC funkcjonariusza lub pracownika Policji, Wykonawca zastosuje sposób wyznaczania kosztu naprawy jak dla napraw całkowicie finansowanych przez Zamawiającego. Stawki odpłatności obejmować będą cały zakres naprawy.

#### § 7

1. Umowa obowiązywać będzie przez okres 18 miesięcy od dnia zawarcia umowy, lecz nie dłużej niż do wykorzystania kwoty, o której mowa w ust. 2 pkt a lub pkt b.
2. Maksymalna wartość zamówienia wynosi ..... zł brutto (słownie: ..... złotych.....) w tym podatek VAT....%
  - a).....zł złotych brutto (słownie: ..... zł. .... gr), w tym podatek VAT. 23%, dla napraw opłacanych przez Zamawiającego.
  - b) .....zł złotych brutto (słownie: ..... zł. ....), w tym podatek VAT. 23%, dla napraw opłacanych przez Towarzystwa Ubezpieczeniowe.
3. Cena roboczogodziny wynosi:..... zł za 1 roboczogodzinę dla napraw opłacanych przez Zamawiającego.
4. Wartość upustu od obowiązujących cen AUDATEX wynosi .....% dla napraw opłacanych przez Zamawiającego.
5. Dopuszcza się możliwość realizacji zamówienia o wartości niższej niż wymieniona w ust. 2.
6. Na podstawie jednostronnej decyzji Zamawiającego dopuszcza się zmianę w zakresie kwot przeznaczonych na realizację poszczególnych rodzajów napraw wskazanych w ust. 2 lit. a i b w przypadku, gdy środki do wykorzystania pozostaną wyłącznie dla jednego rodzaju napraw. W takim przypadku zostanie zawarty przez strony aneks do umowy dokonujący stosownego przesunięcia kwot z zastrzeżeniem, że kwota maksymalna wskazana w ust. 2 pozostanie bez zmian.

#### § 8

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 150,00 zł za:
  - każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w odebraniu od Zamawiającego uszkodzonego pojazdu do punktu naprawy Wykonawcy, o którym mowa w § 3 ust 1 niniejszej umowy.
  - każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostarczeniu do Zamawiającego uszkodzonego/naprawionego po szkodzie pojazdu z punktu naprawy Wykonawcy, o którym mowa w § 3 ust. 2 niniejszej umowy.
  - każdy rozpoczęty dzień opóźnienia przekazania kalkulacji w terminie, o której mowa w § 3 ust. 3 niniejszej umowy.
  - każdy rozpoczęty dzień opóźnienia wykonania naprawy w terminie, o którym mowa w § 3 ust. 10 niniejszej umowy.
  - każdy rozpoczęty dzień opóźnienia usunięcia wad w terminie, o których mowa w § 4 ust. 3 niniejszej umowy.
2. W przypadku wypowiedzenia umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% wartości umowy brutto.
3. W przypadku stwierdzenia , iż transport pojazdu nie odbywał się z wykorzystaniem specjalistycznego pojazdu do holowania Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1 000,00 zł.
4. W przypadku nie wywiązywania się z postanowień §2 ust.3 oraz §3 ust. 16 Zamawiający każdorazowo naliczy Wykonawcy karę w wysokości 500,00 zł.
5. W przypadku wypowiedzenia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 5% wartości umowy brutto, z

- wyjątkiem wypowiedzenia w sytuacji opisanej w art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych.
6. W przypadku opóźnienia płatności faktur VAT, Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek ustawowych.
  7. Postanowienia § 8 ust. 1-6 nie wyłączają prawa Zamawiającego do dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli wartość powstałej szkody przekroczy wysokość kar umownych.
  8. Zamawiający zastrzega sobie możliwość potrącenia wartości naliczonych kar umownych z faktury wystawionej przez Wykonawcę po uprzednim zawiadomieniu Wykonawcy na piśmie o potrąceniu i jego wysokości.

#### § 9

Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmiany postanowień umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w zakresie:

- 1) stawki podatku od towarów i usług;
  - 2) wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002r. O minimalnych wynagrodzeniu za pracę;
  - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotnemu;
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.

#### § 10

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej i zgody obu stron pod rygorem nieważności.
2. Zastrzega się, że bez zgody Zamawiającego nie dopuszcza się przeniesienia wierzytelności na osoby trzecie.

#### § 11

1. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy Ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.
2. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Zamawiającego.

#### § 12

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, jeden Zamawiający.

Zamawiający

Wykonawca

Komenda Wojewódzka Policji

Załącznik nr 1 do Umowy

w Katow

dnia

.....  
(miejsowość, data)

## UPOWAŻNIENIE nr .....

Zlecam wykonanie naprawy przez:

.....  
nazwa firmy wykonuiciei usługe

.....  
adres firmy wykonujacej usługe

.....  
nr konta firmy wykonujacej usługe

Upoważniam w/w do reprezentowania Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach w załatwianiu wszelkich formalności związanych z likwidacją przedmiotowej szkody komunikacyjnej oraz do odbioru odszkodowania za kompleksową naprawę powypadkową niżej wymienionego pojazdu:

marka pojazdu: .....

numer rejestracyjny: .....



szkoda z dnia: .....

zgłoszona w: .....

nazwa firmy ubezpieczeniowej

Uzasadnier

**Naprawa w formie bezgotówkowej**

**UWAGI:**

.....  
*podpis upoważnionego*

.....  
*podpis upoważniającego*

Załącznik nr 2 do umowy

.....  
/jednostka/

.....  
/miejsowość, data/

## ZLECENIE NR .....

### NA NAPRAWĘ POJAZDU SŁUŻBOWEGO /PO WYPADKU, KOLIZJI, DEWASTACJI, SZKODZIE TRANSPORTOWEJ/

**Niniejszym zlecam wykonanie naprawy pojazdu służbowego:**

marka pojazdu: .....

nr rejestracyjny pojazdu: .....

szkoda z dnia: .....

**Warsztat naprawczy zgodnie z zawartą umową:**

nazwa warsztatu: .....

adres siedziby: .....

.....

.....  
/podpis osoby zlecającej - Kierownika jednostki/

Załącznik nr 4 do umowy

.....  
/miejsowość, data/

## **PROTOKÓŁ ZDAWCZO - ODBIORCZY**

### **dot. likwidacji szkody w pojeździe służbowym**

W dniu ..... w siedzibie .....  
dokonano przekazania / odbioru samochodu:

Rodzaj pojazdu: .....

Marka: .....

Typ: .....

Nr nadwozia: .....

Nr rejestracyjny: .....

Rok produkcji: .....

Stan licznika: ..... km.

Dokumenty załączone do pojazdu: .....

.....  
.....  
.....

Wyposażenie dodatkowe pojazdu: .....

.....  
.....

Stan techniczny pojazdu: .....

.....

Inne informacje: .....

.....  
.....

Oświadczam, że przyjmuję odpowiedzialność materialną za przekazany do naprawy sprzęt i w razie jakiegokolwiek szkody zobowiązuję się do jej pokrycia w całości.

**W przekazaniu uczestniczyli:**

ze strony .....

ze strony .....

.....  
/imię i nazwisko/

.....  
/imię i nazwisko/

.....  
/podpis/

.....  
/podpis/  
Załącznik nr 5 do umowy

## UMOWA PRZELEWU WIERZYTELNOŚCI

zawarta w dniu .....roku pomiędzy:

Komendą Wojewódzką Policji w Katowicach

reprezentowaną przez .....

zwaną w dalszej części umowy „CEDENTEM”,

a

firmą .....nr NIP .....

reprezentowaną przez .....

zwaną w dalszej części umowy „CESJONARIUSZEM”,

### § 1

1. Cedent oświadcza, że przelewa na rzecz Cesjonariusza swoją wierzytelność (prawo do odszkodowania) przysługującą mu z tytułu: *OC sprawcy / umowy dobrowolnego grupowego ubezpieczenia odpowiedzialności majątkowej funkcjonariuszy lub materialnej pracowników\**), w związku ze szkodą komunikacyjną z dnia .....roku zarejestrowaną w ..... pod numerem ....., celem zaspokojenia wierzytelności Cesjonariusza z tytułu naprawy, kosztów holowania \*\*) samochodu marki ..... nr rejestracyjny ..... nr VIN ..... wraz z wierzytelnością przechodzą na Cesjonariusza wszelkie związane z nią prawa, w szczególności roszczenie o odsetki.
2. Cesjonariusz przyjmuje wierzytelność, o której mowa w ust.1.
3. Cedent oświadcza, że przysługująca mu z tytułu odszkodowania wierzytelność jest bezsporna,

nie jest przedawniona, nie jest ograniczona przepisami prawa ani postanowieniami umownymi, nadaje się do zbycia, jest wolna od obciążeń i może być dochodzona od ubezpieczyciela.

4. Cedent oświadcza również, że w dniu podpisania niniejszej umowy nie posiada względem ubezpieczyciela, o którym mowa w ust. 1 żadnych zobowiązań, które mogłyby być przedmiotem wzajemnych potrażeń.

## § 2

Cesjonariusz zobowiązuje się do poniesienia kosztów wynikających z dochodzenia prawa do odszkodowania.

## § 3

Cedent zobowiązany jest do:

- 1) niezwłocznego zawiadomienia Ubezpieczyciela o dokonany przelew wierzytelności, poprzez przesłanie stosownego zawiadomienia.
- 2) przekazania Cesjonariuszowi dokumentów potrzebnych do dochodzenia od Ubezpieczyciela wierzytelności przysługujących mu z tytułu odszkodowania.

## § 4

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.

## § 5

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

## § 6

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej Strony.

## § 7

Spory mogące powstać w wyniku realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy dla Cedenta.

**CEDENT**

**CESJONARIUSZ**

\*) niewłaściwe skreślić

\*\*\*) wyliczenie przykładowe

.....  
.....  
.....  
(nazwa i adres ubezpieczyciela)

### ZAWIADOMIENIE o przelewie wierzytelności

Niniejszym zawiadamiam, że przysługującą mi wierzytelność z tytułu odszkodowania wynikającego ze szkody z dnia ..... w pojeździe służbowym m-ki ..... o nr rejestracyjnym ..... nr VIN ....., do której ubezpieczyciel prowadzi postępowanie likwidacyjne nr ..... przelałem zgodnie z umową przelewu (cesji) wierzytelności z dnia ..... na rzecz ..... jako Cesjonariusza.

.....

**(Cedent)**