



**PIERWSZY ZASTĘPCA KOMENDANTA
WOJEWÓDZKIEGO POLICJI w KATOWICACH**

POLSKA 40-038 Katowice, ul. Lompy 19, tel. (32) 2001263, fax (32) 2001030, e-mail: komendant.prewencji@ka.policja.gov.pl: www.slaska.policja.gov.pl

Katowice, dn. 12 styczeń 2016 r.

Rd-II-0511-823/5805/15

Egz. nr 3

**Pan
Jacek BOJAROWICZ**

*p.o. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa*

Do Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach wpłynęła korespondencja Pani zam. w Pilchowicach (przesłana również do GDDKiA) z dnia 18.12.2015 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 78 z drogą powiatową nr 2929S i 2930S w miejscowości Wilcza, powiat gliwicki, województwo śląskie.

W związku z powyższym funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Katowicach dokonali analizy zdarzeń drogowych odnotowanych przez Policję w okresie od dnia 01.01.2010 r. do dnia 31.12.2015 r., z której wynika, że powyższe skrzyżowanie jest zagrożone zdarzeniami drogowymi. Stan bezpieczeństwa dla skrzyżowania drogi krajowej nr 78 z drogą powiatową nr 2929S i 2930S w miejscowości Wilcza obrazują dane statystyczne uzyskane z aplikacji KSIP Statystyki, aktualne na dzień 05.01.2016 r.:

Rok	Liczba wypadków	Liczba osób zabitych	Liczba osób rannych	Liczba kolizji
2010	1	0	1	6
2011	0	0	0	8
2012	0	0	0	4
2013	4	1	4	2
2014	0	0	0	3
2015	0	0	0	1
Suma	5	1	5	24

Najczęstszą przyczyną tych zdarzeń było:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 19 zdarzeń (tj. 65,5% ogólnej liczby zdarzeń),
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 2 zdarzenia (tj. 6,9% ogólnej liczby zdarzeń),
- nieprawidłowe skręcanie – 2 zdarzenia (tj. 6,9% ogólnej liczby zdarzeń),
- pozostałe przyczyny – po 1 zdarzeniu (tj. 3,5% ogólnej liczby zdarzeń).

W analizowanym okresie doszło do **2 wypadków drogowych z udziałem pieszych uczestników ruchu drogowego**, w których 1 osoba zginęła. Przyczynami tych zdarzeń było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem i nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych.

Dla zobrazowania skali problemu poniżej przedstawiam stan bezpieczeństwa dla całego odcinka drogi krajowej nr 78 w miejscowości Wilcza (dane statystyczne uzyskane z aplikacji KSIP Statystyki, aktualne na dzień 05.01.2016 r.):

Rok	Liczba wypadków	Liczba osób zabitych	Liczba osób rannych	Liczba kolizji
2010	5	0	10	22
2011	3	0	4	17
2012	4	1	5	15
2013	8	1	11	16
2014	0	0	0	9
2015	1	0	2	11
Suma	21	2	32	90

Z powyższego wynika, iż na przedmiotowym skrzyżowaniu odnotowano:

- 29 zdarzeń drogowych, co stanowi 26% ogólnej liczby zdarzeń na drodze krajowej nr 78 w miejscowości Wilcza,
- 5 wypadków drogowych, co stanowi 23,8% ogólnej liczby wypadków na drodze krajowej nr 78 w miejscowości Wilcza,
- 1 wypadek ze skutkiem śmiertelnym, co stanowi 50% ogólnej liczby zdarzeń ze skutkiem śmiertelnym na drodze krajowej nr 78 w miejscowości Wilcza,
- 24 kolizje drogowe, co stanowi 26,7% ogólnej liczby kolizji drogowych na drodze krajowej nr 78 w miejscowości Wilcza.

Mając powyższe na uwadze, w trosce o zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w przedmiotowym miejscu, wnioskuję do Pana Dyrektora o podjęcie zgodnie z kompetencją czynności zmierzających do wyeliminowania opisywanego zagrożenia poprzez budowę sygnalizacji świetlnej.

Jednocześnie chciałbym zwrócić Pana Dyrektora uwagę na fakt, iż w roku 2013 Powiat Gliwicki wraz z Gminą Pilchowice w całości sfinansowały dokumentację projektową, a w roku 2014 zadeklarowały współfinansować w 50% koszty wykonania zadania. Ponadto w roku 2013 Śląski Komendant Wojewódzki Policji pozytywnie zaopiniował projekty docelowej i tymczasowej organizacji ruchu w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Oczekując w osobie Pana Dyrektora poparcia tego przedsięwzięcia zwracam się z prośbą o zaplanowanie w budżecie środków na realizację budowy sygnalizacji świetlnej w przedmiotowym miejscu.

W moim przekonaniu wnoszone uwagi i spostrzeżenia, co do przyjętych rozwiązań komunikacyjnych w opisanym miejscu, mogą mieć uzasadnienie, a tym samym mogą stanowić bezpośrednie przełożenie na stan bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Równocześnie zwracam się z prośbą o przekazanie, za pośrednictwem Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Katowicach (e-mail: ruch-drogowy@ka.policja.gov.pl), informacji o działaniach podjętych w przedmiotowej sprawie.

PIERWSZY ZASTĘPCA
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
W KATOWICACH

insp. mgr Roman RABSZTYN

Do wiadomości:
- KMP Gliwice
- GDDKiA, Oddział w Katowicach

Wykonano w 3 egz. MG
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 –
Egz. nr 3 – a/a

Wynik
12. 01. 2016
E-mail
K



Wysłano dnia 13. 01. 2016

Wykaz / Dział: 7/15

Podpis: [signature]

strona 3/3

egz. nr 1





**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, dnia 5 02.2016 r.

DZR.WAK.443.19.2016.ja

P. N. 16 URO

[Signature]

**PIERWSZY ZASTĘPCA
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
W KATOWICACH**

Pan
Roman Rabsztyn
Pierwszy Zastępca
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Katowicach
ul. Lompy 19
40-038 Katowice

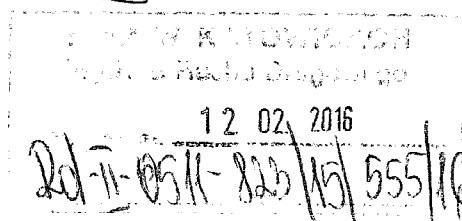
Dotyczy: *12.02.2016*
inss mgr Roman RABSZTYN
Budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK78 w m. Wilcza

W odpowiedzi na Pana pismo nr Rd-II-0511-823/5805/15 z dnia 12.01.2015 r. w sprawie pisma Pani z dnia 18.12.2015 r. dotyczącego poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu DK78 z DP2929S i 2930S w m. Wilcza poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przedstawia stanowisko w tej sprawie.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd), a w szczególności zapewnienie bezpieczeństwa pieszych, jest jednym z priorytetów działania GDDKiA. Aktualnie działania inwestycyjne z zakresu brd GDDKiA będzie realizowała poprzez przyjęty w dniu 8 września 2015 r. uchwałą Radu Ministrów Program Budowy Dróg Krajowych (PBDK) na lata 2014-2023, w ramach którego został wydzielony Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych (PLMN).

W oparciu o przyjętą metodykę opracowaną przez naukowców Politechnik Gdańskiej i Krakowskiej została przeprowadzona klasyfikacja odcinków dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA. Na bazie tej klasyfikacji zadania z zakresu brd - ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych na poszczególnych odcinkach dróg - zostały zaliczone do 6 klas ryzyka: od bardzo małego zagrożenia (klasa A) do największego (klasa E2).

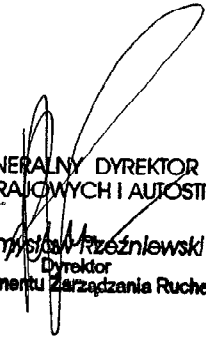
Wnioskowane zadanie polegające na budowie sygnalizacji świetlnej na ww. skrzyżowaniu znalazło się w grupie zadań o największej klasie ryzyka zaistnienia wypadku drogowego (E2).



*Zreferowano 7-ty N. 16 URO WSP K-10
w dniu 16.02.2016*

97

° W związku z powyższym zadanie zostało wprowadzone do PLMN z planowanym terminem realizacji w bieżącym roku. Jednakże dotrzymanie tego terminu uzależnione jest od wielkości środków finansowych, jakie zostaną przydzielone GDDKiA na realizację zadań ww. Programu w 2016 r.



GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.
Przemysław Rzeźniewski
Dyrektor
Departamentu Zarządzania Ruchem