

SPIS TREŚCI

I.	DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....	4
II.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1.	Przedmiot inwestycji.....	9
2.	Dane ewidencyjne	9
2.1.	Inwestycja:.....	9
2.2.	Adres inwestycji:	9
2.3.	Inwestor:	9
3.	Podstawa opracowania.....	9
4.	Istniejący stan zagospodarowania działki	9
5.	Warunki gruntowo – wodne	9
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu	10
6.1.	Parametry projektowanego zjazdu	10
6.2.	Planowane roboty budowlane związane z zagospodarowaniem terenu	11
7.	Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków raz dóbr kultury współczesnej	11
8.	Wpływ eksploatacji górniczej.	11
9.	Dostosowanie do korzystania przez osoby niepełnosprawne	11
10.	Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	11
10.1.	Oddziaływanie na klimat.....	12
10.2.	Oddziaływanie na krajobraz.....	12
10.3.	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	12
11.	Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich	12
12.	Obliczenia projektowanej konstrukcji	13
12.1.	Założenia do obliczeń	13
12.2.	Sprawdzenie grubości warstw konstrukcji nawierzchni	13
13.	Przekrój konstrukcyjny	13
13.1.	Przekrój nawierzchni zjazdu	13
14.	Trasa w planie jezdni projektowanego zjazdu	14
14.1.	Niweleta	14
15.	Odwodnienie	14
16.	Uwagi.....	14
17.	SPIS RYSUNKÓW	16
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
		2

D.01 Projekt zagospodarowania terenu – Skala 1:500	18
D.02 Przekrój A – A i B – B	19
D.03 Przekrój C – C	20
IV. ZAŁĄCZNIKI	21
Z.01. PISMO WDR-I.1510.642.2016.WJ - WSTĘPNA AKCEPTACJA LOKALIZACJI ZJAZDU PUBLICZNEGO Z UL. JANKOWSKIEGO	22

I. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-174/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Robert Sebastian Giemza

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 08 lutego 1976 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0254/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Sebastian Giemza jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Robert Sebastian Giemza
61-699 Poznań, os. Wichrowe Wzgórze 34/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZC7-X51-KPM *

Pan Robert Sebastian Giemza o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0059/09
adres zamieszkania Os. Wichrowe Wzgórze 34/27, 61-699 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-05 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem projektu jest budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej dz. nr 3704 ul. Jankowskiego do działki nr 3634 obr. 0010 w Sosnowcu realizowany w związku z planowaną inwestycją pt.: "Budowa nowej siedziby Komendy Miejskiej Policji w Sosnowcu przy ul. Jankowskiego na działce nr 3634".

2. Dane ewidencyjne

2.1. Inwestycja:

Budowa zjazdu publicznego z ulicy Jankowskiego w Sosnowcu

2.2. Adres inwestycji:

Ul. Aleksandra Janowskiego działka nr 3704 w Sosnowcu
Obręb 0010

2.3. Inwestor:

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach
40-038 Katowice , ul. Lompy 19

3. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2013 r. poz. 1409.),
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. Nr 109, poz. 719),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz. 844 ze zmianami),
- umowa z Inwestorem
- wizja lokalna
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- materiały udostępnione przez Inwestora
- Pismo WDR-I.1510.642.2016.WJ - wstępna akceptacja lokalizacji zjazdu publicznego z ul. Jankowskiego

4. Istniejący stan zagospodarowania działki

Ulica Jankowskiego na wysokości obszaru objętego inwestycją jest to ulica dwukierunkowa z ruchem samochodowym, pieszym, obecnie należy ona do strefy 50 km/h. Po obu stronach jezdni znajduje się chodnik. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej szarej i czerwonej typu behaton. Ulica odwodniana jest za pomocą wpustów i kanalizacji deszczowej, przy ulicy zlokalizowane jest również oświetlenie uliczne.

5. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej na podstawie 13 otworów geotechnicznych odwierconych w Sosnowcu

- prace terenowe nie spowodowały negatywnego wpływu na środowisko gruntowo – wodne

- celem badań było rozpoznanie warunków gruntowo - wodnych na działce nr 3634 podłoże gruntowe terenu badań, do głębokości maksymalnej 15,0 m p.p.t., charakteryzując złożone warunki gruntowo-wodne.
- dobrymi parametrami geotechnicznymi charakteryzują się warstwy gruntów sypkich (IIa, IIb)
- warstwę nasypu ze względu na swój skład zalicza się gruntów nienośnych lub słabonośnych utwory te nie mogą stanowić podłoża budowlanego dla projektowanej inwestycji.
- miąższość oraz skład gruntów antropogenicznych (nasypów niekontrolowanych) pomiędzy poszczególnymi otworami może się różnić między tym co stwierdzono w niniejszym opracowaniu.
- zgodnie z PN-B-03020:1981 „Posadowienie bezpośrednie budowli”, w podłożu gruntowym wydzielono trzy warstwy geotechniczne. Dla wydzielonych warstw ustalono charakterystyczne wartości normowe parametrów geotechnicznych.
- w podłożu gruntowym zaobserwowano obecność wód gruntowych.
- głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi $h_z=1,0\text{m}$ p.p.t. (wg normy PN-B-03020:1981)
- roboty ziemne oraz fundamentowe należy prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami zwracając szczególną uwagę na zachowanie stateczności ścian wykopów wykonanych w gruntach sypkich
- podczas prac ziemnych zaleca się nadzór geologiczny
- rozpoznanie budowy podłoża ma charakter punktowy. Dokładne określenie rodzaju i stanu gruntu w podłożu oraz przelotu warstw dotyczy wyłącznie poszczególnych punktów badawczych
- dokładność określenia przelotu poszczególnych warstw geotechnicznych dla wierceń wynosi ok. $\pm 0,1\text{m}$, co wynika z techniki wykonywanych badań oraz dokładności urządzeń pomiarowych

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji planowana jest budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Jankowskiego do działki nr 3634 obr. 0010 w Sosnowcu realizowany w związku z planowaną inwestycją pt.: "Budowa nowej siedziby Komendy Miejskiej Policji w Sosnowcu przy ul. Jankowskiego na działce nr 3634".

6.1. Parametry projektowanego zjazdu

- Lokalizacja projektowanego zjazdu publicznego zgodna z rys. D.01
- Zjazd w granicach pasa drogowego należy wykonać o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym o grubości 8 cm.
- Szerokość zjazdu projektuje się 6,00 m
- Przecięcie krawędzi zjazdu i ulicy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniach 5,00 m
- Pochylenie poprzeczne na długości zjazdu dostosowane do ukształtowania ulic Jankowskiego
- Pochylenie podłużne dla zjazdu projektuje się 5,0% w kierunku do działki Inwestora
- Wszystkie rzędne dowiązano do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.
- Styk zjazdu i jezdni ulicy wykończony krawężnikiem najazdowym obniżonym do poziomu +4 cm nad istniejącą nawierzchnię dróg.
- Zjazd wykonać w krawężnikach betonowych 15x30x100, na szerokości zieleni oraz w krawężniku najazdowym na szerokości chodnika obniżony do poziomu +1 cm nad nawierzchnię zjazdu.
- Istniejący chodnik należy wysokościowo dostosować do projektowanego zjazdu
- Woda opadowa z powierzchni zjazdu odprowadzona będzie poprzez ukształtowanie spadku podłużnego oraz poprzecznego
- Profil podłużny

Niwelę projektowanego zjazdu dowiązano do ul. Jankowskiego z podniesieniem poziomu zjazdu na krawężniku+4 cm.

- Przekrój normalny

Przekrój normalny zjazdu zaprojektowano w przekroju ulicznym z umocnieniem krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym o szerokości 15,0 cm. Spadek poprzeczny na styku krawędzi jezdni i zjazdu zaprojektowano, jako zgodny z pochyleniem podłużnym jezdni ulic Jankowskiego

6.2. Planowane roboty budowlane związane z zagospodarowaniem terenu

- demontaż istniejących utwardzeń terenu
- wykonanie nowych krawężników ograniczających nawierzchnię projektowanego zjazdu
- wykonanie nowych utwardzeń nawierzchni zjazdu

7. Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków raz dóbr kultury współczesnej

- Omawiane działka nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.
- W przypadku ujawnienia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co, do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować w sposób określony w art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i o opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003r. Nr 162, poz. 1568 ze zm.)

UWAGA:

- W przypadku odkrycia obiektów archeologicznych podczas wykonywania robót ziemnych, należy natychmiast przerwać roboty oraz zgłosić niezwłocznie ten fakt Służbą Ochrony Zabytków, a także dostosować się do jej nakazów i zaleceń.
- W chwili obecnej nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na dobra materialne oraz zabytki i krajobraz kulturowy.

8. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren opracowania znajduje się na byłym obszarze i terenie górniczym „Sosnowiec”. W związku z powyższym wg informacji (L.dz.11656/04/2016/EB z dnia 07.04.2016 r.) o warunkach geologiczno – górniczych na terenie pogórnym Wyższego Urzędu Górniczego teren charakteryzują:

- złoża pokładowe udokumentowane do głębokości 1000m, pokłady węgla kamiennego zalegające pod nadkładem czwartorzędowym i triasowym; eksploatowane pokłady 349,414,409,501,510,620.
- stratygrafia i litologia górotworu do głębokości około 100 m od powierzchni szczególnym uwzględnieniem nadkładu – do głębokości ok. 20 – 30 m nadkład, poniżej warstwy karbońskie (piaskowce i łupki ilaste z pokładami węgla).
- Tektonika, ewentualne wychodnie uskoków w stropie karbonu lub na powierzchni w rozciągłości i upadzie warstw górotworu zmienne.
- Brak danych o występowaniu innych złóż kopalnych.
- Na teren objęty opracowaniem mogła mieć wpływ działalność KWK „Sosnowiec”.
- Według dokumentacji w przedmiotowym rejonie deformacje nieciągłe nie ujawniły się.
- Według dokumentacji w granicach wnioskowanego terenu wyrobiska mające połączenia z powierzchnią nie występują.

9. Dostosowanie do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Zastosowane spadki podłużne i poprzeczne rozwiązań nawierzchni chodników nie przekraczają 5%

10. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

- W trakcie budowy i eksploatacji obiektów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia.
- Na placu budowy wydzielić miejsca do czasowego magazynowania odpadów w sposób selektywny,
- W trakcie realizacji inwestycji zapewnić odpowiednią organizację robót i zabezpieczyć materiały, maszyny i urządzenia przez awarię, aby nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń środowiska oraz zapewnić odpowiednią jakość wykonywanych robót w celu zmniejszenia częstotliwości i zakresu późniejszych prac remontowych,
- Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 31 stycznia 2006 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczaniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku występowania poważnych awarii przemysłowych (Dz. U. Nr 30, poz. 208),
- Dla projektowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego obszaru użytkowania oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dot. obiektów budowlanych i sposobu korzystania z nich.

10.1. Oddziaływanie na klimat

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter oraz skalę nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat. Skala emisji zanieczyszczeń do powietrza nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń na granicy terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

10.2. Oddziaływanie na krajobraz

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter oraz skalę nie będzie negatywnie oddziaływać na krajobraz.

10.3. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Projektowane roboty budowlane wraz z towarzyszącą mu infrastrukturą technologiczną nie spowodują inne dodatkowe uciążliwości ani zagrożenia.

11. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Projektowana inwestycja nie narusza występujących w obszarze obiektów uzasadnionych interesów osób trzecich. Projektowany obiekt wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną nie pozbawia osobom trzecim:

- dostępu do dróg publicznych,
- dostępu do miejskich wodociągów,
- dostępu do miejskiej kanalizacji ogólnospławnej lub rozdzielczej,
- dostępu do punktów odbioru energii elektrycznej i ciepłej,
- doświetlenia do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi znajdujących się na działkach sąsiednich oraz umożliwia dalszą optymalną i prawidłową zabudowę tych działek,
- dostępu do łączności radiowej, telewizyjnej oraz telefonicznej,

Rozwiązania techniczne w obiektach oraz zagospodarowaniu terenu zostały zaprojektowane w sposób:

- chroniący interesy osób trzecich przed nadmiernym hałasem wydobywającym się z wnętrza budynku podczas prawidłowego użytkowania,
- nie generujący uciążliwych dla osób trzecich wibracji,
- nie generujący uciążliwych dla osób trzecich zakłóceń elektrycznych,

- nie generujący uciążliwego dla osób trzecich promieniowania,
- ograniczający zanieczyszczenie powietrza do nie uciążliwego dla osób trzecich,
- ograniczający zanieczyszczenie wody do nie uciążliwego dla osób trzecich,
- ograniczający zanieczyszczenie gleby do nie uciążliwego dla osób trzecich

12. Obliczenia projektowanej konstrukcji

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

12.1. Założenia do obliczeń

- grupa nośności podłoża G4
- nośność projektowanych nawierzchni dostosowana dla obciążeń straży pożarnej
- szerokość zjazdu 6,00 m - zgodna z wymogiem szerokości dla dróg pożarowych
- głębokość przemarzania $h_z = 1,00$ m
- kategoria ruchu KR2

12.2. Sprawdzenie grubości warstw konstrukcji nawierzchni

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G4 do grupy nośności G1 zastosowano wykonanie pod konstrukcją zjazdu dróg 15 cm warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem - cementem - o $R_m = 2,5$ MPa w oparciu o pkt. 5.1 zał. nr 4

W oparciu o 5.5.e. zał. nr 5 dla KR2 konstrukcję nawierzchni na podłożu G1 o module sprężystości $E_o \geq 100$ MPa:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - grub. 8 cm
- podsypka piaskowo - cementowa (1:3) grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15 cm
- Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości <10%
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr 25,0 cm
- Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości <10%
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr 25,0 cm
- Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości <10%

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni $H_{konst.} = 76$ cm

Z warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni, zgodnie z wymaganiami określonymi w tabeli w p.8 zał. nr 4, łączna grubość wszystkich warstw nawierzchni i wzmocnionego podłoża gruntowego powinna wynosić co najmniej:

$H_{konst.} = 0,65 \times h_z = 0,65 \times 1,00 = 0,65$ m < 76 cm - warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony.

Na krawędziach zjazdu przewiduje się zastosowanie krawężników betonowych 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Szczegóły dotyczące projektowanych nawierzchni i innych elementów drogowych przedstawiono na przekroju konstrukcyjnym.

Przyjęta konstrukcja nawierzchni umożliwia przejazd każdego rodzaju pojazdu dopuszczonego do ruchu po drogach publicznych. Jest w zupełności wystarczająca do przeniesienia obciążenia 115 kN na oś.

13. Przekrój konstrukcyjny

13.1. Przekrój nawierzchni zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – kolor szary, typ BEHATON z fazą, grub. 8 cm

- podsypka piaskowo - cementowa (1:3) grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15 cm
- Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości <10%
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr 25,0 cm
- Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości <10%
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr 25,0 cm
- Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości <10%

14. Trasa w planie jezdni projektowanego zjazdu

Oś projektowanego zjazdu została poprowadzona prostopadle do osi jezdni ul. Jankowskiego. Trasa w planie składa się z odcinka prostego.

14.1. Niweleta

Niweleta projektowanego zjazdu składa się z odcinka prostego o jednostajnym pochyleniu. Niweleta została poprowadzona po istniejącym terenie spełniając warunki minimalnego oraz maksymalnego pochylenia podłużnego niwelety jezdni. Zjazd został dopasowany wysokościowo do jezdni ul. Jankowskiego oraz projektowanej jezdni wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr. 3634.

15. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni utwardzonych jest zapewnione poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne.

16. Uwagi

- Projekt budowlany nie jest podstawą do prowadzenia i wyceny prac budowlanych przeznaczonych do realizacji. Szczegółowe parametry techniczne wskazanych w projekcie materiałów i wyrobów budowlanych opracowano w projekcie wykonawczym, który uzupełnia i uszczegóławia projekt budowlany w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę oraz realizację robót budowlanych.
- Jeżeli dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót lub inne załączniki do projektu wskazywałyby w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń znaki towarowe lub pochodzenie Zamawiający, zgodnie z art. 29 ust.3 Prawa zamówień publicznych dopuszcza stosowanie „produktów” równoważnych. Wszelkie „produkty” pochodzące od konkretnych producentów, określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Poprzez zapis dotyczący minimalnych wymagań parametrów jakościowych, Zamawiający rozumie wymagania towarów zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów. Operowanie przykładowymi nazwami producenta, ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania. Zastosowane w dokumentacji nazwy producentów lub firm służą tylko i wyłącznie doprecyzowaniu przedmiotu zamówienia i określeniu standardów jakościowych, technicznych i funkcjonalnych. Tak więc posługiwanie się nazwami producentów (produktów) ma wyłącznie charakter przykładowy. Dokumentacja projektowa, przy opisie przedmiotu zamówienia, wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt, dopuszcza jednocześnie produkty równoważne o parametrach jakościowych i cechach użytkowych, co najmniej na poziomie parametrów wskazanego produktu, uznając tym samym każdy produkt o wskazanych parametrach lub lepszych. Zgodnie z powyższym Zamawiający

dopuszcza oferowanie materiałów i urządzeń równoważnych w stosunku do wskazanych w dokumentacji projektowej, STWIORB oraz załącznikach SIWZ za pomocą nazw producenta pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z uzyskanym pozwoleniem na budowę, zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji projektowej, STWIORB oraz SIWZ.

- Zamawiający podczas odbiorów prac będzie wymagać od Wykonawcy by wykończenie obiektu cechowała się gładkością, równością i czystością w następującym rozumieniu:
 - gładkością to znaczy, na powierzchni nie mogą występować żadne zgrubienia;
 - równością to znaczy, w poziomie maksymalna odchyłka od prostoliniowości nie może przekraczać 3mm na odcinku 2 metrów;
 - czystością wykonania to znaczy, powierzchnia powinna być wolna od kurzu i innych zanieczyszczeń (farby, zaprawy, lepiku, itp.)
- Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat ma znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.
- W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą:
 - Prawo budowlane
 - warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
 - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
 - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),
 - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
 - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano- instalacyjnych,
 - przepisy techniczne instytucji kontrolujących, jakość materiałów i wykonywanych robót.
- W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.
- Przed zakupem i użyciem, w celu sprawdzenia zamierzonego rezultatu, wymaga się od Wykonawcy, uzyskania od Zamawiającego, w szczególności od Projektanta akceptację próbki materiału.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wszystkie elementy nieujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.
- Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić

szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.

- W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, winien wyjaśnić sporne kwestie z Projektantem lub z Inwestorem. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.
- Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.
- Wprowadzenie zaakceptowanych rozwiązań zastępczych zobowiązuje wykonawcę do wprowadzenia zmian w dokumentacji technicznej celem ich uwzględnienia w dokumentacji powykonawczej obiektu przekazywanej przez wykonawcę inwestorowi,
- Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych
- Wszystkie wymiary, w zależności od skali rysunku, podawane są w metrach, w centymetrach, w milimetrach. Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nieuwjętych w niniejszej opracowaniu.

Niniejszy projekt w wersji elektronicznej jest egzemplarzem informacyjnym i jako taki nie może służyć, jako podstawa do wykonania na jego bazie (lub jego wydruków) jakichkolwiek prac budowlanych.

17. SPIS RYSUNKÓW

NR RYS.	NAZWA RYSUNKU	SKALA
D.01	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
D.02	PRZEKRÓJ A – A i B - B	1:20
D.03	PRZEKRÓJ C – C	1:20/10

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D.01 Projekt zagospodarowania terenu – Skala 1:500

D.02 Przekrój A – A i B – B

D.03 Przekrój C – C

IV. ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

Z.01 PISMO WDR-I.1510.642.2016.WJ - WSTĘPNA AKCEPTACJA LOKALIZACJI ZJAZDU PUBLICZNEGO Z UL.
JANKOWSKIEGO

Z.01. Pismo WDR-I.1510.642.2016.WJ - wstępna akceptacja lokalizacji zjazdu publicznego z ul. Jankowskiego

URZĄD MIEJSCOWY w Sosnowcu
WYDZIAŁ ORGANIZACJI ZARZĄDZANIA
DROGAMI I RUCHEM DROGOWYM
43-100 Sosnowiec

Sosnowiec, dnia 02.11.2016r.

WDR-I.1510.642.2016.WJ

WPŁYNĘŁO

2016 -11- 16

Wojewódzka Komenda Policji

w Katowicach

ul. Lompy 19

40-038 Katowice

Dot: zjazdu publicznego (zjazd nr 1) z ul. Janowskiego w Sosnowcu w związku z planowaną budową siedziby Komendy Miejskiej – pismo z dnia 04.10.2016r. (data wpływu 05.10.2016r.).

W odpowiedzi na ww. pismo akceptuję wstępnie lokalizację zjazdu publicznego (zjazd nr 1) z ul. Janowskiego w związku z planowaną budową siedziby Komendy Miejskiej. W przedmiotowej sprawie należy uzgodnić w tut. Wydziale projekt budowlany branży drogowej oraz projekt organizacji ruchu.

MACZEŃ NIK WYDZIAŁ
Główny Zarządca Drog
i Ruchu Drogowy
Wojewódzka Komenda Policji
ul. Lompy 19, Katowice

Załącznik:

- 1) Mapa sytuacyjna - zjazd publiczny nr 1 z ul. Janowskiego Sosnowcu w związku z planowaną budową Komendy Miejskiej – 1 egz.

Do wiadomości:

1. „Demiurg” , ul. Lubeckiego 2, 60-348 Poznań -1 egz. załącznika.
2. WDR – aa.

