



LEGENDA:

Zawór wentylacyjny nawiewny

Zawór wentylacyjny wywiewny

Wentylator kanałowy

Tłumik okrągły

Drzwiowa kratka transferowa

Przepustnica okrągła/prostokątna

| | |
|------------------|-----|
| 1.09 Pom. Sanit. | T |
| Vn=130 m³/h | WS1 |
| Vw=130 m³/h | |

Numer/Nazwa pomieszczenia
Ilość powietrza wentylacyjnego/Układ wentylacyjny

Przewody instalacji freonowej

Przewody skroplin

Klimatyzator ścienny

| | |
|-------------------|------------|
| 1.06 Pom. biurowe | Ti=24-26°C |
| Qch=3.2 kW | |

Numer/Nazwa pomieszczenia
Zyski ciepła pom./Temperatura latem

- UWAGI:
- Kanały i urządzenia montować możliwie blisko stropu/dachu.
 - Na kanałach należy zamontować klapy rewizyjne do czyszczenia kanałów. Między otworami rewizyjnymi nie powinny być zamontowane więcej niż 2 kolana lub łuki o kącie większym niż 45° a w przewodach poziomych odległość między otworami rewizyjnymi nie powinna być większa niż 10m.
 - Kanały wentylacyjne należy zaizolować termicznie izolacją z wełny mineralnej grubości:
 - 40 mm-kanały nawiewne wewnątrz budynku
 - 80 mm-kanały czerpne do centrali wentylacyjnej.
 - Wykonać konstrukcję wsporczą pod kanały stalowe w rozstawie max. 3m
 - Wszystkie urządzenia należy zaopatrzyć w gumowe wibroizolatory.
 - Wszystkie klimatyzatory wyposażać w pompki skroplin.
 - Skropliny odprowadzić do najbliższego pionu kanalizacyjnego poprzez zasysfonowanie z blokadą zapachową zgodnie z projektem wod-kan.
 - Wszystkie przejścia przez przegrody wydzielenia pożarowego wykonać w klasie odpowiadającej odporności ogniowej danej przegrody (również w ewentualnych przegrodach p.poż. nie oznaczonych na podkładach architektonicznych).
 - Rysunki rozpatrywać łącznie z informacjami zawartymi w części opisowej oraz z dokumentacją branżową (architektura, instalacje elektryczne itd).
 - Uwagi i opisy zamieszczane w części rys. projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
 - Wszystkie wymiary, otwory i rzędne należy sprawdzić na budowie, a wszelkie odstępstwa należy korygować przy udziale projektanta i użytkownika.
 - Przed rozpoczęciem realizacji projektu należy sprawdzić możliwość montażu kanałów i urządzeń. Wszelkie wątpliwości i niejasności należy wyjaśnić z projektantem (obowiązuje forma pisemna).
 - Wszelkie kolizje instalacji rozwiązać na budowie w ramach nadzoru autorskiego.
 - Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z Polskimi Normami, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.
 - Prace montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, zarządzeniami oraz normami PN.
 - Użyte w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych nazwy firm, wyrobów budowlanych czy technologii należy traktować w myśl art. 29 ust. 3 ustawy "Prawo zamówień publicznych" jako informację nt. oczekiwanego standardu poziomu jakości, a nie ściśle jako wyrób konieczny do użycia. Możliwe jest zastosowanie innych równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których zastosowanie zagwarantuje spełnienie warunków podstawowych (art 5 ust Prawo Budowlane, ustawa o wyrobach budowlanych) oraz pozwoli na zachowanie standardu i poziomu jakości równoważnego, lub nie gorszego od określonego w projekcie i specyfikacjach. Ewentualne rozwiązania zamienne uzgodnić pisemnie z Inwestorem i projektantem.
 - Przy wykonywaniu przebieć rozkuwanie istniejących elementów żelbetonowych konstrukcji oraz przecinanie istniejącego zbrojenia jest niedopuszczalne. W przypadku kolizji przebieć z elementami konstrukcyjnymi należy przerwać roboty i wezwać projektanta dla ustalenia dalszego toku postępowania. Niedopuszczalny jest demontaż, przecinanie, przesuwanie elementów konstrukcyjnych takich jak np. zabezpieczenia budynku przed szkodami górnictwymi.

| | | | |
|---|---|---|---|
| <div>Jednostka projektowa:</div> <div></div> <div>An Archi Group ul. Chorzowska 64 44-100 Gliwice biuro@a-ag.com.pl www.a-ag.com.pl tel. 32/ 331 16 17 fax. 32/ 334 71 69</div> | <div>Nazwa inwestycji:</div> <div>Rozbiórka budynku Posterunku Policji i garażu dwustanowiskowego oraz budowa nowej siedziby Posterunku Policji wraz z zagospodarowaniem terenu, i niezbędna infrastruktura techniczna i drogowa, zlokalizowanych w Kroczycach, przy ul. Batalionów Chłopskich, na dz. nr 2026/5 i 2026/27, 2027/1</div> <div>Adres:</div> <div>Kroczyce, ul. Batalionów Chłopskich 23, jedn. ewid.: 241604_2 Kroczyce, obręb: 0008, Kroczyce Okupne, dz. nr: 2026/5, 2026/27, 2027/1</div> <div>Inwestor:</div> <div>Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach ul. Lompy 19, 40-038 Katowice</div> | <div>Projektant:</div> <div>mgr inż. Mirosław Wyderka uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności sanitarnej nr SLK/2776/PW/O5/09</div> <div>Sprawdzający:</div> <div>mgr inż. Lidia Wyderka uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności sanitarnej nr SLK/4843/PO/O5/13</div> <div>Opracowanie:</div> <div>inż. Anna Robek</div> | <div>Numer projektu:</div> <div>AAG_17_0021</div> <div>Data:</div> <div>listopad 2017</div> <div>Skala rysunku:</div> <div>1:50</div> |
| <div>Koordynacja proj.:</div> <div>mgr inż. arch. Konrad Odziomek mgr inż. arch. Anna Tkaczyk</div> | <div>Tytuł rysunku:</div> <div>Rzut piętra - instalacja wentylacji i klimatyzacji</div> | <div>Numer rysunku:</div> <div>IWE-02</div> | |

Wszelkie niezgodności i nieścisłości pisemnie uzgodnić z projektantem; wymiary i rzędne sprawdzić na budowie