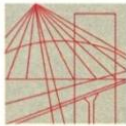


**SPIS TREŚCI**

<b>I.</b>	<b>DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE .....</b>	<b>3</b>
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>8</b>
1.	Przedmiot inwestycji.....	9
2.	Dane ewidencyjne .....	9
2.1.	Inwestycja: .....	9
2.2.	Adres inwestycji: .....	9
2.3.	Inwestor: .....	9
3.	Podstawa opracowania.....	9
4.	Istniejący stan zagospodarowania działki.....	9
5.	Warunki gruntowo – wodne .....	9
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	10
6.1.	Parametry projektowanego zjazdu.....	10
6.2.	Planowane roboty budowlane związane z zagospodarowaniem terenu .....	11
7.	Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu .....	11
8.	Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków raz dóbr kultury współczesnej.....	11
9.	Wpływ eksploatacji górniczej. ....	11
10.	Dostosowanie do korzystania przez osoby niepełnosprawne .....	12
11.	Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .....	12
11.1.	Oddziaływanie na klimat.....	12
11.2.	Oddziaływanie na krajobraz.....	12
11.3.	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	12
12.	Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.....	12
13.	Obliczenia projektowanej konstrukcji .....	13
13.1.	Założenia do obliczeń.....	13
13.2.	Sprawdzenie grubości warstw konstrukcji nawierzchni.....	13
14.	Przekrój konstrukcyjny .....	14
14.1.	Przekrój nawierzchni zjazdu .....	14
15.	Trasa w planie jezdni projektowanego zjazdu .....	14
15.1.	Niweleta .....	14
16.	Odwodnienie.....	14
17.	Uwagi .....	14
18.	SPIS RYSUNKÓW .....	16
<b>III.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>17</b>
D.01	PLAN SYTUACYJNY - DROGI SKALA 1:500.....	18
D.02	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, DETALE SKALA 1:10; 1:20.....	19
<b>IV.</b>	<b>INFORMACJA BIOZ .....</b>	<b>20</b>
<b>V.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>25</b>
Z.01	PISMO WDR-I.1510.641.2016.WJ Z DNIA 02.11.2016 - WSTĘPNA AKCEPTACJA LOKALIZACJI ZJAZDU .....	26

## **I. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-174/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Robert Sebastian Giemza**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 08 lutego 1976 r. w Inowrocławiu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0254/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Sebastian Giemza jest upoważniony w specjalności drogowej do:

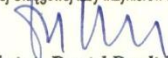
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Robert Sebastian Giemza  
61-699 Poznań, os. Wichrowe Wzgórze 34/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZC7-X51-KPM \*

Pan Robert Sebastian Giemza o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0059/09  
adres zamieszkania Os. Wichrowe Wzgórze 34/27, 61-699 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-05 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Poznań, dnia 31.12.2016 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 wg aktualnego stanu prawnego Prawo Budowlane oświadczam, że projekt budowlany pt. " **BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z ULICY JANKOWSKIEGO (bocznej dz. ewid. nr 3611) W SOSNOWCU** " został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant**

-----  
**mgr inż. Robert Gienza**  
upr. nr WKP/0254/POOD/08  
w specjalności drogowej  
izba nr WKP/BD/0059/09

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

**1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem projektu jest budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej dz. nr 3611 ul. Jankowskiego (bocznej) do działki nr 3634 obr. 0010 w Sosnowcu realizowany w związku z planowaną inwestycją pt.: "Budowa nowej siedziby Komendy Miejskiej Policji w Sosnowcu przy ul. Jankowskiego na działce nr 3634".

**2. Dane ewidencyjne**

**2.1. Inwestycja:**

Budowa zjazdu publicznego z ulicy Jankowskiego (bocznej dz. ewid. nr 3611) w Sosnowcu

**2.2. Adres inwestycji:**

Ul. Aleksandra Janowskiego działka nr 3611 w Sosnowcu  
Obręb 0010

**2.3. Inwestor:**

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach  
40-038 Katowice, ul. Lompy 19

**3. Podstawa opracowania**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2013 r. poz. 1409.),
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ( Dz. U. Nr 80, poz. 717 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 75, poz. 690 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów ( Dz.U. Nr 109, poz. 719 ),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz.U. Nr 129, poz. 844 ze zmianami),
- umowa z Inwestorem
- wizja lokalna
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- materiały udostępnione przez Inwestora
- Pismo WDR-I.1510.641.2016.WJ - wstępna akceptacja lokalizacji zjazdu publicznego z ul. Jankowskiego

**4. Istniejący stan zagospodarowania działki**

Ulica Jankowskiego na wysokości obszaru objętego inwestycją jest to ulica dwukierunkowa z ruchem samochodowym, pieszym oraz ścieżką rowerową, obecnie należy ona do strefy 50 km/h. Po obu stronach jezdni znajduje się chodnik wzdłuż chodnika zlokalizowanego od strony wschodniej znajduje się ścieżka rowerowa. Nawierzchnia chodników oraz ścieżki rowerowej z kostki betonowej, nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno - bitumicznej ograniczona obustronnie krawężnikiem. Ulica odwodniana jest za pomocą wpustów i kanalizacji deszczowej, przy ulicy zlokalizowane jest również oświetlenie uliczne.

**5. Warunki gruntowo – wodne**

Na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej na podstawie 13 otworów geotechnicznych odwierconych w Sosnowcu



- prace terenowe nie spowodowały negatywnego wpływu na środowisko gruntowo – wodne
- celem badań było rozpoznanie warunków gruntowo - wodnych na działce nr 3634 podłoże gruntowe terenu badań, do głębokości maksymalnej 15,0 m p.p.t., charakteryzując złożone warunki gruntowo-wodne.
- dobrymi parametrami geotechnicznymi charakteryzują się warstwy gruntów sypkich (IIa, IIb)
- warstwę nasypu ze względu na swój skład zalicza się do gruntów nienośnych lub słabonośnych utwory te nie mogą stanowić podłoża budowlanego dla projektowanej inwestycji.
- miąższość oraz skład gruntów antropogenicznych (nasypów niekontrolowanych) pomiędzy poszczególnymi otworami może się różnić między tym co stwierdzono w niniejszym opracowaniu.
- zgodnie z PN-B-03020:1981 „Posadowienie bezpośrednie budowli”, w podłożu gruntowym wydzielono trzy warstwy geotechniczne. Dla wydzielonych warstw ustalono charakterystyczne wartości normowe parametrów geotechnicznych.
- w podłożu gruntowym zaobserwowano obecność wód gruntowych.
- głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi  $h_z = 1,0\text{ m}$  p.p.t. (wg normy PN-B-03020:1981)
- roboty ziemne oraz fundamentowe należy prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami zwracając szczególną uwagę na zachowanie stateczności ścian wykopów wykonanych w gruntach sypkich
- podczas prac ziemnych zaleca się nadzór geologiczny
- rozpoznanie budowy podłoża ma charakter punktowy. Dokładne określenie rodzaju i stanu gruntu w podłożu oraz przebiegu warstw dotyczy wyłącznie poszczególnych punktów badawczych
- dokładność określenia przebiegu poszczególnych warstw geotechnicznych dla wierceń wynosi ok.  $\pm 0,1\text{ m}$ , co wynika z techniki wykonywanych badań oraz dokładności urządzeń pomiarowych

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach inwestycji planowana jest budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej dz. nr 3611 ul. Jankowskiego (bocznej) do działki nr 3634 obr. 0010 w Sosnowcu realizowany w związku z planowaną inwestycją pt.: "Budowa nowej siedziby Komendy Miejskiej Policji w Sosnowcu przy ul. Jankowskiego na działce nr 3634".

### **6.1. Parametry projektowanego zjazdu**

- Lokalizacja projektowanego zjazdu publicznego zgodna z rys. D.01
- Zjazd w granicach pasa drogowego należy wykonać o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym o grubości 8 cm.
- Szerokość zjazdu projektuje się 6,00 m
- Przecięcie krawędzi zjazdu i ulicy wykrogić łukami kołowymi o promieniach 5,00 m
- Pochylenie poprzeczne na długości zjazdu 2,0% dostosowane do ukształtowania ulic Jankowskiego (boczna)
- Pochylenie podłużne dla zjazdu projektuje się 5,0%
- Wszystkie rzędne dowiązano do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.
- Styk zjazdu i jezdni ulicy wykończony krawężnikiem najazdowym obniżonym do poziomu +4 cm nad istniejącą nawierzchnię dróg.
- Zjazd wykonać w krawężnikach betonowych 15x30x100, na szerokości istniejącego chodnika oraz ścieżki rowerowej projektuje się krawężnik najazdowy obniżony do poziomu +1 cm nad nawierzchnię zjazdu.

- Istniejący chodnik oraz ścieżkę rowerową należy wysokościowo dostosować do projektowanego zjazdu
- Woda opadowa z powierzchni zjazdu odprowadzona będzie poprzez ukształtowanie spadku podłużnego oraz poprzecznego
- Profil podłużny  
Niweletę projektowanego zjazdu dowiązano do ul. Jankowskiego z podniesieniem poziomu zjazdu na krawężniku+4 cm.
- Przekrój normalny  
Przekrój normalny zjazdu zaprojektowano w przekroju ulicznym z umocnieniem krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym o szerokości 15,0 cm. Spadek poprzeczny na styku krawędzi jezdni i zjazdu zaprojektowano, jako zgodny z pochyleniem podłużnym jezdni ulic Jankowskiego

#### 6.2. Planowane roboty budowlane związane z zagospodarowaniem terenu

- demontaż istniejących utwardzeń terenu
- wykonanie nowych krawężników ograniczających nawierzchnię projektowanego zjazdu
- wykonanie nowych utwardzeń nawierzchni zjazdu

#### 7. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu

##### BILANS TERENU

Proj. powierzchnia utwardzona zjazdu - 55,00 m<sup>2</sup>

#### 8. Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków raz dóbr kultury współczesnej

- Omawiane działka nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.
- W przypadku ujawnienia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co, do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować w sposób określony w art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i o opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003r. Nr 162, poz. 1568 ze zm.)

##### UWAGA:

- W przypadku odkrycia obiektów archeologicznych podczas wykonywania robót ziemnych, należy natychmiast przerwać roboty oraz zgłosić niezwłocznie ten fakt Służbą Ochrony Zabytków, a także dostosować się do jej nakazów i zaleceń.
- W chwili obecnej nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na dobra materialne oraz zabytki i krajobraz kulturowy.

#### 9. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren opracowania znajduje się na byłym obszarze i terenie górniczym „Sosnowiec”. W związku z powyższym wg informacji (L.dz.11656/04/2016/EB z dnia 07.04.2016 r.) o warunkach geologiczno – górniczych na terenie pogórnym Wyższego Urzędu Górniczego teren charakteryzują:

- złoża pokładowe udokumentowane do głębokości 1000m, pokłady węgla kamiennego zalegające pod nadkładem czwartorzędowym i triasowym; eksploatowane pokłady 349,414,409,501,510,620.
- stratygrafia i litologia górotworu do głębokości około 100 m od powierzchni szczególnym uwzględnieniem nadkładu – do głębokości ok. 20 – 30 m nadkład, poniżej warstwy karbońskie (piaskowce i łupki ilaste z pokładami węgla).
- Tektonika, ewentualne wychodnie uskoków w stropie karbonu lub na powierzchni w rozciągłości i upadzie warstw górotworu zmienne.
- Brak danych o występowaniu innych złóż kopalnych.
- Na teren objęty opracowaniem mogła mieć wpływ działalność KWK „Sosnowiec”.

- Według dokumentacji w przedmiotowym rejonie deformacje nieciągłe nie ujawniły się.
- Według dokumentacji w granicach wnioskowanego terenu wyrobiska mające połączenia z powierzchnią nie występują.

**10. Dostosowanie do korzystania przez osoby niepełnosprawne**

Zastosowane spadki podłużne i poprzeczne rozwiązań nawierzchni chodników nie przekraczają 5%

**11. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

- W trakcie budowy i eksploatacji obiektów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia.
- Na placu budowy wydzielić miejsca do czasowego magazynowania odpadów w sposób selektywny,
- W trakcie realizacji inwestycji zapewnić odpowiednią organizację robót i zabezpieczyć materiały, maszyny i urządzenia przez awarię, aby nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń środowiska oraz zapewnić odpowiednią jakość wykonywanych robót w celu zmniejszenia częstotliwości i zakresu późniejszych prac remontowych,
- Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 31 stycznia 2006 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczaniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku występowania poważnych awarii przemysłowych (Dz. U. Nr 30, poz. 208),
- Dla projektowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego obszaru użytkowania oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dot. obiektów budowlanych i sposobu korzystania z nich.

**11.1. Oddziaływanie na klimat**

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter oraz skalę nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat. Skala emisji zanieczyszczeń do powietrza nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń na granicy terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

**11.2. Oddziaływanie na krajobraz**

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter oraz skalę nie będzie negatywnie oddziaływać na krajobraz.

**11.3. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Projektowane roboty budowlane wraz z towarzyszącą mu infrastrukturą technologiczną nie spowodują inne dodatkowe uciążliwości ani zagrożenia.

**12. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich**

Projektowana inwestycja nie narusza występujących w obszarze obiektów uzasadnionych interesów osób trzecich. Projektowany obiekt wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną nie pozbawia osobom trzecim:

- dostępu do dróg publicznych,
- dostępu do miejskich wodociągów,
- dostępu do miejskiej kanalizacji ogólnospławnej lub rozdzielczej,
- dostępu do punktów odbioru energii elektrycznej i ciepłej,

- dopływu światła do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi znajdujących się na działkach sąsiednich oraz umożliwiania dalszą optymalną i prawidłową zabudowę tych działek,
- dostępu do łączności radiowej, telewizyjnej oraz telefonicznej,

Rozwiązania techniczne w obiektach oraz zagospodarowaniu terenu zostały zaprojektowane w sposób:

- chroniący interesy osób trzecich przed nadmiernym hałasem wydobywającym się z wnętrza budynku podczas prawidłowego użytkowania,
- nie generujący uciążliwych dla osób trzecich wibracji,
- nie generujący uciążliwych dla osób trzecich zakłóceń elektrycznych,
- nie generujący uciążliwego dla osób trzecich promieniowania,
- ograniczający zanieczyszczenie powietrza do nie uciążliwego dla osób trzecich,
- ograniczający zanieczyszczenie wody do nie uciążliwego dla osób trzecich,
- ograniczający zanieczyszczenie gleby do nie uciążliwego dla osób trzecich

### **13. Obliczenia projektowanej konstrukcji**

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **13.1. Założenia do obliczeń**

- grupa nośności podłoża G4
- nośność projektowanych nawierzchni dostosowana dla obciążeń straży pożarnej
- szerokość zjazdu 6,00 m - zgodna z wymogiem szerokości dla dróg pożarowych
- głębokość przemarzania  $h_z = 1,00$  m
- kategoria ruchu KR2

#### **13.2. Sprawdzenie grubości warstw konstrukcji nawierzchni**

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G4 do grupy nośności G1 zastosowano wykonanie pod konstrukcją zjazdu dróg 15 cm warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem - cementem - o  $R_m = 2,5$  MPa w oparciu o pkt. 5.1 zał. nr 4

W oparciu o 5.5.e. zał. nr 5 dla KR2 konstrukcję nawierzchni na podłożu G1 o module sprężystości  $E_o \geq 100$  MPa:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - grub. 8 cm
- podsypka piaskowo - cementowa (1:3) grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15 cm
- Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości  $< 10\%$
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr 25,0 cm
- Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości  $< 10\%$
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr 25,0 cm
- Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości  $< 10\%$

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni  $H_{konst.} = 76$  cm

Z warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni, zgodnie z wymaganiami określonymi w tabeli w p.8 zał. nr 4, łączna grubość wszystkich warstw nawierzchni i wzmocnionego podłoża gruntowego powinna wynosić co najmniej:

$H_{konst.} = 0,65 \times h_z = 0,65 \times 1,00 = 0,65$  m  $< 76$  cm - warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony.

Na krawężniach zjazdu przewiduje się zastosowanie krawężników betonowych 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Szczegóły dotyczące projektowanych nawierzchni i innych elementów drogowych przedstawiono na przekroju konstrukcyjnym.

Przyjęta konstrukcja nawierzchni umożliwia przejazd każdego rodzaju pojazdu dopuszczonego do ruchu po drogach publicznych. Jest w zupełności wystarczająca do przeniesienia obciążenia 115 kN na oś.

#### **14. Przekrój konstrukcyjny**

##### **14.1. Przekrój nawierzchni zjazdu**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – kolor szary, typ BEHATON z fazą, grub. 8 cm
- podsypka piaskowo - cementowa (1:3) grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15 cm
- Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości <10%
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr 25,0 cm
- Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości <10%
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr 25,0 cm
- Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości <10%

#### **15. Trasa w planie jezdni projektowanego zjazdu**

Oś projektowanego zjazdu została poprowadzona prostopadle do osi jezdni ul. Jankowskiego (boczna). Trasa w planie składa się z odcinka prostego.

##### **15.1. Niweleta**

Niweleta projektowanego zjazdu składa się z odcinka prostego o jednostajnym pochyleniu. Niweleta została poprowadzona po istniejącym terenie spełniając warunki minimalnego oraz maksymalnego pochylenia podłużnego niwelety jezdni. Zjazd został dopasowany wysokościowo do jezdni ul. Jankowskiego (bocznej) oraz projektowanej jezdni wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr. 3634.

#### **16. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanych nawierzchni utwardzonych jest zapewnione poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne.

#### **17. Uwagi**

- Projekt budowlany nie jest podstawą do prowadzenia i wyceny prac budowlanych przeznaczonych do realizacji. Szczegółowe parametry techniczne wskazanych w projekcie materiałów i wyrobów budowlanych opracowano w projekcie wykonawczym, który uzupełnia i uszczegóławia projekt budowlany w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę oraz realizację robót budowlanych.
- Jeżeli dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót lub inne załączniki do projektu wskazywałyby w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń znaki towarowe lub pochodzenie Zamawiający, zgodnie z art. 29 ust.3 Prawa zamówień publicznych dopuszcza stosowanie „produktów” równoważnych. Wszelkie „produkty” pochodzące od konkretnych producentów, określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Poprzez zapis dotyczący minimalnych wymagań parametrów jakościowych, Zamawiający rozumie wymagania towarów zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach

internetowych producentów. Operowanie przykładowymi nazwami producenta, ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania. Zastosowane w dokumentacji nazwy producentów lub firm służą tylko i wyłącznie doprecyzowaniu przedmiotu zamówienia i określeniu standardów jakościowych, technicznych i funkcjonalnych. Tak więc posługiwanie się nazwami producentów (produktów) ma wyłącznie charakter przykładowy. Dokumentacja projektowa, przy opisie przedmiotu zamówienia, wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt, dopuszcza jednocześnie produkty równoważne o parametrach jakościowych i cechach użytkowych, co najmniej na poziomie parametrów wskazanego produktu, uznając tym samym każdy produkt o wskazanych parametrach lub lepszych. Zgodnie z powyższym Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów i urządzeń równoważnych w stosunku do wskazanych w dokumentacji projektowej, STWIORB oraz załącznikach SIWZ za pomocą nazw producenta pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z uzyskanym pozwoleniem na budowę, zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji projektowej, STWIORB oraz SIWZ.

- Zamawiający podczas odbiorów prac będzie wymagać od Wykonawcy by wykończenie obiektu cechowała się gładkością, równością i czystością w następującym rozumieniu:
  - gładkością to znaczy, na powierzchni nie mogą występować żadne zgrubienia;
  - równością to znaczy, w poziomie maksymalna odchyłka od prostoliniowości nie może przekraczać 3mm na odcinku 2 metrów;
  - czystością wykonania to znaczy, powierzchnia powinna być wolna od kurzu i innych zanieczyszczeń (farby, zaprawy, lepiku, itp.)
- Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat ma znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.
- W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą:
  - Prawo budowlane
  - warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
  - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
  - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),
  - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
  - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano- instalacyjnych,
  - przepisy techniczne instytucji kontrolujących, jakość materiałów i wykonywanych robót.
- W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.
- Przed zakupem i użyciem, w celu sprawdzenia zamierzonego rezultatu, wymaga się od Wykonawcy, uzyskania od Zamawiającego, w szczególności od Projektanta akceptację próbki materiału.

- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wszystkie elementy nieujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.
- Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.
- W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, winien wyjaśnić sporne kwestie z Projektantem lub z Inwestorem. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.
- Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.
- Wprowadzenie zaakceptowanych rozwiązań zastępczych zobowiązuje wykonawcę do wprowadzenia zmian w dokumentacji technicznej celem ich uwzględnienia w dokumentacji powykonawczej obiektu przekazywanej przez wykonawcę inwestorowi,
- Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych
- Wszystkie wymiary, w zależności od skali rysunku, podawane są w metrach, w centymetrach, w milimetrach. Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nieujętych w niniejszej opracowaniu.

Niniejszy projekt w wersji elektronicznej jest egzemplarzem informacyjnym i jako taki nie może służyć, jako podstawa do wykonania na jego bazie ( lub jego wydruków) jakichkolwiek prac budowlanych.

## 18. SPIS RYSUNKÓW

NR RYS.	NAZWA RYSUNKU	SKALA
D.01	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - DROGI	1:500
D.02	PRZKEROJE KONSTRUKCYJNE	1:20/10

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



**D.01 PLAN SYTUACYJNY - DROGI SKALA 1:500**

**D.02 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, DETALE SKALA 1:10; 1:20**

## IV. INFORMACJA BIOZ

### **Nazwa i adres obiektu budowlanego**

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z ULICY JANKOWSKIEGO (bocznej dz. ewid. nr 3611) W SOSNOWCU

### **Imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres**

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach

ul. Lompy 19, 40-038 Katowice

### **Imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację**

#### **mgr inż. Robert Gienza**

upr. nr WKP/0254/POOD/08

w specjalności drogowej

izba nr WKP/BD/0059/09

ul. Lubeckiego 2, 60-348 Poznań

### **Podstawa opracowania planu BIOZ**

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z 2014r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (DZ.U. z 2000r. Nr 106,poz. 1126 z późn. zm.)

**1. Zawartość opracowania:**

- Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji robót.
- Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
- Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.
- Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.
- Obowiązujące przepisy i normy prawne.

**2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektu**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych wykonawcę zobowiązuje się do:

- wydzielenia i zabezpieczenia budowlanych części obiektu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- zapewnienia energii elektrycznej oraz wody, zwanych dalej "mediami", oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków
- zapewnienia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych
- zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego
- zapewnienia właściwej wentylacji
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Roboty będą wykonywane w następującej kolejności:

- Zabezpieczenie obszaru prowadzenia robót budowlanych przed dostępem osób trzecich
- Zabezpieczenie zasilania obszaru prowadzenia robót budowlanych
- Wykonanie wykopów i zabezpieczeń wykopów
- Wykonanie warstw podbudowy
- Ułożenie krawężników i obrzeży
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej

Po zakończeniu robót budowlanych teren zostanie uporządkowany.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Nie przewiduję się elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Zagrożenia dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania są następujące:

- zagrożenia związane z ruchem samochodów ciężarowych dowożącym materiały budowlane
- zagrożenia związane z przemieszczaniem się pracowników po placu budowy wraz z transportem ręcznym

**5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych teren budowy należy ogrodzić (wysokość ogrodzenia min. 1,5 m) albo w inny sposób uniemożliwić wejście osób nieupoważnionych. Przewiduje się stały nadzór placu budowy.

Na terenie budowy wyznaczyć ewentualne strefy niebezpieczne, np. miejsca w których istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów. Strefy niebezpieczne ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

**6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych opracuje instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomi z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót. Zobowiązuje się do współdziałania ze sobą uczestników procesu budowlanego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy oraz stosowania środków ochrony indywidualnej.

Pracodawca jest obowiązany udostępnić pracownikom, do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- stosowanych procesów technologicznych oraz wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Ww. instrukcje, powinny odpowiednio określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Zmiany w procesie technologicznym, zmiany konstrukcyjne urządzeń technicznych oraz zmiany w sposobie użytkowania pomieszczeń powinny być poprzedzone oceną pod względem bezpieczeństwa i higieny pracy, w trybie ustalonym przez pracodawcę.

Stanowiska pracy, na których występuje ryzyko pożaru, wybuchu, upadku lub wyrzucenia przedmiotów albo wydzielania się substancji szkodliwych dla zdrowia lub niebezpiecznych, zaopatrzyć w urządzenia ochronne zapewniające ochronę pracowników przed skutkami tego ryzyka.

**7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy nie przewiduje się przechowywania ani przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

**8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Uczestników procesu budowlanego zobowiązuje się do stosowania niezbędnych środków ochrony indywidualnej.

Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz, w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

Ww. sprzęt do gaszenia pożaru, regularnie sprawdzać, ew. uzupełniać, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

**9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane na placu budowy.

**10. Obowiązujące przepisy i normy prawne**

W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić przestrzeganie przepisów BHP i ochrony środowiska:

- Kodeks Pracy, Ustawa z dnia 26.06.1974 (Dz.U.74.21.94);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 27.04.2000 r. w sprawie BHP przy pracach spawalniczych (Dz.U.00.40.470);
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 8.03.1972 w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz.U.72.13.93);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej 14.03.2000 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.00.26.313);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.97.129.844);
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 (Dz.U.01.62.627)
- Inwestor w porozumieniu z Wykonawcą w trakcie realizacji inwestycji winien zapewnić stosowanie materiałów i urządzeń technicznych spełniających wymagania:
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 05.08.1998 w sprawie aprobat i kryteriów technicznych oraz jednostkowego stosowania wyrobów budowlanych (Dz.U.98.107.679);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.07.1998 w sprawie określenia wykazu wyrobów budowlanych nie mających istotnego wpływu na spełnianie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według uznanych zasad sztuki budowlanej (Dz.U.98.99.637);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.1998 w sprawie systemu oceny zgodności, wzoru deklaracji zgodności oraz sposobu znakowania wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie (Dz.U.98.113.728);
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z 10.03.2000 w sprawie trybu certyfikacji wyrobów (Dz.U.00.17.219);
- Prace wykonywać w sposób spełniający wymagania obowiązujących norm,
- zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 03.04.2001 w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm dla budownictwa (Dz.U.01.38.456);

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 31.08.2001 zmieniające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm dla budownictwa (Dz.U.01.101.1104).

Opracował

**mgr inż. Robert Gienza**  
upr. nr WKP/0254/POOD/08  
w specjalności drogowej  
izba nr WKP/BD/0059/09

## V. ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

Z.01 PISMO WDR-I.1510.641.2016.WJ Z DNIA 02.11.2016 - WSTĘPNA AKCEPTACJA LOKALIZACJI  
ZJAZDU



**Z.01 PISMO WDR-I.1510.641.2016.WJ Z DNIA  
02.11.2016 - WSTĘPNA AKCEPTACJA  
LOKALIZACJI ZJAZDU**

KM 10 JANKOWSKIE W SOSNOWCU  
WYDZIAŁ ORGANIZACJI ZARZĄDZANIA  
DROGAMI I RUCIEM DROGOWYM  
41-200 Sosnowiec

Sosnowiec, dnia 02.11.2016r.

WDR-I.1510.641.2016.WJ

WPŁYNĘŁO

ZU16 -11- 16

Wojewódzka Komenda Policji

w Katowicach

ul. Łompy 19

40-038 Katowice

Dot: zjazdu publicznego (zjazd nr 2) z ul. Janowskiego (bocznej) w Sosnowcu  
w związku z planowaną budową siedziby Komendy Miejskiej – pismo z dnia  
04.10.2016r. (data wpływu 05.10.2016r.).

W odpowiedzi na ww. pismo akceptuję wstępnie lokalizację zjazdu  
publicznego (zjazd nr 2) z ul. Janowskiego (bocznej) w związku z planowaną budową  
siedziby Komendy Miejskiej. W przedmiotowej sprawie należy uzgodnić w tut.  
Wydziale projekt budowlany branży drogowej oraz projekt organizacji ruchu.

MACZELNIK Wojciech  
Dyrektor Wydziału Zarządzania i  
Ruchu Drogowego  
mgr inż. Wojciech Maczelnik

**Załącznik:**

- 1) Mapa sytuacyjna - zjazd publiczny nr 2 z ul. Janowskiego (bocznej)  
Sosnowcu w związku z planowaną budową Komendy Miejskiej – 1 egz.

**Do wiadomości:**

- 1) „Demiurg”, ul. Lubeckiego 2, 60-348 Poznań -1 egz. załącznika.
- 2) WDR – aa.

