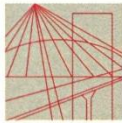


SPIS ZAWARTOŚCI

Lp.	Tytuł działu	Strona
I.	DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	3
II.	OPIS TECHNICZNY	11
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21

I. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-174/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Robert Sebastian Giemza

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 08 lutego 1976 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0254/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Sebastian Giemza jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Robert Sebastian Giemza
61-699 Poznań, os. Wichrowe Wzgórze 34/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VPD-N42-IRY *

Pan Robert Sebastian Giemza o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0059/09

adres zamieszkania ul. Biwakowa 12 p, 60-480 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

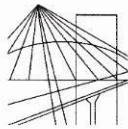
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-07 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-200/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Krzysztof Michał Olszewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 marca 1981 r. w Dusznikach Zdroju

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0314/PWOD/11

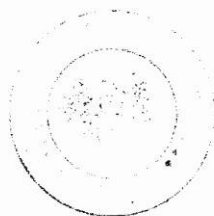
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Michał Olszewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

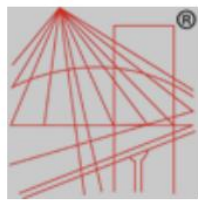
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Michał Olszewski
62-262 Lubowo, Wierzyce 12 D
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ENM-RNY-2VG *

Pan Krzysztof Michał Olszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0192/12
adres zamieszkania ul. Warszawska 4 A/33, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-29 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Poznań, dnia 20.01.2017 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja projektowa pt. " Budowa nowej siedziby Komendy Miejskiej Policji w Sosnowcu przy ul. Janowskiego na działce 3634" została sporządzona zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, obowiązującymi przepisami w tym techniczno - budowlanymi oraz normami, a także została skoordynowana międzybranżowo oraz nie wskazuje znaków towarowych, nazw własnych produktów, patentów lub pochodzenia produktów, urządzeń i materiałów i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektował

mgr inż. Robert Gienza

mgr inż. Krzysztof Olszewski

II. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
 2. Dane ewidencyjne
 - 2.1. Inwestycja:
 - 2.2. Adres inwestycji:
 - 2.3. Inwestor:
 3. Podstawa opracowania
 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu
 - 4.1. Warunki gruntowo – wodne
 5. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 5.1. Projektowane obiekty budowlane
 - 5.2. Obsługa komunikacyjna
 - 5.3. Planowane roboty budowlane związane z zagospodarowaniem terenu
 - 5.4. Projektowana budowa dróg wewnętrznych
 6. Obliczenia projektowanej konstrukcji
 - 6.1. Założenia do obliczeń
 - 6.2. Sprawdzenie grubości warstw konstrukcji nawierzchni
 7. Przekrój konstrukcyjny
 - 7.1. Przekrój jezdni, placów manewrowych, miejsc postojowych
 - 7.2. Przekrój ciągów pieszych
 8. Odwodnienie projektowanych nawierzchni utwardzonych
 9. Odwodnienie projektowanych nawierzchni utwardzonych
 - 9.1. Drogi wewnętrzne
 - 9.2. Miejsca postojowe
 - 9.3. Chodniki, ciągi komunikacyjne pieszych
 10. Obsługa osób niepełnosprawnych
 11. Zalecenia dotyczące robót z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu
 - 11.1. Urządzenia towarzyszące
 - 11.2. Ochrona znaków geodezyjnych
 12. Uwagi
 13. Spis rysunków
- #### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowej siedziby Komendy Miejskiej Policji w Sosnowcu przy ulicy . Aleksandra Janowskiego w Sosnowcu na działce nr 3634, obręb 0010. Zabudowa ma się składać z trzech budynków – administracyjnego A, kynologicznego B wraz z kojcami i wybiegiem dla psów policyjnych oraz magazynowego z myjnią C.

2. Dane ewidencyjne

2.1. Inwestycja:

Budowa nowej siedziby Komendy Miejskiej Policji w Sosnowcu przy ul. Janowskiego na działce 3634

2.2. Adres inwestycji:

Ul. Aleksandra Janowskiego działka nr 3634 w Sosnowcu
Obręb 0010

2.3. Inwestor:

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach
40-038 Katowice , ul. Lompy 19

3. Podstawa opracowania

- Umowa na prace projektowe
- Uzgodnienia z inwestorem
- Wizja lokalna
- Wytyczne nr 3 Komendanta Głównego Policji z dnia 30 lipca 2013 roku w sprawie standardów technicznych, funkcjonalnych i użytkowych obowiązujących w obiektach służbowych Policji.
- Księga standaryzacji komend i komisariatów Policji, Wydanie II z 2014 roku ze zmianami z 20 maja 2015 roku.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Sosnowca dla terenu położonego w rejonie ulic: Gabriela Narutowicza i 3-go Maja, przyjęty uchwałą nr 796/XLII/02 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 28 lutego 2002 r. zatwierdzonej uchwałą Nr 28/IV/11 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 27 stycznia 2011 roku.
- Uchwała nr 411/XXXIV/2016 Rady Miejskiej w Sosnowcu w sprawie uchwalenia zmiany części tekstowej zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca dla terenu położonego w rejonie ulic: Gabriela Narutowicza i 3-go Maja, przyjęty uchwałą nr 796/XLII/02 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 28 lutego 2002 r. zatwierdzonej uchwałą Nr 28/IV/11 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 27 stycznia 2011 roku.
- Rozstrzygnięcie Nadzorcze Nr IFIII.4131.1.105.2016 Wojewody Śląskiego z dnia 23 września 2016 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej wydane dnia 22.08.2014r. Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki oraz ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu „bioz” /Dz. U. Nr 120 . poz.1126/ - wg aktualnego stanu prawnego
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012r. /Dz.U. 2012 poz. 462./ - wg aktualnego stanu prawnego.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2013r., poz. 1409 ze zmianami) oraz normy i normatywy techniczne.

- Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną określającą warunki gruntowo – wodne pod budowę budynku użyteczności publicznej Miejska Komenda Policji w Sosnowcu.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod inwestycję jest terenem niezabudowanym znajdującym się na warstwie hałdy. Powierzchnia terenu opada w kierunku południowym od rzędnej 267,14 do 261,86 m.n.p.m. Na obszarze planowanej inwestycji występuje zadrzewienie w przewadze gatunkowej robinii akacjowych, wierzb, topoli kanadyjskich i topoli oski. Istnieją duże skupiska zadrzewienia samosiejek – wiele z nich poniżej 10 lat. Ponadto cały teren jest porośnięty roślinnością tnącą i trawami. Na omawianym terenie nie odnotowano siedlisk chronionej fauny i flory, ani obecności miejsc lęgowych, na które należałoby zwrócić uwagę.

Od strony wschodniej z terenem opracowania sąsiadują działki z zabudową jednorodzinną oraz przeznaczone pod zabudowę jednorodzinną. Od strony południowej i zachodniej teren graniczy z drogami publicznymi. Od strony północnej z terenem przeznaczonym pod zabudowę usługową.

Na terenie opracowania znajduje się obszar przeznaczony pod zieleni urządzoną.

4.1. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej na podstawie 13 otworów geotechnicznych odwierconych w Sosnowcu

- prace terenowe nie spowodowały negatywnego wpływu na środowisko gruntowo – wodne
- celem badań było rozpoznanie warunków gruntowo - wodnych na działce nr 3634 podłoża gruntowe terenu badań, do głębokości maksymalnej 15,0 m p.p.t., charakteryzując złożone warunki gruntowo-wodne.
- dobrymi parametrami geotechnicznymi charakteryzują się warstwy gruntów sypkich (IIa, IIb)
- warstwę nasypu ze względu na swój skład zalicza się do gruntów nienośnych lub słabonośnych utwory te nie mogą stanowić podłoża budowlanego dla projektowanej inwestycji.
- miąższość oraz skład gruntów antropogenicznych (nasypów niekontrolowanych) pomiędzy poszczególnymi otworami może się różnić między tym co stwierdzono w niniejszym opracowaniu.
- zgodnie z PN-B-03020:1981 „Posadowienie bezpośrednie budowli”, w podłożu gruntowym wydzielono trzy warstwy geotechniczne. Dla wydzielonych warstw ustalono charakterystyczne wartości normowe parametrów geotechnicznych.
- w podłożu gruntowym zaobserwowano obecność wód gruntowych.
- głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi $h_z=1,0\text{m}$ p.p.t. (wg normy PN-B-03020:1981)
- roboty ziemne oraz fundamentowe należy prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami zwracając szczególną uwagę na zachowanie stateczności ścian wykopów wykonanych w gruntach sypkich
- podczas prac ziemnych zaleca się nadzór geologiczny
- rozpoznanie budowy podłoża ma charakter punktowy. Dokładne określenie rodzaju i stanu gruntu w podłożu oraz przebiegu warstw dotyczy wyłącznie poszczególnych punktów badawczych
- dokładność określenia przebiegu poszczególnych warstw geotechnicznych dla wierceń wynosi ok. $\pm 0,1\text{m}$, co wynika z techniki wykonywanych badań oraz dokładności urządzeń pomiarowych

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja ma dostęp do dróg publicznych – ul. Aleksandra Janowskiego. Przewidziana jest realizacja dwóch zjazdów o parametrach zjazdów publicznych na działkę nr ewid. 3632 objętą opracowaniem. Jeden z projektowanych zjazdów do części ogólnodostępnej i dalej do części ograniczonego dostępu oraz drugi zjazd do części o ograniczonym dostępie - włączenie do ulicy Jankowskiego - boczna - parkingu dla pracowników. Projektuje się główny odcinek komunikacyjny o szerokości 6,0 m który to komunikuje wszystkie pozostałe odcinki projektowanych dróg wewnętrznych, zjazd do garażu podziemnego, miejsc postojowych zlokalizowanych w terenie jak i projektowanych budynków. Projektowane nawierzchnie dróg utwardzonych jak i miejsc postojowych odwadniane są do projektowanych wpustów oraz odwodnień liniowych, ciągi piesze odwadniane powierzchniowo w kierunku projektowanych jezdni lub na tereny zielone. Ze względów na zastoje warunki gruntowe zaprojektowano przekrój konstrukcyjny nawierzchni przeznaczonych pod ruch pojazdów wzmocniony poprzez zastosowanie geosyntetyków w formie 2 warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zabezpieczonego od dołu i góry geosiatką, na tak wzmocnionym podłożu zaprojektowano kolejne warstwy konstrukcyjne, czyli kolejną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego drobniejszej frakcji stabilizowanej mechanicznie, podsypki piaskowo - cementowej oraz warstwy wierzchniej z betonowej kostki brukowej. Przyjęta konstrukcja nawierzchni umożliwia przejazd każdego rodzaju pojazdu dopuszczonego do ruchu po drogach publicznych.

5.1. Projektowane obiekty budowlane

Projektuje się następujące obiekty:

- Budynek A administracyjny z podziałem na strefy – ogólnodostępną, ograniczonego dostępu, zamkniętą oraz strzelnicę ćwiczebną i garażem podziemnym
- Budynek B kynologiczny wraz z kojcami służący utrzymaniu psów służbowych
- Budynek magazynowy z myjnią
- Chodniki dla pieszych
- Miejsca postojowe w części ogólnodostępnej i części zamkniętej
- Drogi wewnętrzne
- Wiatę do gromadzenia odpadów

5.2. Obsługa komunikacyjna

Inwestycja ma dostęp do dróg publicznych – do ul. Aleksandra Janowskiego. Przewidziane są dwa zjazdy na działkę, jeden do części ogólnodostępnej i dalej do części ograniczonego dostępu oraz drugi do części o ograniczonym dostępie - parkingu dla pracowników. Oba zjazdy stanowią osobne opracowanie.

5.3. Planowane roboty budowlane związane z zagospodarowaniem terenu

- prace ziemne (przygotowanie gruntu pod wykonanie instalacji podziemnych i fundamentów)
- wykonanie utwardzeń terenu zgodnie z częścią rysunkową
- wykonanie nowych nasadzeń i nawiewów
- wykonanie instalacji podziemnych
- montaż elementów małej architektury
- wykonanie ław i ścian fundamentowych
- wykonanie podłóg na gruncie
- wykonanie ścian nośnych, słupów, stropów, stropodachów, podciągów, nadproży, rdzeni, innych elementów konstrukcyjnych
- wykonanie izolacji przeciwwilgociowych, przeciwwodnych, termicznych
- wykonanie robót dekarских

- montaż okien, fasad i drzwi zewnętrznych
- wykonanie robót wykończeniowych
- montaż instalacji odgromowej, solarnej, fotowoltaicznej, wentylacyjnej, klimatyzacyjnej, oświetleniowej, masztu antenowego

5.4. Projektowana budowa dróg wewnętrznych

- Długość projektowanego odcinka:
 - DR1 - 204,79 mb - główny odcinek komunikacyjny, obsługujący wszystkie pozostałe odcinki oraz projektowane budynki. Wzdłuż odcinka zlokalizowano również część miejsc postojowych w liczbie 23 miejsc postojowych o wym. 2,5x5,0 m
 - DR2 - 39,57 mb - odcinek zapewniający dojazd do strefy otwartej oraz miejsc postojowych - 26 miejsc postojowych o wym. 2,5x5,0 m oraz 2 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych 3,6x5,0 m
 - DR3 - 61,85 mb - odcinek obsługujący garaże zlokalizowane w projektowym budynku
 - DR4 - 15,15 mb - odcinek zapewniający dojazd do miejsc postojowych - 10 miejsc postojowych o wym. 2,5x5,0 m
 - DR5 - 152,99 mb - odcinek obsługujący budynek A od strony z ograniczonym dostępem oraz miejsc postojowych - 92 miejsca postojowe o wym. 2,5x5,0 m
 - DR6 - 29,45 mb - odcinek zapewniający dojazd do miejsc postojowych - 18 miejsc postojowych o wym. 2,5x5,0 m
- Kategoria drogi: drogi wewnętrzne
- Kategoria ruchu: KR2
- Nawierzchnia: kostka betonowa
- Przekrój poprzeczny: zmienny dla danego odcinka
- Szerokość jezdni:
 - DR1 - 6,00 m
 - DR2 - 5,5 m
 - DR3 - zmienna na długości od 9,21 m do 10,94 - odcinek obsługujący garaże zlokalizowane w projektowym budynku
 - DR4 - 5,5 m
 - DR5 - 5,5 m
 - DR6 - 5,5 m
- Pochylenia poprzeczne:
 - na prostej: 2% - 4%
 - miejsca postojowe - 2% w kierunku jezdni
 - chodników - 2% w kierunku jezdni
- Pochylenie podłużne
 - pochylenie podłużne ze względu na duże różnice rzędnych istniejącego terenu waha się od 0,7% do 12%.

6. Obliczenia projektowanej konstrukcji

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

6.1. Założenia do obliczeń

- grupa nośności podłoża G4
- nośność projektowanych nawierzchni dostosowana dla obciążeń straży pożarnej
- szerokość dróg manewrowych min. 5,00 – 6,00 m - zgodna z wymogiem szerokości dla dróg pożarowych
- głębokość przemarzania $h_z = 1,00$ m
- kategoria ruchu KR2

6.2. Sprawdzenie grubości warstw konstrukcji nawierzchni

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G3 do grupy nośności G1 zastosowano wykonanie pod konstrukcją jezdni dróg dwie warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm układanego w warstwach grub. 25 cm przekładanych geosiatką o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości < 10%.

W oparciu o 5.5.e. zał. nr 5 dla KR1 konstrukcję nawierzchni na podłożu G1 o module sprężystości $E_o \geq 100$ MPa:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - grub. 8 cm
- podsypka piaskowo - cementowa (1:3) grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15 cm
- Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości < 10%
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr 25,0 cm
- Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości < 10%
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr 25,0 cm
- Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości < 10%

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni $H_{konst.} = 76$ cm

Z warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni, zgodnie z wymaganiami określonymi w tabeli w p.8 zał. nr 4, łączna grubość wszystkich warstw nawierzchni i wzmocnionego podłoża gruntowego powinna wynosić co najmniej:

$H_{konst.} = 0,65 \times h_z = 0,65 \times 1,00 = 0,65$ m < 76 cm - warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony.

Na krawężniach jezdni przewiduje się zastosowanie krawężników betonowych 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Szczegóły dotyczące projektowanych nawierzchni i innych elementów drogowych przedstawiono na przekroju konstrukcyjnym.

Przyjęta konstrukcja nawierzchni umożliwia przejazd każdego rodzaju pojazdu dopuszczonego do ruchu po drogach publicznych. Jest w zupełności wystarczająca do przeniesienia obciążenia 115 kN na oś.

Przy badaniach odbiorczych zaleca się przyjmowanie odległości pomiędzy punktami zrzutu płyty naciskowej nie mniejszej niż 50 m, przy czym minimalna liczba punktów pomiaru na badanym odcinku (pododcinku jednorodnym) nie powinna być mniejsza od 12. W celu zwiększenia dokładności pomiaru zaleca się prowadzenie automatycznej kontroli wartości mierzonych podczas każdego zrzutu w zakresie: monotoniczności wykresu czaszy ugięcia (czy ugięcia maleją wraz ze wzrostem odległości), różnicy odczytów ugięć pomiędzy kolejnymi m lub $\pm 5\%$ odczytu), zrzutami (np. tolerancja ± 5 różnicy odczytów siły obciążającej pomiędzy kolejnymi zrzutami (np. tolerancja ± 5 kN lub $\pm 5\%$ odczytu)

7. Przekrój konstrukcyjny

7.1. Przekrój jezdni, placów manewrowych, miejsc postojowych

- miejsca postojowe
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej o wym. 10x10 cm, grub. 8 cm
 - podsypka piaskowo - cementowa (1:3) grub. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15
 - Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości <10%
 - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr 25,0 cm
 - Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości <10%
 - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr 25,0 cm
 - Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości <10%
- jezdnie manewrowe, ppoż.
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej typu BEHATON o wym. 20x16 cm oraz grub. 8 cm - kolor szary
 - podsypka piaskowo - cementowa (1:3) grub. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15
 - Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości <10%
 - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr 25,0 cm
 - Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości <10%
 - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr 25,0 cm
 - Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości <10%

Na krawędziach jezdni przewiduje się zastosowanie krawężników betonowych 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Szczegóły dotyczące projektowanych nawierzchni i innych elementów drogowych przedstawiono na przekroju konstrukcyjnym.

Przyjęta konstrukcja nawierzchni umożliwia przejazd każdego rodzaju pojazdu dopuszczonego do ruchu po drogach publicznych. Jest w zupełności wystarczająca do przeniesienia obciążenia 115 kN na oś.

7.2. Przekrój ciągów pieszych

- warstwa ścieralna z płyty betonowe brukowych o wym. 60x80 cm, grub. 12 cm - kolor szary
- podsypka piaskowo - cementowa (1:3) grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15
- Geosiatka o wytrzymałości min. 40 kN i rozciągliwości <10%
- Wzmocnienie słabonośnego podłoża - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10,0 cm

Na krawędziach chodników przewiduje się zastosowanie obrzeży betonowych 8x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Szczegóły dotyczące projektowanych nawierzchni i innych elementów drogowych przedstawiono na przekroju konstrukcyjnym.

8. Odwodnienie projektowanych nawierzchni utwardzonych

9. Odwodnienie projektowanych nawierzchni utwardzonych

9.1. Drogi wewnętrzne

Odwodnienie projektowanych nawierzchni utwardzonych dróg wewnętrznych i manewrowych jest zapewnione poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe do projektowanych wpustów oraz odwońnię liniowych.

9.2. Miejsca postojowe

Odwodnienie projektowanych nawierzchni utwardzonych nawierzchni miejsc postojowych jest zapewnione poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne skierowane w kierunku projektowych nawierzchni jezdni odprowadzające wody opadowe do projektowanych wpustów oraz odwońnię liniowych.

9.3. Chodniki, ciągi komunikacyjne pieszych

Odwodnienie projektowanych nawierzchni utwardzonych ciągów pieszych jest zapewnione poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe powierzchniowo na w kierunku projektowanych nawierzchni jezdni bądź na terenu zielone.

10. Obsługa osób niepełnosprawnych

Projektowane zagospodarowanie terenu jest dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Projektowane spadki terenu nie stanowią bariery dla osób poruszających się na wózku. W zachodniej części działki zlokalizowano miejsca postojowe przystosowane do osób niepełnosprawnych. Dostęp do budynku z chodnika zapewnia rampa (dostęp do tęcznika) oraz platforma dla niepełnosprawnych (dostęp do głównego wejścia). Projektowany budynek będzie dostępny dla osób niepełnosprawnych zgodnie z §55 i §61 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002r.).

11. Zalecenia dotyczące robót z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

11.1. Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na jakiegokolwiek instalacje nie zawarte na planie sytuacyjnym bądź niezainwentaryzowane, traktować je, jako czynne. Roboty budowlane w ich sąsiedztwie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

11.2. Ochrona znaków geodezyjnych

Należyte zabezpieczenie znaków geodezyjnych znajdujących się na placu budowy w okresie trwania robót budowlanych należy do obowiązków kierownika budowy. Przed przystąpieniem do prac wykonawca zobowiązany jest do odszukania i widocznego oznakowania wszystkich znaków państwowej osnowy geodezyjnej będącej pod ochroną, a zlokalizowanych w granicach realizowanych robót. Obowiązkiem wykonawcy jest ochrona znaków (trwale stabilizowanych) przed ich zniszczeniem, uszkodzeniem, przemieszczeniem w trakcie prowadzenia robót. Niezwłocznie powiadamia się Starostę o ich zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu. Jeżeli jednak uległy one zniszczeniu, uszkodzeniu, przemieszczeniu należy je odtworzyć lub przenieść spełniając wymogi określone w przepisach prawa. Z całości prac należy sporządzić operat i przekazać go do właściwego zasobu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej

12. Uwagi

- Jeżeli dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót lub inne załączniki do projektu wskazywałyby w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń znaki towarowe lub pochodzenie Zamawiający, zgodnie z art. 29 ust.3 Prawa zamówień publicznych dopuszcza stosowanie „produktów” równoważnych. Wszelkie „produkty” pochodzące od konkretnych producentów, określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Poprzez zapis dotyczący minimalnych wymagań parametrów jakościowych, Zamawiający rozumie wymagania towarów zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów. Operowanie przykładowymi nazwami producenta, ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania. Zastosowane w dokumentacji nazwy producentów lub firm służą tylko i wyłącznie doprecyzowaniu

przedmiotu zamówienia i określeniu standardów jakościowych, technicznych i funkcjonalnych. Tak więc posługiwanie się nazwami producentów (produktów) ma wyłącznie charakter przykładowy. Dokumentacja projektowa, przy opisie przedmiotu zamówienia, wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt, dopuszcza jednocześnie produkty równoważne o parametrach jakościowych i cechach użytkowych, co najmniej na poziomie parametrów wskazanego produktu, uznając tym samym każdy produkt o wskazanych parametrach lub lepszych. Zgodnie z powyższym Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów i urządzeń równoważnych w stosunku do wskazanych w dokumentacji projektowej, STWIORB oraz załącznikach SIWZ za pomocą nazw producenta pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z uzyskanym pozwoleniem na budowę, zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji projektowej, STWIORB oraz SIWZ.

- Zamawiający podczas odbiorów prac będzie wymagać od Wykonawcy by wykończenie obiektu cechowała się gładkością, równością i czystością w następującym rozumieniu:
 - gładkością to znaczy, na powierzchni nie mogą występować żadne zgrubienia;
 - równością to znaczy, w poziomie maksymalna odchyłka od prostoliniowości nie może przekraczać 3mm na odcinku 2 metrów;
 - czystością wykonania to znaczy, powierzchnia powinna być wolna od kurzu i innych zanieczyszczeń (farby, zaprawy, lepiku, itp.)
- Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat ma znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.
- W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązują:
 - Prawo budowlane
 - warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
 - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
 - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),
 - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
 - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano- instalacyjnych,
 - przepisy techniczne instytucji kontrolujących, jakość materiałów i wykonywanych robót.
- W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.
- Przed zakupem i użyciem, w celu sprawdzenia zamierzonego rezultatu, wymaga się od Wykonawcy, uzyskania od Zamawiającego, w szczególności od Projektanta akceptację próbki materiału.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nieujęte w specyfikacji winne być

traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

- Wszystkie elementy nieujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.
- Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.
- W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, winien wyjaśnić sporne kwestie z Projektantem lub z Inwestorem. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.
- Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.
- Wprowadzenie zaakceptowanych rozwiązań zastępczych zobowiązuje wykonawcę do wprowadzenia zmian w dokumentacji technicznej celem ich uwzględnienia w dokumentacji powykonawczej obiektu przekazywanej przez wykonawcę inwestorowi,
- Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych
- Wszystkie wymiary, w zależności od skali rysunku, podawane są w metrach, w centymetrach, w milimetrach. Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nieujętych w niniejszej opracowaniu.

Niniejszy projekt w wersji elektronicznej jest egzemplarzem informacyjnym i jako taki nie może służyć, jako podstawa do wykonania na jego bazie (lub jego wydruków) jakichkolwiek prac budowlanych.

13. Spis rysunków

NR RYS.	NAZWA RYSUNKU	SKALA
D.01	PLAN SYTUACYJNY - DROGI	1:500
D.02	PRZKEROJE KONSTRUKCYJNE A-A; B-B; C-C	1:20
D.03	PRZKEROJE KONSTRUKCYJNE D-D; E-E; F-F;	1:20
D.04	DETALE	1:10

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR RYS.	NAZWA RYSUNKU	SKALA
D.01	PLAN SYTUACYJNY - DROGI	1:500
D.02	PRZKEROJE KONSTRUKCYJNE A-A; B-B; C-C	1:20
D.03	PRZKEROJE KONSTRUKCYJNE D-D; E-E; F-F;	1:20
D.04	DETALE	1:10
D.05	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU DO GARAŻU	1:20