



DEMIURG spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.

Z siedzibą w Poznaniu przy ul. Lubeckiego 2, 60-348 Poznań

www.demiurg.com.pl; biuro@demiurg.com.pl; tel./fax 0048 61 662 11 40;

SĄD REJONOWY POZNAŃ - NOWE MIASTO I WILDA W POZNANIU, VIII WYDZIAŁ

GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESRTU SĄDOWEGO

KRS 0000386710, NIP 779-23-93-070, REGON 301749386,

ING Oddział w Poznaniu 45 1050 1520 1000 0090 9019 2833

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTYCJA	Docelowa organizacja ruchu dla zjazdów publicznych z ulicy Jankowskiego w związku z realizacją nowej siedziby Komendy Miejskiej Policji w Sosnowcu na działce 3634.
ADRES INWESTYCJI	ul. Aleksandra Janowskiego, Sosnowiec dz. ewid. nr 3704 obręb 10
INWESTOR	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach ul. Lompy 19, 40-038 Katowice

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	inż. Szymon Biedny		

DATA

GRUDZIEŃ 2016

EGZEMPLARZ

... / ...

NR KONTRAKTU

001729

KATEGORIA OBIEKTU: IV

SPIS ZAWARTOŚCI

I. KARTA UZGODNIENÍ	4
II. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
2. ZAKRES OPRACOWANIA	6
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	6
5. ANALIZA WPŁYWU ORGANIZACJI RUCHU NA ISTNIEJĄCY RUCH POJAZDÓW	6
6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

I. KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: „Docelowa organizacja ruchu dla zjazdów publicznych z ulicy Jankowskiego w związku z realizacją nowej siedziby Komendy Miejskiej Policji w Sosnowcu na działce 3634.”

OPINIE

ZATWIERDZENIE

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla zjazdów publicznych z ulicy Jankowskiego w związku z realizacją nowej siedziby Komendy Miejskiej Policji w Sosnowcu na działce 3634.

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania jest docelowa organizacja ruchu zjazdów publicznych z ulicy Jankowskiego w Sosnowcu.

3. Podstawa opracowania

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze
- norma PN-EN 471:2008
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy prawa budowlanego oraz normy projektowe.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Jankowskiego na wysokości obszaru objętego inwestycją jest to ulica dwukierunkowa z ruchem samochodowym, pieszym oraz ścieżkami rowerowymi, obecnie należy ona do strefy 50 km/h. Po obu stronach jezdni znajduje się chodnik wzdłuż chodnika zlokalizowanego od strony południowej znajduje się ścieżka rowerowa. Nawierzchnia chodników oraz ścieżki rowerowej z kostki betonowej, nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno - bitumicznej ograniczona obustronnie krawężnikiem. Ulica odwodniana jest za pomocą wpustów i kanalizacji deszczowej, przy ulicy zlokalizowane jest również oświetlenie uliczne.

5. Analiza wpływu organizacji ruchu na istniejący ruch pojazdów

Nowa organizacja ruchu nie pogorszy ani znacząco nie zmieni istniejącej organizacji ruchu - dwa zjazdy publiczne o szerokości 5,0 m zapewniające drożność zjazdów w przypadku jednoczesnego wjeżdżania i zjeżdżania z działki nr 3634. Ponadto nawierzchnie zjazdów zostaną dowiązane do istniejącej nawierzchni ulicy Jankowskiego, chodniki oraz ścieżki rowerowe zostaną przebudowane w obrębie projektowanych zjazdów umożliwiając tym samym swobodny ruch pieszy i rowerowy.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to: **10.2017 do 10.2018**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Nazwa rysunku	Skala
D.00	Plan orientacyjny	1:10 000
D.01	Istniejąca organizacja ruchu - zjazd 1	1:500
D.02	Istniejąca organizacja ruchu - zjazd 2	1:500
D.03	Docelowa organizacja ruchu - zjazd 1	1:500
D.04	Docelowa organizacja ruchu - zjazd 2	1:500