

WB.670.5.2018

Żywiec, dnia 16.01.2018r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r poz. 1257), art. 57 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 2117), po rozpatrzeniu wniosku **Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach, 40-038 Katowice, ul. Lompy 19, z dnia 12.01.2018r. (data wpływu)**, dotyczącego udzielenia zgody na odstąpienie od przepisów ustawy o transporcie kolejowym (art. 53 i art. 54), dotyczące odległości projektowanego budynku Posterunku Policji i elementów infrastruktury technicznej oraz zagospodarowania terenu na działce nr ewid. 859/7 w miejscowości Milówka przy ul. Dworcowej, od granicy obszaru kolejowego;

udzielam zgody na odstąpienie od przepisów ww. ustawy o Transporcie Kolejowym (art. 53 i art. 54), umożliwiające budowę Posterunku Policji i elementów infrastruktury technicznej oraz zagospodarowania terenu na działce nr ewid. 859/7 w miejscowości Milówka przy ul. Dworcowej w następujących odległościach:

- budynek posterunku - 6,30 m od granicy obszaru kolejowego, 18,10 m od osi skrajnego toru kolejowego, 7,95 m od osi bocznic,
- ogrodzenie - 0,10 m od granicy obszaru kolejowego, 13,55 m od osi skrajnego toru kolejowego, 2,85 m od osi bocznic,
- nawierzchnie utwardzone (miejsca postojowe, chodniki) - 3,30 m od granicy obszaru kolejowego, 16,55 m od osi skrajnego toru kolejowego, 5,70 m od osi bocznic,
- sieć teletechniczna (będąca własnością PKP Utrzymanie, przebudowywana w ramach planowanej inwestycji) - 1,00 m od granicy obszaru kolejowego, 14,10 m od osi skrajnego toru kolejowego, 3,65 m od osi bocznic,
- elementy zewnętrznej instalacji deszczowej (przewody, studnie) - 1,90 m od granicy obszaru kolejowego, 14,90 m od osi skrajnego toru kolejowego, 4,35 m od osi bocznic,
- przyłącze wodociągowe - 5,25 m od granicy obszaru kolejowego, 16,55 m od osi skrajnego toru kolejowego, 6,60 m od osi bocznic,
- przewody zewnętrznej instalacji elektroenergetycznej (GLZ) - 4,15 m od granicy obszaru kolejowego, 17,40 m od osi skrajnego toru kolejowego, 6,60 m od osi bocznic,

pod warunkiem, że przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie będzie zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu oraz przy uwzględnieniu warunków określonych przez jednostki opiniujące.

### Uzasadnienie:

Inwestor zwrócił się do tut. organu w sprawie udzielenia zgody na odstąpienie od przepisów Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28.03.2003r. (art. 53 i art. 54), dotyczące odległości projektowanego budynku Posterunku Policji i elementów infrastruktury technicznej oraz zagospodarowania terenu na działce nr ewid. 859/7 w miejscowości Milówka przy ul. Dworcowej, od granicy obszaru kolejowego.

Przedłożył pozytywną opinię w sprawie lokalizacji inwestycji od: PKP POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach, ul. Dworcowa 3, 40-012 Katowice przy piśmie znak KNKa4.6141.615.2017.GI/2 z dnia 26.10.2017r., PKP ENERGETYKA S.A. Oddział w Warszawie, Dystrybucja Energii Elektrycznej, Południowy Rejon Dystrybucji, 40-022 Katowice, ul. Damrota 8, przy piśmie znak: ERD6Ed-5501-405/2017 z dnia 14.12.2017r., PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli, ul. 41-200 Sosnowiec, ul. 3 Maja 16 przy piśmie znak IZDKh-505-88/17 z dnia 22.12.2017r., PKP UTRZYMANIE Region Utrzymania w Katowicach znak: UTM4-504-747/2017 z dnia 25.10.2017r. oraz TK Telekom sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa przy piśmie znak: LBPSm-508-0843/17 z dnia 16.11.2017r..

Zgodnie z art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 2117) w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.

W związku z powyższym zgodnie z art. 57 ust. 2 właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszego postanowienia nie służy stronom zażalenie do Wojewody Śląskiego.



pieczęć okrągła

STAROSTA

Andrzej Kalara

pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji

**Otrzymują:**

1. Komenda Wojewódzkiej Policji w Katowicach, 40-038 Katowice, ul. Lompy 19
2. Pełnomocnik: P. Anna Tkaczyk - An Archi Group Sp. z o.o., 44-100 Gliwice, ul. Chorzowska 64
3. Wójt Gminy Milówka
4. PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu, Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli, 41-200 Sosnowiec, ul. 3 Maja 16
5. PKP POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach, ul. Dworcowa 3, 40-012 Katowice
6. PKP ENERGETYKA S.A. Oddział w Warszawie, Dystrybucja Energii Elektrycznej, Południowy Rejon Dystrybucji, 40-022 Katowice, ul. Damrota 8
7. TK Telekom sp. z o.o., 03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12A,
8. PKP UTRZYMANIE Sp. z o.o., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
9. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Żywcu, ul. Bracka 30
10. WB a/a KJ/MW